

Σταύρος ΕΛ. Καλογιάννης
Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων (Ν.Δ.)
Δημήτριος Τσουμάνης
Βουλευτής Ν. Πρεβέζης (Ν.Δ.)
Κωνσταντίνος Παπασκώζος
Βουλευτής Ν. Αρτης (Ν.Δ.)

ΕΘΥΑ: ΤΟΠ. ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΣ	
ΔΕΥΤΕΡΟΤΑΚΤΗΡΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. Εγκρίσεως	3538/109
Ημερομ. Καταθέσεως	27-9-2010

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τους Υπουργούς: 1) Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
2) Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
3) Πολιτισμού και Τουρισμού

Θέμα: Ο εμπαιγμός των Ηπειρωτών από την «πράσινη» Κυβέρνηση στο θέμα χωροθέτησης του αγωγού φυσικού αερίου στην Πέρδικα Θεσπρωτίας έχει ξεπεράσει κάθε όριο

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ενέκρινε την χωροθέτηση του αγωγού φυσικού αερίου καθώς και τις εγκαταστάσεις μέτρησης και συμπίεσης στη θέση «Βαρικό» της Πέρδικας Θεσπρωτίας.

Πρόκειται για μία εξέλιξη που ακφνιδίασε τους Θεσπρωτούς καθώς το Υπουργείο υποτίθεται ότι συζητούσε μαζί τους.

Υπενθυμίζουμε ότι προ έτους, όταν οι κάτοικοι της περιοχής και οι Φορείς του Νομού Θεσπρωτίας είχαν ξεσηκωθεί κατά της χωροθέτησης του αγωγού και των σχετικών εγκαταστάσεων στην τουριστική περιοχή των ακτών της Πέρδικας Θεσπρωτίας, οι αρμόδιοι τομεάρχες Περιβάλλοντος, Ανάπτυξης και Τουρισμού του ΠΑΣΟΚ, που τότε ήταν στην αντιπολίτευση, με απίστευτη επιπολαιότητα και ανευθυνότητα διαβεβαίωναν επί τόπου τους κατοίκους ότι: «Θέση του ΠΑΣΟΚ είναι πως στην περιοχή της Πέρδικας και των Συβότων, όπου έχει ήδη αναπτυχθεί ένας πυλώνας ανάπτυξης όπως ο Τουρισμός δεν είναι δυνατόν να προγραμματίζονται έργα που αντιστρατεύονται την βιωσιμότητα και την παραπέρα ανάπτυξη του τομέα αυτού»!

Και συνέχιζαν: «Πιθανή εγκατάσταση του αγωγού δεν αποκλείει στο μέλλον η περιοχή να μετατραπεί σε ενεργειακό κόμβο με τη δημιουργία και άλλων αγωγών, τον ελλιμενισμό πλοίων μεταφοράς υδροποιημένου φυσικού αερίου με συνέπεια την πλήρη ανατροπή των σημερινών δεδομένων»!

Ίδια θέση διατύπωσε με ψήφισμα η αντιπολίτευση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσπρωτίας, που πρόσκειται στο κυβερνών κόμμα, μικρό διάστημα πριν τις βουλευτικές εκλογές του Σεπτεμβρίου 2009.

Παρ' όλα αυτά, μόλις το ΠΑΣΟΚ ανέλαβε την Κυβέρνηση, κίνησε αμέσως τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του αγωγού.

Αλλωστε την ίδια ακριβώς τακτική είχαν ακολουθήσει στελέχη του ΠΑΣΟΚ και για το ΧΥΤΑ Νομού Ιωαννίνων, όταν προεκλογικά διαβεβαίωναν τους κατοίκους του Ελληνικού ότι την επομένη των εκλογών το έργο του ΧΥΤΑ θα ακυρωνόταν από την Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ! Το έργο όχι μόνον δεν ακυρώθηκε αλλά, αντιθέτως, ολοκληρώθηκε.

Ο εμπαιγμός των Ηπειρωτών από την «πράσινη», κατά τα άλλα, Κυβέρνηση έχει ξεπεράσει κάθε όριο.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτώνται η κυρία και οι κύριοι Υπουργοί:

1. Εξέλπαν οι λόγοι που επικαλούνταν μόλις προ έτους οι τότε τομεάρχες και σημερινοί Υπουργοί της Κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ για την μη χωροθέτηση του αγωγού και εγκαταστάσεων στην Πέρδικα Θεσπρωτίας;
2. Γιατί τα Υπουργεία δεν ενημέρωσαν τους κατοίκους των Νομών Θεσπρωτίας και Πρέβεζας, απ' όπου διέρχεται ο αγωγός, για την απόφασή τους να εγκρίνουν τη χωροθέτηση, αλλά αντιθέτως τους ενέπαιζαν μέχρι την προχθεσινή ανακοίνωση της απόφασης;
3. Σε ποιο σημείο του εγκριμένου Περιφερειακού Χωροταξικού Σχεδίου της Ηπείρου αναφέρεται ότι μπορεί να χωροθετηθεί ο αγωγός φυσικού αερίου στην Πέρδικα Θεσπρωτίας;
4. Δεδομένου ότι η ΔΕΠΑ ζήτησε την χωροθέτηση των εγκαταστάσεων μέτρησης, συμπίεσης καθώς και των βοηθητικών μονάδων στην θέση «Βαρικό», οι γνωμοδοτήσεις των αρμοδίων Υπηρεσιών (Εφορείες αρχαιοτήτων, Δ/ση Χωροταξίας ΥΠΕΚΑ, κλπ) ποια θέση αφορούσαν; Παρακαλούνται η κυρία και οι κύριοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή τα σχετικά έγγραφα της ΔΕΠΑ και των λοιπών Υπηρεσιών.
5. Ποια η άποψη των αρμοδίων Υπηρεσιών της Περιφέρειας Ηπείρου για την χωροθέτηση; Παρακαλούμε να κατατεθούν στη Βουλή τα σχετικά έγγραφα.
6. Έχουν γίνει άλλες ενέργειες, κατά το τρέχον έτος, από πλευράς Υπουργείων και ΔΕΠΑ (π.χ. προμήθεια αγωγών); Παρακαλούμε να κατατεθούν στη Βουλή τα σχετικά στοιχεία.
7. Ποια είναι τα επόμενα βήματα και ποιο το χρονοδιάγραμμα που θα ακολουθήσουν τα Υπουργεία για την υλοποίηση των έργων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αθήνα, 27.09.2010

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Δημήτριος Τσουμάνης

Κωνσταντίνος Παπασιωζός