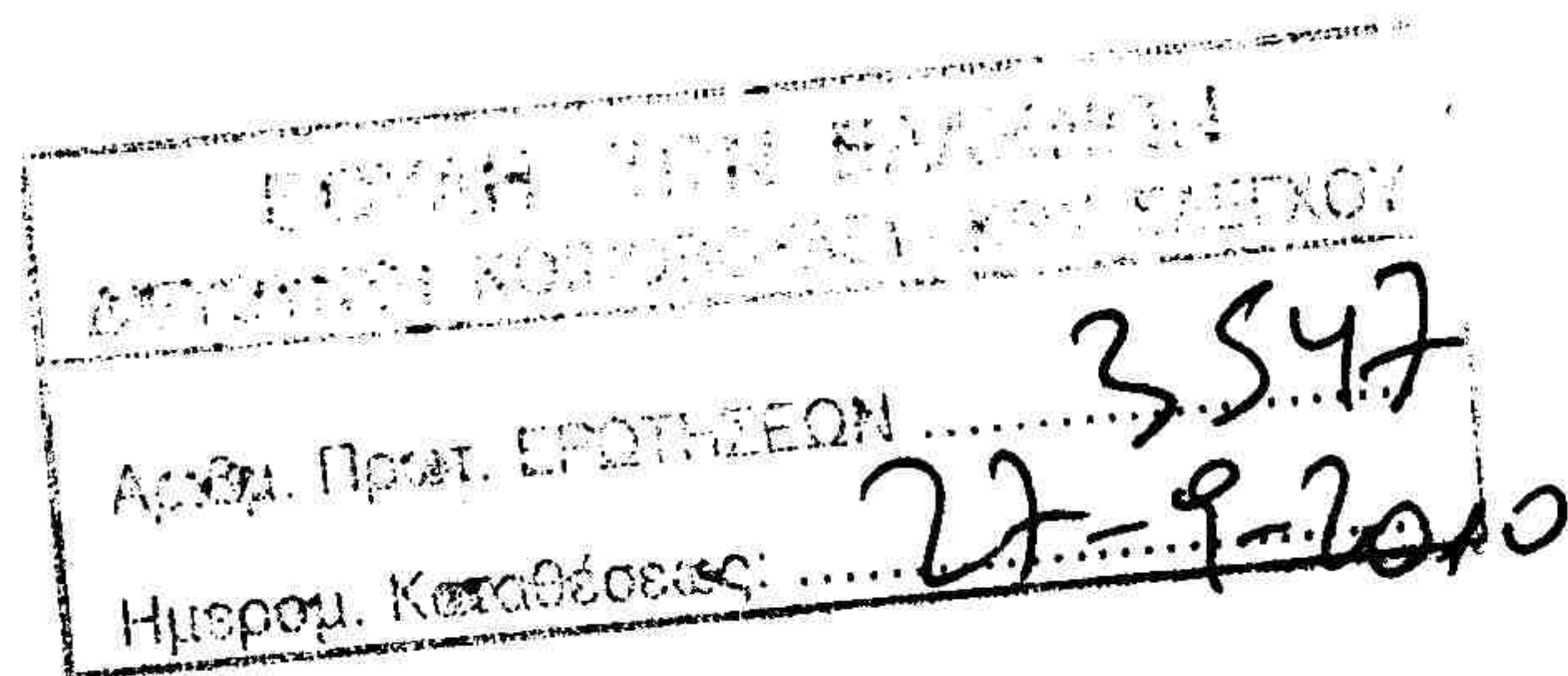


ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Πολιτισμού και
Τουρισμού

Θέμα: Έκδοση υπουργικής απόφασης για το ακριβές περιεχόμενο των συμβάσεων μεταξύ από τη μια των Υπουργείων Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Πολιτισμού και Τουρισμού (και μετά τον καθορισμό αρμοδιοτήτων και του πρόσφατα συσταθέντος υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας) και από την άλλη των πλοιοκτητριών εταιρειών για την εκτέλεση περιηγητικών πλόων.

Τα μειωμένα έσοδα από την τουριστική δραστηριότητα, μαρτυρούν ότι ο ελληνικός τουρισμός, γνωρίζει σημαντική κάμψη. Η φετινή θερινή περίοδος ήταν μια από τις δυσκολότερες των τελευταίων πολλών ετών. Η χώρα μας αντιμετωπίζει πλέον τον κίνδυνο να απολέσει ένα μεγάλο μέρος από τα συγκριτικά της πλεονεκτήματα ως τουριστικός προορισμός. Να μείνει στάσιμη, μέσα σε μια αγορά που εξελίσσεται, διευρύνεται και γίνεται όλο και πιο ανταγωνιστική.

Η ευθύνη βαρβαίνουν αποκλειστικά την Κυβέρνηση. Δυστυχώς, εδώ και ένα χρόνο εμφανίζεται απρόθυμη να αναλάβει δράσεις και να στηρίξει στην πράξη τον ελληνικό τουρισμό. Αρνείται να ενεργοποιηθεί, ακόμα και τώρα, που η παγκόσμια τουριστική αγορά βρίσκεται σε έντονη κινητικότητα. Κορυφώνονται οι διαπραγματεύσεις για τα τουριστικά πακέτα και 'κλείνουν' οι συμφωνίες στην αγορά κρουαζιέρας για το

2011. Μια αγορά που έχει δοκιμαστεί σκληρά στη χώρα μας, εξαιτίας του μέχρι πρόσφατα ισχύοντος καθεστώτος του καμποτάζ.

Και όμως, όπως επισημαίνουν οι εκπρόσωποι της αγοράς κρουαζιέρας, τίποτα δεν έχει αλλάξει σε σχέση με μερικούς μήνες νωρίτερα, όταν ίσχυε ακόμα το καμποτάζ. Θεσπίστηκε μεν ο νόμος για την απελευθέρωσή της, ελάχιστα έχει προχωρήσει δε η έμπρακτη εφαρμογή του.

Στο πλαίσιο του νόμου για την «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις», προβλέπεται ως όρος για τη διενέργεια κρουαζιέρας η σύναψη συμβάσεων έως τριετούς διάρκειας μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιρειών και του ελληνικού Δημοσίου.

Ωστόσο, μέχρι σήμερα, τα συναρμόδια Υπουργεία, όπως ορίζονται στην παράγραφο γ, άρθρο 1 του νόμου, δεν έχουν εκδώσει την κοινή απόφαση για τον καθορισμό του ακριβούς περιεχομένου των συμβάσεων αυτών.

Η παρατεινόμενη αναμονή της έκδοσης της κοινής υπουργικής απόφασης, η οποία εντάθηκε και μετά το πρόβλημα της ανακατανομής των αρμοδιοτήτων που προέκυψε με τον πρόσφατο ανασχηματισμό της Κυβέρνησης, δημιουργεί για την αγορά κρουαζιέρας συνθήκες τεράστιας αβεβαιότητας και ασάφειας. Είναι βέβαιο, ότι αν η Κυβέρνηση συνεχίσει να χρονοτριβεί, τα αποτελέσματα του 2011 θα είναι χειρότερα από τα φετινά.

Ως εκ τούτου, ερωτώνται οι συναρμόδιοι Υπουργοί Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και Πολιτισμού και Τουρισμού:

1. Πότε προτίθενται να προχωρήσουν στην έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης που να καθορίζει το ακριβές περιεχόμενο των συμβάσεων μεταξύ ελληνικού δημοσίου και πλοιοκτητριών εταιρειών;
2. Τι απαντούν στους εκπροσώπους της αγοράς κρουαζιέρας, που βλέπουν το μερίδιό τους στην παγκόσμια αγορά να παραχωρείται άνευ όρων σε ανταγωνίστριες χώρες που δημιουργούν πιο ελεύθερο και «φιλικό» επιχειρηματικά περιβάλλον;

Η ερωτώσα Βουλευτής

27.09.2010

Όλγα Κεφαλογιάννη
Βουλευτής Ρεθύμνου