

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

- -Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- -Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

ΑΘΗΝΑ 27/09/2010

ΘΕΜΑ: Διγλωσσία υπουργείων για το έργο του Αχελώου

Με πρόσχημα την «περιφρούρηση του κεκτημένου» και συγκεκριμένα των κατασκευών που έχουν γίνει στις σήραγγες του έργου της μερικής εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου, ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προσπάθησε για μια ακόμη φορά, διαφοροποιούμενος από τις αποφάσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, να διασκεδάσει τις εντυπώσεις και να επικαλεστεί στη Βουλή την αναγκαιότητα συνέχισης του -καταστροφικού για το περιβάλλον και εξαρχής ασύμφορου οικονομικά- έργου.

Συγκεκριμένα προανήγγειλε ότι μελετάται να κατατεθεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας "αίτηση μερικής ανάκλησης της υπ' αριθμ. 141/2010 απόφασης" που είχε εκδώσει η Επιτροπή Αναστολών, η οποία πάγωσε τον Φεβρουάριο το σύνολο των έργων εκτροπής, έως ότου αποφανθεί το ΣτΕ μετά και την κρίση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου.

Από την άλλη, δίγλωσσο εμφανίζεται και το ΥΠΕΚΑ, αφού με την Υπουργική Απόφαση που εξέδωσε προ ημερών, προωθεί τα μεγάλα υδροηλεκτρικά έργα, μεταξύ αυτών και τη λειτουργία του φράγματος της Μεσοχώρας, έργο που συνδέεται άμεσα με τα έργα του Αχελώου.

Επειδή η προαναγγελία του υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ αλλά και το περιεχόμενο της Υ.Α. έρχονται σε αντίθεση με τις αρχικές θέσεις της υπουργού ΠΕΚΑ, ότι «η κυβέρνηση οφείλει να σεβαστεί τις δικαστικές αποφάσεις με τις οποίες το έργο μόνο περιβαλλοντικό χαρακτήρα δεν εμφανίζει».

Επειδή εκκρεμεί απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου επί 14 προδικαστικών ερωτημάτων του ΣτΕ, τα οποία εγείρουν θέματα παραβίασης βασικών οδηγιών για την προστασία του περιβάλλοντος.

Επειδή μόλις το Μάρτιο προκηρύχθηκε από την Κεντρική Υπηρεσία Υδάτων (ΚΥΥ) του ΥΠΕΚΑ η μελέτη για την κατάρτιση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων Θεσσαλίας, Ηπείρου και Δυτικής Στερεάς Ελλάδας, τα οποία θα περιέχουν όλες τις πληροφορίες που καθορίζονται στην Οδηγία πλαίσιο για τα Νερά (2000/60/ΕΚ) και θα τοποθετηθεί για την αναγκαιότητα ή όχι της εκτροπής του Αχελώου.

Επειδή ο υπουργός τεχνηέντως απέκρυψε πόσοι πόροι, εν μέσω οικονομικής κρίσης και με το σύνολο της κοινωνίας στο όριο της εξαθλίωσης, θα χρειαστούν για την ολοκλήρωση ενός άχρηστου και καταστροφικού για το περιβάλλον έργου.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός Υποδομών:

1. Με ποιο ακριβές σκεπτικό προωθείται η κατάθεση της αίτησης μερικής αναστολής της υπ' αριθμ. 141/2010 απόφασης της Επιτροπής Αναστολών;
2. Έχει ελεγχθεί η νομιμότητα της αίτησης, σε σχέση με τις εκκρεμούσες δικαστικές αποφάσεις;

Επίσης, ερωτάται η κ. Υπουργός Περιβάλλοντος:

1. Ποια επίσημη θέση παίρνει το υπουργείο Περιβάλλοντος στις πρόσφατες εξαγγελίες του υπουργού Υποδομών;
2. Συνεπακόλουθα, τί στάση θα κρατήσει στο θέμα της λειτουργίας του Υ/Η φράγματος της Μεσοχώρας;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αλέξης Τσίπρας

Ηρώ Διώτη