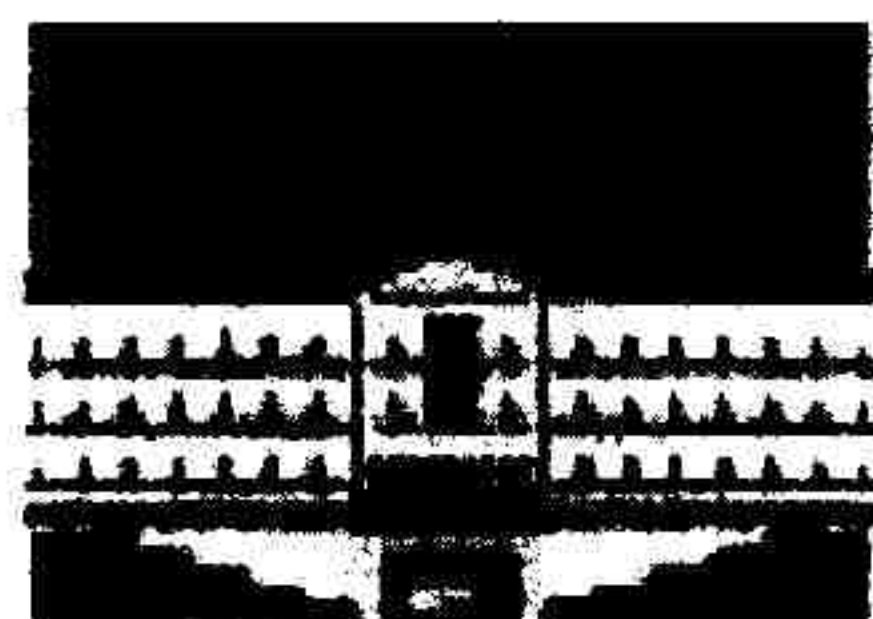




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3338
Ημερομ. Καταθέσεως:	24/8/10

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ
Βουλευτής Μαγνησίας – ΛΑ.Ο.Σ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: Κινητοποιήσεις των εργαζομένων στον ΟΣΕ

Εντατικές κινητοποιήσεις ως αντίδραση στο προωθούμενο νομοσχέδιο για την εξυγίανση του ΟΣΕ, έχουν ξεκινήσει εδώ και λίγες ημέρες οι εργαζόμενοι στον Οργανισμό, ενώ προαναγγέλλουν απεργία διαρκείας τον Οκτώβριο.

Παράλληλα, προτίθενται να προβούν σε καταλήψεις των διοικητικών συμβουλίων και των εκδοτριών εισιτηρίων, να πραγματοποιήσουν συλλαλητήρια και συγκεντρώσεις στην Αθήνα και την επαρχία, να μην επιτρέψουν σε αμαξοστοιχίες να βγουν από τα αμαξοστάσια και να καταλάβουν σταθμούς διοδίων στις εθνικές.

Όλα τα παραπάνω γίνονται ως αντίδραση στο σχέδιο εξυγίανσης του Οργανισμού το οποίο προβλέπει, μεταξύ άλλων, μετατάξεις εργαζομένων σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες και συνταξιοδότηση 2.451 ατόμων (751 από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και 1.600 από τον ΟΣΕ και το διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής). Οι εργαζόμενοι εκφράζουν φόβους ότι ο ΟΣΕ θα οδηγηθεί σε απαξίωση και τελικά σε ιδιώτες που θα τον λειτουργήσουν με μόνο γνώμονα το κέρδος, γεγονός αναμφισβήτητα καταστροφικό για το δημόσιο χαρακτήρα του Οργανισμού, που θα έχει βέβαια και άμεση επίπτωση στο επιβατικό κοινό. Κάτι ανάλογο, εξάλλου, συμβαίνει, όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι, με τη μεταφορά του έργου του ΟΣΕ σε ιδιώτες, μετά την αποδέσμευση των εργαζομένων και την συντήρηση της γραμμής στην ΕΡΓΟΣΕ.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πώς σκοπεύει να αντιμετωπίσει το Υπουργείο το ενδεχόμενο απεργίας διαρκείας, όπως προαναγγέλλουν οι εργαζόμενοι στον ΟΣΕ, και τα προβλήματα που θα δημιουργηθούν στις μεταφορές;
2. Γιατί δεν ξεκινά εκ νέου διάλογο με τους εργαζόμενους, όπως ζητούν, προκειμένου να βρεθεί μία κοινά αποδεκτή λύση; Τι ακριβώς περιλαμβάνει η «εξυγίανση» του Οργανισμού που ευαγγελίζεται η κυβέρνηση;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ