



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΤΟΠΟΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ...	3284...
Ημερομηνία καταθέσεως ...	23.9.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα 23 / 9 / 2010

Προς:

Υπουργό Περιβάλλοντος,
Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Κα Κωνσταντίνα Μπιρμπίλη

Θέμα: Διάνοιξη δρόμου στην περιοχή της Δρακολίμνης Βέρλιγκα

Η δρακόλιμνη Βερλίγκα είναι μία από τις τρείς κύριες ορεινές δρακόλιμνες που υπάρχουν στην Ελλάδα. Βρίσκεται στο όρος Λάκμος ή Περιστέρι σε υψόμ. 2020μ. και ανήκει διοικητικά στη διευρυμένη κοινότητα Ασπροποτάμου της πρώην κοινότητας Χαλικίου του νομού Τρικάλων.

Η εν λόγω περιοχή GR2130007 εντάσσεται στο ευρωπαϊκό δίκτυο προστατευόμενων περιοχών NATURA 2000 ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας, υπό της οδηγίας 79/409/EK <<για τη διατήρηση των αγρίων πτηνών>> (όπως εναρμονίστηκε με την KYA 414985/29-11-85), ενώ ταυτόχρονα είναι και Τόπος Κοινοτικής Σημασίας, υπό τις επιταγές της οδηγίας 92/43/EK <<για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων, της άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας>> (όπως εναρμονίστηκε με την KYA 33318/3028).

Επίσης η περιοχή είναι εντός της ζώνης προστασίας οικοτόπων και ειδών του ΝΕΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ και είναι σημαντική για τα πουλιά (GR0690) όπου ενδημούν και αναπαράγονται είδη των αλπικών λειμώνων, γκρεμών και λιθώνων αναμεσά τους και πολλά σπάνια είδη πουλιών όπως ο Πετροκότσυφας (Monticola saxatilis) και το Ορνιό (Gyps fulvus)

Τα παραπάνω φαίνεται πως δεν εμπόδισαν κάποιους (άγνωστο ποιους, οι έρευνες περιβαλλοντολογικών οργανώσεων προέβησαν άκαρπες) τον Σεπτέμβριο του 2007 να προχωρήσουν στην διάνοιξη ενός δρόμου όπου ξεκινάει από το σημείο που σταματούσε ο παλιός κτηνοτροφικός δρόμος (υψ.1850μ) και αφού περνάει δίπλα ακριβώς από τους μαίανδρους που σχηματίζει η λίμνη Βερλίγκα ανηφορίζει σε υψ. 2150μ για να συναντηθεί με τον παλιό κτηνοτροφικό δρόμο που οδηγεί στο Συράκο Ιωαννίνων.

Όπι χρειάστηκε η φύση για να δημιουργήσει μέσα σε εκατομμύρια χρόνια, καθώς η περιοχή είναι εξαιρετικού κάλους (από τις ομορφότερες περιοχές της Ελλάδος) και αποτελεί απομεινάρι της εποχής των παγετώνων, την ΚΑΤΕΣΤΡΕΨΑΝ οι ΜΠΟΥΛΑΝΤΟΖΕΣ κάποιων, νομίζοντας ότι έτσι θα φέρουν την ανάπτυξη στην περιοχή!

Είναι ένα από τα χαρακτηριστικότατα παραδείγματα των επεμβάσεων χωρίς ΚΑΜΙΑ ΛΟΓΙΚΗ και χωρίς κανένα νόημα, που το μόνο που καταφέρνουν είναι να ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ και είναι τελείως παράλογο την ώρα που από τη μία προσπαθεί η Ν.Α. ΤΡΙΚΑΛΛΩΝ να διαφημίσει την περιοχή κάποιοι άλλοι να καταστρέφουν αυτό που «πουλάει»!

Οι δικαιολογίες κάποιων ότι πιθανών να πρόκειται για δρόμο που αφόρα τους κτηνοτρόφους δεν ευσταθεί αφού οι ελάχιστοι κτηνοτρόφοι που απόμειναν είχαν ήδη πρόσβαση με τον παλιό δρόμο, εκτός αν κάποιοι έχουν στο πίσω μέρος του μυαλού τους την ασφαλτόστρωση του δρόμου καταπατώντας κάθε νομικό καθεστώς και ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΝΤΑΣ ολοκληρωτικά την περιοχή.

Η Ελλάδα έχει ένα από τα μεγαλύτερο ορεινά δίκτυα στην Ευρώπη, έχει δρόμους που φθάνουν σχεδόν μέχρι τις κορυφές των βουνών και τώρα η καινούργια μόδα ακούει στο πρόγραμμα "Πίνδος" ασφαλτοστρώντας κάθε κορυφή των βουνών. Την ίδια ώρα η Ελλάδα έχει ένα από τα χειρότερα εθνικά και επαρχιακά οδικά δίκτυα. Δεν είναι λίγο οξύμωρο από τη μία να κατασκευάζουμε δρόμους σε κάθε βουνό και από την άλλη να σκοτωνόμαστε κατά χιλιάδες στο αθλιότερο οδικό δίκτυο της Ευρώπης;

Το μοντέλο ανάπτυξης που εφαρμόζετε στη χώρα μας, είναι παρωχημένο και μη αποτελεσματικό και το εφάρμοσαν οι Ευρωπαίοι τις προηγούμενες δεκαετίες με ολέθρια αποτελέσματα τόσο στο περιβάλλον, όσο και στις τοπικές κοινωνίες μην καταφέρνοντας τελικά να κρατήσουν τον κόσμο στους τόπους τους.

Η ανάπτυξη ενός τόπου δεν γίνετε απαραίτητα με μπουλντόζες αλλά με μεθόδους που σέβονται το περιβάλλον και να συμβαδίζει με τις επιδιώξεις της αξιοβίωτης ανάπτυξης.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται η Υπουργός:

1. Κατά πόσον είναι εις γνώσης σας το παραπάνω θέμα;
2. Κατά πόσον είναι εντός των επιτρεπτών έργων η διάνοιξη ενός τέτοιου δρόμου στη συγκεκριμένη περιοχή;
3. Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος εκεί όπου διανοίχτηκε ο δρόμος και τι ακόμη προτίθεστε να κάνετε;
4. Προτίθεστε να προβείτε σε αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και αναπτυξιακών αποτελεσμάτων στις τοπικές κοινωνίες, του προγράμματος «ΠΙΝΔΟΣ» που αναπαράγει μια πρακτική και λογική ασφαλτοστρώσεων σε βουνά;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ