



ROYAL TELE SAALINON

4. 1. 1959

3259

23/9/2010

Αθήνα 22 Σεπτεμβρίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό των Εξωτερικών

Θέμα: Επιδότηση Ναύλων στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις Λέσβου - Τουρκίας και τα όρια της Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εξωτερικών

Στην απάντηση της υπ. Αριθμ 2241 από 2/9/2010 ερώτησης μου αναφορικά με την επιδότηση ναύλων στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις Λέσβου-Τουρκίας απαντήσατε ότι «η τρέχουσα διαχείριση θεμάτων θαλασσιών συγκοινωνιών και ειδικότερα, του ζητήματος των επιβαλλομένων ναύλων στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις Ελλάδος – Τουρκίας εμπίπτει στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων και Νήσων». Για το δε Υπουργείο Εξωτερικών επιφυλάξατε στην απάντηση σας επικουρικό ρόλο τονίζοντας ότι στο πλαίσιο της συντονιστικής του αρμοδιότητας παρακολουθεί, ενημερώνεται και προωθεί την ομαλή λειτουργία των θαλασσιών μεταφορών με την Τουρκία θέτει κατά τις διμερείς οικονομικές συναντήσεις με την τουρκική πλευρά ζητήματα που αφορούν στην ομαλή λειτουργία των νησιών του Αν. Αιγαίου με τα παράλια της Τουρκίας και ειδικότερα, στα επιβαλλόμενα τέλη.

Δεδομένου ότι το Υπουργείο Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας είναι νεοπαγές καθότι προέκυψε από τον τελευταίο ανασχηματισμό και κατά την χρονική στιγμή της απαντήσεώς σας δεν είχε καν υπογραφεί το προεδρικό διάταγμα που ορίζει τις αρμοδιότητες του, η απάντησή σας μου δημιουργεί μία εύλογη κατάληξη. Με κάθε δε να αναρωτηθώ εάν η αναφορά σας αυτή αποτρέπει ατυχές λάθος ή εάν είναι ενδεικτικό μία στρατηγικής αποφυγής ανάληψης ευθυνών, κάτι που τείνει να αποτρέψει αναγκαστική αντίδραση της κρατικής γραφειοκρατίας.

Δεδομένου ότι η περιγραφή της κατανομής των αρμοδιοτήτων που κάνετε στην απάντησή σας δεν συνιστά επί της ουσίας απάντηση αλλά μάλλον στρατηγική υπεκφυγής.

Δεδομένου ότι τέτοιοι είδους απαντήσεις προφανώς δεν ικανοποιούν το δημοκρατικό δικαίωμα των πολιτών να θέτουν δια του κοινοβουλευτικού ελέγχου ερωτήματα και να ενημερώνονται εύκολα από τον δημοκρατικό έλεγχο. Θέτω μία σειρά ευλόγων ερωτημάτων που αφορούν την άσκηση πολιτικής και τις ευθύνες του Υπουργείου Εξωτερικών στον συγκεκριμένο τομέα των ναύλων με την Τουρκία.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός

1) Προ της θέσπισης του νεοπαγούς Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων και Νήσων και της κατανομής των αρμοδιοτήτων, ποιο ήταν το καθ' ύλην αρμόδιο Υπουργείο με το οποίο το Υπουργείο Εξωτερικών «συνεννοείτο» για την λειτουργία των θαλασσιών μεταφορών με την Τουρκία και ειδικότερα τους ναύλους και τα τέλη;

- 2) Δεδομένου ότι η επιδότηση των ναύλων από την Τουρκία υπήρξε μακροχρόνια στρατηγική αφαίμαξης των Ελληνικών νησιών και η εξίσωση των ναύλων σε διαδρομές με αφετηρία τα Ελληνικά νησιά και με αφετηρία την Τουρκία υπήρξε πάγιο αίτημα των νησιωτών πότε και σε ποιες διμερείς οικονομικές συναντήσεις με την Τουρκία το Υπουργείο Εξωτερικών έθεσε το θέμα, και τι αποτέλεσμα είχε;
- 3) Ποια είναι η στρατηγική που το Υπουργείο Εξωτερικών θα χρησιμοποιήσει για να διαχειριστεί στο μέλλον το θέμα;
- 4) Ποιος θα είναι ο ρόλος του Υπουργείου Εξωτερικών σε σχέση με το νεοπαγές Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας στην διαμόρφωση των διακρατικών πολιτικών;
- 5) Συνιστά η «συνεννόηση» των δύο υπουργείων εκχώρηση αρμοδιότητας του Υπουργείου Εξωτερικών σε θέματα που αφορούν τις διακρατικές σχέσεις της χώρας, δηλαδή τον καθαυτό τομέα ευθύνης του, και σε ποιο βαθμό αυτό επιδρά στην ευρύτερη δυνατότητα του να χαράζει πολιτική;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπύρος Γαληνός