

ΑΝΑΦΟΡΑ
Προς το Υπουργείο
Μεταφορών Υποδομών &
Δικτύων

ΠΡΩΤΟΣΕΛΙΔΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ
«ΚΡΗΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ»
Ρεθύμνο, Σάββατο – Κυριακή 18 – 19 Σεπτεμβρίου 2010

21/9/2010

Όσχα Κεφαλοχιάων
Βαλακίς
Ρεθύμνου

"Υπόδειγμα" καθυστερήσεων ο κόμβος Αμαρίου!

18/09/10

Με ρυθμούς χελώνας συνεχίζεται το έργο της κατασκευής του κόμβου του Αμαρίου, που παραμένει στα αρχικά στάδια παρά τις μέχρι σήμερα διαβεβαιώσεις. Γιατί μπορεί η αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας Κρήτης, η ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ διά στόματος του προϊσταμένου της Γιώργου Αγαπάκη να διαβεβαιώνει πως όλα βαίνουν καλώς παρά τις καθυστερήσεις, ωστόσο οι συνεχείς μεταθέσεις ημερομηνιών δεν μπορούν παρά να προβληματίζουν.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στα τέλη του Ιουλίου ο κ. Αγαπάκης δήλωνε στην **Κρητική Επιθεώρηση** ότι αμέσως μετά τον Δεκαπενταύγουστο επρόκειτο να γίνει η εκτροπή της κυκλοφορίας προς τις δύο παρακαμπτήριες οδούς, νότια και βόρεια της εθνικής, ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες από την εταιρεία στον κεντρικό κλάδο. Ωστόσο, ακόμα η εκτροπή δεν έχει γίνει και μάλιστα, όπως διαπιστώσαμε, στο τμήμα νότια της εθνικής, η παρακαμπτήρια οδός παραμένει ανολοκλήρωτη.

Η Κρητική Επιθεώρηση επικοινώνησε με τον κ. Αγαπάκη, ο οποίος υποστήριξε ότι μέσα στις υπολειπόμενες 14 ημέρες του Σεπτεμβρίου θα ολοκληρωθούν οι εργασίες ασφαλτοστρώσεως που έχουν μείνει και έτσι η εκτροπή της κυκλοφορίας θα ξεκινήσει από την 1η Οκτωβρίου.

Παράλληλα, πρόσθεσε ότι η υπηρεσία περιμένει την απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ρεθύμνου για την εκτροπή της κυκλοφορίας, η οποία ωστόσο έχει καθυστερήσει λόγω του ότι η Α.Δ. ζήτησε συμπληρωματικά στοιχεία από την ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ για το χρονικό διάστημα εφαρμογής της εκτροπής, για το οποίο δεν είχε ενημερωθεί. Θεωρείται, δε, θέμα ημερών η έκδοση της σχετικής απόφασης της Αστυνομίας.

Έτσι, μετά την κατασκευή των κλάδων βόρεια και νότια της εθνικής οδού, αναμένεται το "πράσινο φως" από την τροχαία Ρεθύμνου, προκειμένου να τοποθετηθεί και η σήμανση ώστε να γίνει η εκτροπή της κυκλοφορίας από την εθνική οδό προς τους δύο αυτούς κλάδους.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του έργου, ο κόμβος Αμαρίου κρίνεται ανώτερος από τον αντίστοιχο στο Ατσιπόπουλο ως προς τη λειτουργικότητά του, το έργο θα ξεκινά από το γήπεδο Μισσιρίων, θα έχει σχήμα ρόμβου και θα καλύψει απόσταση 1.300 μέτρων. Ο κόμβος θα έχει κλάδο διπλής κατεύθυνσης με προστατευτικό στηθαίο στη μέση, αναβαθμίζοντας έτσι το εθνικό οδικό δίκτυο, το οποίο θα είναι στην πάνω πλευρά και κάτω ο δευτερεύον δρόμος με τους παράλληλους πρόσβασης εισόδου και εξόδου και οι ράμπες θα έχουν την μορφή διαμαντιού. Με την κατασκευή του κόμβου Αμαρίου επιδιώκεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων που εισέρχονται στο Ρέθυμνο από την ανατολική πλευρά.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΛΛΕΡΓΗ

