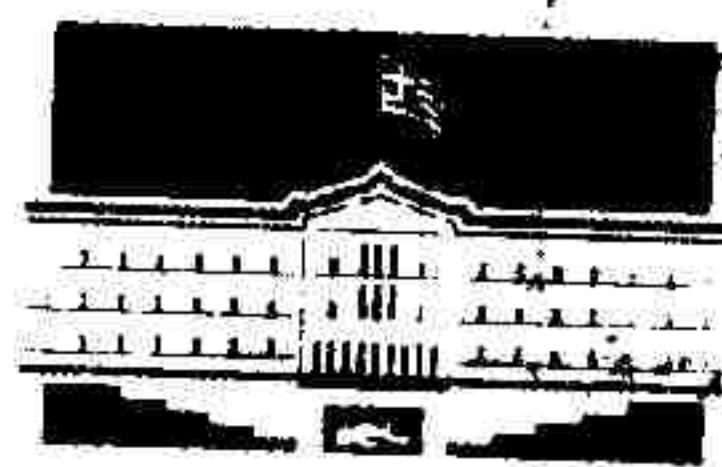




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΟΥ ΚΑΡΔΙΑΚΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3142

21.3.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Αναγκαιότητα άμεσου εκσυγχρονισμού της παλαιάς Εθνικής Οδού Ελευσίνας - Θήβας, έργου εθνικής σημασίας για τη χώρα».

Η παλαιά Εθνική Οδός Ελευσίνας-Θήβας αποτελεί τον μοναδικό απευθείας συνδετήριο άξονα μεταξύ των δύο μεγάλων εθνικών οδών Αθήνας-Πάτρας και Αθήνας-Θεσσαλονίκης. Η χάραξή της δέχεται καθημερινά ένα μεγάλο φορτίο βαρείας και άλλης κυκλοφορίας, που αυξάνεται κατακόρυφα τις ώρες απαγόρευσης κυκλοφορίας των φορτηγών στις άλλες εθνικές οδούς, με συνέπεια μεγάλη ταλαιπωρία και κινδύνους για τους κατοίκους της Δυτικής Αττικής και όσους την χρησιμοποιούν για τις μετακινήσεις τους. Σε ένα μικρό τμήμα της Εθνικής Οδού έχουν επέλθει στο παρελθόν σχετικές βελτιώσεις.

Μετά από συνεχείς αγώνες των κατοίκων και των φορέων της περιοχής και άπειρες υποσχέσεις των εκάστοτε κυβερνήσεων, ξεκίνησε σε ένα άλλο τμήμα της το έργο: «Τροποποίηση-βελτίωση τμημάτων της Οδού από Μάνδρα έως Ερυθρές» που συνεχίστηκε με μεγάλες καθυστερήσεις και κακοτεχνίες μέχρι τον Απρίλιο του 2009, οπότε ο εγκατεστημένος εργολάβος κηρύχθηκε έκπτωτος.

Οι βελτιωτικές παρεμβάσεις όμως των ήδη παραδοθέντων τμημάτων έγιναν με μεγάλη προχειρότητα καθιστώντας τα εν λόγω τμήματα της Οδού πιο επικίνδυνα από πριν. Έκτοτε, το πολύπαθο έργο παραμένει στάσιμο με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των οδηγών και των παρόδιων κατοίκων.

Να σημειωθεί ότι στα πλαίσια του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, επανειλημμένα, έχουμε αναδείξει το θέμα στη Βουλή, πρόσφατα και με Επίκαιρη Ερώτηση (17.11.2009). Ως απάντηση λαμβάνουμε τις επανειλημμένες δεσμεύσεις και επιβεβαιώσεις περί άμεσης αποπεράτωσης του έργου. Δεσμεύσεις έχουν επίσης διατυπωθεί σχετικά και με την προγραμματισμένη Εθνική Οδό ταχείας κυκλοφορίας Ελευσίνας - Θήβας - Υλίκης και τα σχέδια ολοκλήρωσής της.

Η κατάσταση, στην οποία βρίσκεται το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο εγκυμονεί κινδύνους για εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους, αλλά και ταλαιπωρία, κατανάλωση

ενέργειας, ρύπανση του περιβάλλοντος. Χρέος της Πολιτείας είναι να συνειδητοποιήσει επιτέλους την αναγκαιότητα άμεσης συνέχισης και αποπεράτωσης των εν λόγω έργων.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Δεδομένης της έκπτωσης του πρώτου εργολάβου, σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι εργασίες των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου αναφορικά με: α. την εγκατάσταση του νέου εργολάβου β. την υπογραφή της σύμβασης ώστε να αποκατασταθούν οι κακοτεχνίες, να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί το έργο «Εκσυγχρονισμός της παλαιάς Εθνικής Οδού Ελευσίνας-Θήβας», εθνικής σημασίας για τη χώρα;
2. Ποιος ο σχεδιασμός για την Εθνική Οδό ταχείας κυκλοφορίας Ελευσίνας-Θήβας-Υλίκης; Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες, πότε θα γίνει η προκήρυξη του έργου και τι κονδύλια έχουν εξασφαλιστεί για το έτος 2010;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Θανάσης Λεβέντης

Νίκος Τσούκαλης

Γρηγόρης Ψαριανός