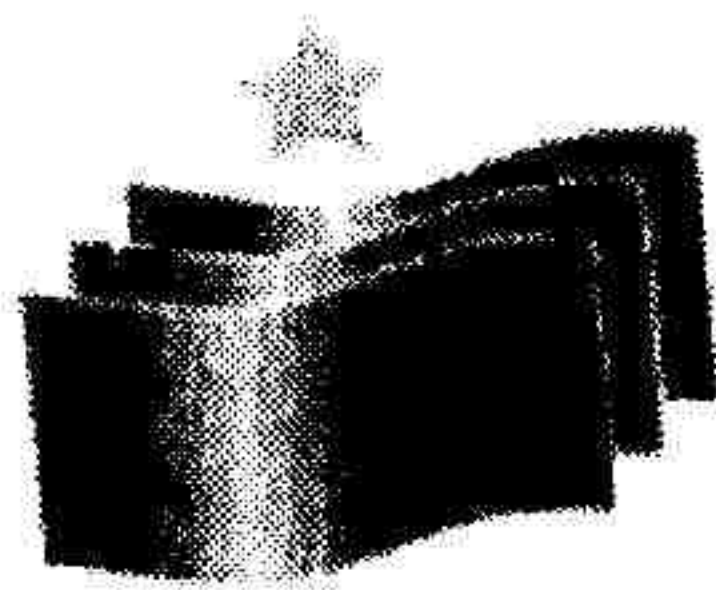




|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |         |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |         |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 3146    |
| Ημερομηνία καταβολής               | 21.3.10 |

ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΤΣΙΠΡΑΣ ΑΛΕΞΗΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΑΘΗΝΑ 21-9-2010

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ κ.κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
Χρηματοδότηση προγραμμάτων στο πλαίσιο των νέων τεχνολογιών

Στις 3/8/2010 υπογράφηκε η Προγραμματική Συμφωνία (Αριθμ. 38798/5912) μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και της Εταιρείας με την Επωνυμία «Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ» για τον ορισμό της ως Δικαιούχου για την υλοποίηση των ακόλουθων τριών έργων ευθύνης του Υπουργείου, με τίτλους: α) «Δημιουργία Knowledge Portal με ενοφείς υπηρεσίες ταξινόμησης και αναζήτησης περιεχομένου για κανονιστικές και συναφείς υποθέσεις» β) «Ανάπτυξη και Λειτουργία ολοκληρωμένης ηλεκτρονικής υπηρεσίας ψηφιακής πληροφόρησης επιβατών για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς προσβάσιμη σε εθνικό επίπεδο e-Public Transport» γ) «Ανάπτυξη και λειτουργία Ηλεκτρονικής Ακαδημίας Οδήγησης-Drive Academy» του ΥΜΕ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του ανωτέρω αναφερομένου έργου ήταν το ποσό των 21.819.070,00 €, που αφορά στην πράξη τρία (3) portals.

Επειδή Α. Θεωρούμε ότι αποτελεί στην ουσία απόφαση για μια σκανδαλώδη δωρεά σε εταιρείες και, ιδιαίτερα σε μια περίοδο σκληρής λιτότητας για τον ελληνικό λαό, τέτοιου είδους αποφάσεις αποτελούν κατάφωρη παραβίαση του αναγκαίου και απαραίτητου τεχνολογικού πλαισίου εφαρμογής των κοινοτικών προγραμμάτων & Β. Ο Συνολικός Προϋπολογισμός του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π) 'Ψηφιακή Σύγκλιση' του ΕΣΠΑ σε Δημόσια Δαπάνη ανέρχεται σε 1 δις. 75 εκατ. όταν τα στοιχεία της 11-5-2010 δείχνουν δαπάνες μόλις 3 εκατ.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

- 1 Θα ανακαλέσετε την προγραμματική συμφωνία που υπογράψατε με βάση αποφάσεις της προηγούμενης κυβέρνησης, ώστε να περιορίσετε το υπερβολικό κόστος του έργου, διαμορφώνοντας έτσι ένα πλαίσιο αρχών

στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ, που θα σέβεται και δεν θα σπαταλά σκανδαλωδώς τις δημόσιες δαπάνες;

- 2 Τι σκοπεύετε να κάνετε προκειμένου να αυξήσετε την απορροφητικότητα του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π) 'Ψηφιακή Σύγκλιση' του ΕΣΠΑ, που βρίσκεται σε απαράδεκτα χαμηλό ποσοστό;
- 3 Πώς σκοπεύετε να ανασυντάξετε τον προγραμματισμό για τα έργα της ψηφιακής τεχνολογίας, έτσι που να ανταποκρίνονται στις τεράστιες ανάγκες της ελληνικής κοινωνίας;

**Ο ερωτών βουλευτής**

**ΑΛΕΞΗΣ ΤΣΙΠΡΑΣ**