

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ**

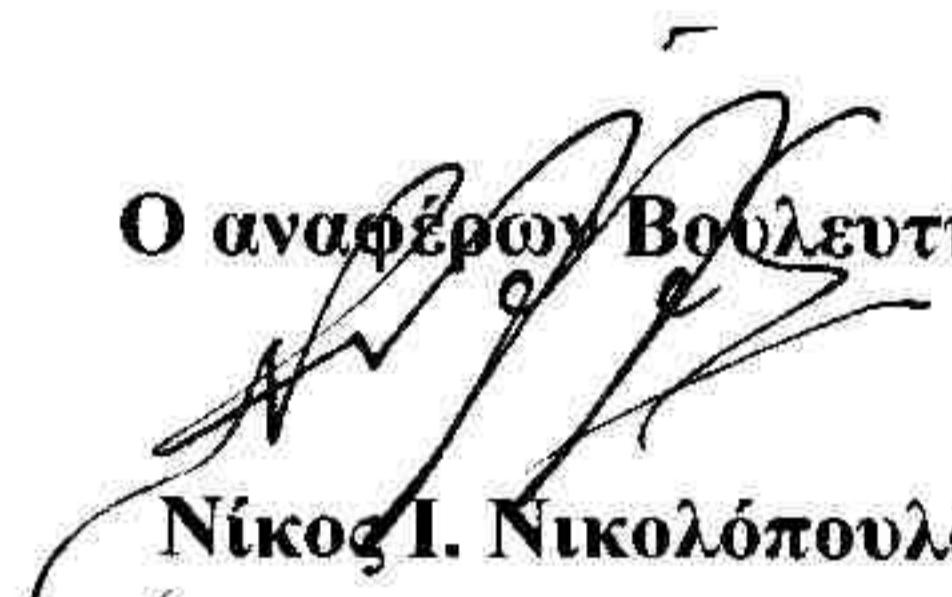
ΠΑΒ	884
21 ΣΕΠ. 2010	

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ**

- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Θέμα: Έρευνα για τις προμήθειες στον Ο.Σ.Ε..

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η Αξία» που αφορά στην έρευνα που πραγματοποιεί ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για το τι συνέβη στον διαγωνισμό με την προμήθεια σκύρων στον Ο.Σ.Ε., τι έχει γίνει με τις ράγες και τους στρωτήρες.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Άξιο ναι
...ανάξια

Προς κ. Ρέππα: Συμφωνείτε με το κόστος των 70 εκατ. ευρώ της συντήρησης της Αττικής Οδού;

- Πώς προχωρά ο έλεγχος με την προμήθεια των σκύρων στον ΟΣΕ,
τις ράγες και τους στρωτήρες; • Τι ενέργειες θα κάνετε αν αποχωρήσουν
οι εργολάβοι από τα έργα παραχώρησης; • Τι λένε οι τράπεζες;

Πριν από περίπου έναν μήνα η «Α» είχε απευθύνει δύο ερωτήματα στον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Δ. Ρέππα. Το πρώτο αφορούσε το τι συνέβη στον διαγωνισμό με την προμήθεια των σκύρων στον ΟΣΕ, τι έχει γίνει με τις ράγες και τους στρωτήρες, ε-



νώ το δεύτερο που θέσαμε ήταν το ποιος έχει αναλάβει τη συντήρηση της Αττικής Οδού και σε τι τιμές. Ο κ. Ρέππας έσπευσε άμεσα να δώσει απαντήσεις στα δύο αυτά ερωτήματα, σε αυτά τα ζητήματα που «κρύβουν» ενδεχομένως περίεργες διεργασίες και χρήζουν έρευνας από πλευράς των αρμοδίων φορέων.

Τι γίνεται με την έρευνα στον ΟΣΕ;

Αναφορικά με την υπόθεση του ΟΣΕ, θυμίζουμε ότι ο κ. Ρέππας, κινούμενος σαφώς προς τη σωστή κατεύθυνση -αυτό δεν έχουμε παρά να το αναγνωρίσουμε-, απάντησε ότι διατάχθηκε έρευνα, σε βάθος εξέταση των δεδομένων και απόδοση τυχόν ευθυνών. Σχετικές οδηγίες δόθηκαν στον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΔΙΣΥ Α.Ε. Μια και δεν έχουμε ακούσει ή μάθει κάτι σχετικό με αυτό το θέμα, αναρωτιόμαστε αν υπάρχει κάτι νεότερο, αν έχει ξεκινήσει η έρευνα. Και αν ναι, σε ποιο στάδιο είναι; Υπάρχουν κάποια ευρήματα, έχουν προκύψει ευθύνες; Επιπρόσθετα δε, πέραν των οδηγιών που δόθηκαν στους επικεφαλής των ΟΣΕ και ΕΔΙΣΥ, όπως ανέφερε ο κ. Ρέππας, έχει δοθεί εντολή σε κάποια άλλη ανεξάρτητη αρχή για να διενεργήσει και αυτή έλεγχο και να αναζητήσει τυχόν ευθύνες; Σε κάθε περίπτωση, περιμένουμε να μάθουμε νεότερα για αυτό το σημαντικό ζήτημα που έχει «γκρίζες ζώνες».