

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΟΙΗ ΕΠΗ 3090/97
Ημερομ. Κατάρτισης 21/9/2010

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς : Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Κτιριακά προβλήματα αίθουσας επιβατών τελωνείου Χίου και ελλείψεις απαραίτητου μηχανολογικού εξοπλισμού.

Σύμφωνα με την απόφαση αριθ. 624/2007/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Μαΐου 2007, σχετικά με τη θέσπιση προγράμματος δράσης για τα τελωνεία στην Κοινότητα, υλοποιείται το πρόγραμμα «Τελωνεία 2013» με σκοπό του να βοηθήσει τις τελωνειακές διοικήσεις των χωρών που συμμετέχουν να διευκολύνουν το νόμιμο εμπόριο και να απλουστεύσουν και να επισπεύσουν τις τελωνειακές διαδικασίες. Ανάμεσα στους στόχους του προγράμματος είναι να στηρίξει την ανάπτυξη πανευρωπαϊκού ηλεκτρονικού τελωνειακού περιβάλλοντος που να εγγυάται ότι οι δραστηριότητες των τελωνείων θα αντιστοιχούν στις ανάγκες της εσωτερικής αγοράς, να εξασφαλίζει την προστασία των οικονομικών συμφερόντων της ΕΚ, να ενισχύει την ασφάλεια και την προστασία, να τυποποιεί και να απλουστεύει τα τελωνειακά συστήματα και τους ελέγχους, ούτως ώστε να μειώνεται ο διοικητικός φόρτος και το κόστος συμμόρφωσης για τους οικονομικούς φορείς αλλά και να καθορίζονται, αναπτύσσονται και εφαρμόζονται οι βέλτιστες εργασιακές πρακτικές προκειμένου να μπορούν να αντιμετωπιστούν οι νέες προκλήσεις στον τομέα της ασφάλειας και της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων. Προς αυτή την κατεύθυνση συγκλίνει και η εκτίμηση ότι η ύπαρξη σύγχρονων και λειτουργικών πυλών εισόδου αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την αναπτυξιακή προοπτική του κάθε τόπου και συνεπώς πρέπει να τίθεται ως ζήτημα πρώτης προτεραιότητας.

Δυστυχώς, όλα τα παραπάνω ακυρώνονται απόλυτα στο Νομό Χίου εξαιτίας των δυσλειτουργιών που παρατηρούνται στις κτιριακές υποδομές του τελωνείου Χίου (αίθουσα επιβατών) που αποτελεί πύλη εισόδου για τους εξ ανατολής προερχόμενους επισκέπτες. Η φθορά στους εξωτερικούς τοίχους του κτιρίου, αλλά και οι σοβάδες που κρέμονται στο εσωτερικό του, δεν αποτελούν μόνο κίνδυνο για κάθε πολίτη αλλά δημιουργούν αίσθηση τριτοκοσμικής χώρας σε όσους περνούν από τελωνειακό έλεγχο προερχόμενοι από το εξωτερικό.

Πέραν τούτου, λόγω της κατάργησης της θεώρησης visa για τους Τούρκους πολίτες - κατόχους πράσινου διαβατηρίου και της συνακόλουθης αύξησης του αριθμού των διελεύσεων καθημερινά και ιδιαίτερα τα Σαββατοκύριακα, οι υπηρεσίες, λόγω της έλλειψης κατάλληλου μηχανολογικού εξοπλισμού, αλλά και τους περιορισμένου χώρου του τελωνείου, αδυνατούν πλέον να εξυπηρετήσουν με την ταχύτητα και την ποιότητα που απαιτείται, ενώ οι συνθήκες εργασίας τους έχουν καταστεί αφόρητες. Συγκεκριμένα, οι ουρές που δημιουργούνται αναγκάζουν τους διερχόμενους επισκέπτες να μένουν έξω από το χώρο των κτιρίων, ενώ, όταν έρθει η σειρά τους για έλεγχο, αναγκάζονται να ανοίγουν τις αποσκευές τους σε κοινή θέα, προκειμένου οι

τελωνειακοί υπάλληλοι να τις ελέγξουν χειρονακτικά, ελλείψει εξοπλισμού ελέγχου αποσκευών.

Επειδή το τελωνείο Χίου: (α) πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει υπηρεσίες που να μπορούν να διατηρήσουν και αυξήσουν τους επισκέπτες στηρίζοντας την τοπική οικονομία, (β) αποτελεί πύλη εισαγωγής νωπών κηπευτικών, φρούτων και γενικά προϊόντων φυτικής προέλευσης και συνεπώς έχει αυξημένες ανάγκες σε χώρους και (γ) έχει, παρά τα περιορισμένα μέσα που διαθέτει, μεγάλες επιτυχίες στο ενεργητικό του όπως τον εντοπισμό, προ διετίας, 142 κιλών ηρωίνης, μία από τις μεγαλύτερες ποσότητες ναρκωτικών που έχει κατασχεθεί ποτέ στη χώρα,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Αναγνωρίζει το Υπουργείο τα προαναφερόμενα προβλήματα; Εάν ναι, σε ποιες συγκεκριμένες άμεσες ενέργειες προτίθεται να προβεί, προκειμένου να ομαλοποιηθεί η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί;
2. Ποιος είναι ο ακριβής σχεδιασμός για τον εκσυγχρονισμό των κτιρίων του τελωνείου της Χίου τόσο ως αφορά στις κτιριακές εγκαταστάσεις όσο και στην προμήθεια σύγχρονου εξοπλισμού; Παρακαλώ να κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος εργασιών που υλοποιήθηκαν τα προηγούμενα δέκα (10) έτη με τα ποσά που έχουν εκταμιευθεί για τις εργασίες αυτές.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 21.9.2010

Κωστής Μουσουρούλης