

ΕΡΩΤΗΣΗ

3011
20.9.10

Προς : Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Φορολογία οχημάτων και οι συνεπαγόμενες αρνητικές επιπτώσεις στην ελληνική οικονομία

Βάσει δεσμεύσεων που απορρέουν από Κοινοτικές Οδηγίες, η Ελλάδα οφείλει να περιορίσει τις εκπομπές αερίων ρύπων σε όλους τους τομείς δραστηριότητας (κτιριακό, βιομηχανία, μεταφορές). Ειδικότερα στις μεταφορές, η κυβέρνηση της Ν.Δ. είχε θέσει σε ισχύ πρόγραμμα ανανέωσης του υφιστάμενου στόλου οχημάτων (ΙΧ και ΔΧ), με σκοπό, έως το 2020, να έχει επιτευχθεί συγκεκριμένο ποσοστό μείωσης εκπομπών ρύπων. Πέραν αυτού και λόγω της τεχνολογικής εξέλιξης, η ανανέωση του στόλου θα είχε πολλαπλά οφέλη για τους Έλληνες οδηγούς, αλλά και για την εθνική οικονομία (μείωση ατυχημάτων, μείωση κόστους συντήρησης ΔΧ οχημάτων, νέες θέσεις εργασίας στην εμπορία κ.α.).

Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, σε αντίθεση με προεκλογικές της εξαγγελίες, κατήργησε το πρόγραμμα, επιτείνοντας τα προβλήματα στην ίδια την αγορά, αλλά και στην οικονομία, αφού υπήρξε απώλεια εσόδων και θέσεων εργασίας. Πέραν τούτου, αύξησε τους φόρους στα καινούρια και μεταχειρισμένα αυτοκίνητα ή επέβαλε νέους, καθιστώντας την Ελλάδα μια από τις ακριβότερες χώρες για την αγορά νέου ή μεταχειρισμένου οχήματος. Οι ανωτέρω ιδιόμορφες ιδέες που απέβλεπαν σε αύξηση των εσόδων από ταξινομήσεις νέων και αγοραπωλησίες μεταχειρισμένων οχημάτων, όχι μόνο δεν επέφεραν το επιθυμητό αποτέλεσμα, αλλά, αντιθέτως, επέφεραν μείωση των σχετικών εσόδων, κατά 55%, σε σχέση με τα έτη 2007, 2008 και 2009. Παράλληλα, δεν υπήρξε ουδεμία θετική επίπτωση στο περιβάλλον, καθώς ο μέσος όρος ηλικίας των οχημάτων αντί να μειώνεται, αυξάνεται.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κος Υπουργός:

1. Με ποιο σκεπτικό καταργήθηκε το προηγούμενο πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου οχημάτων; Γιατί η Κυβέρνηση δεν έχει προχωρήσει σε μια νέα πρόταση, αποτελεσματικότερη για το περιβάλλον και την οικονομία; Με ποιο σκεπτικό, προχώρησε όχι μόνο στην αύξηση των υφιστάμενων φόρων, αλλά και στην επιβολή νέων, στα νέα και μεταχειρισμένα οχήματα; Πώς ακριβώς θα αντιμετωπίσει την τεράστια κρίση που έχει επέλθει στον κλάδο εμπορίας νέων και μεταχειρισμένων οχημάτων, με την απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας και τα συνεχόμενα «λουκέτα» των εταιρειών;
2. Ποιες συγκεκριμένες δράσεις έχει σχεδιάσει και υλοποιήσει η κυβέρνηση για την επίτευξη του στόχου μείωσης εκπομπών αερίων ρύπων στον τομέα των Μεταφορών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 20.9.2010

Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου