

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 14-09-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Οικονομικών.

Θέμα: Οι κτηνοτρόφοι ζητούν ρύθμιση των χρεών τους.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας ΕΞΠΡΕΣ με ημερομηνία 04-09-10 που αναφέρεται στην επιστολή του συνδέσμου Ελληνικής Κτηνοτροφίας με την οποία ζητούν την ρύθμιση των χρεών.

ΠΑΒ	821
16 ΣΕΠ. 2010	

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
Δημοσιεύματος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 13/ 8-9-2010 συνεδρίασης Κοιν. Συμβουλίου

Σήμερα την 8^η Σεπτεμβρίου 2010 ημέρα Τετάρτη και ώρα 17.00 το Κοινοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε κατεπείγουσα δημόσια συνεδρίαση στο κοινοτικό κατάστημα, έπειτα από την από 7 Σεπτεμβρίου 2010 πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της Κοινότητας και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους συμβούλους (άρθ. 111 παρ. 3 Ν.3463/2006) και αφορούσε στη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα κατωτέρω θέματα της ημερήσιας διάταξης

ΘΕΜΑ ΜΟΝΟ : Επικινδυνότητα έργων που εκτελεί η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων στον επαρχιακό δρόμο Τήνου-Πανόρμου στη διασταύρωση Αγίας Μαρίνας – Ενέργειες για την αποτροπή των επαπειλούμενων κινδύνων κατά της ζωής και ακεραιότητας των χρηστών της επαρχιακής οδού.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο εννέα κοινοτικών συμβούλων ήταν :

Παρόντες	
1. Ηλίας Τζαβελόπουλος	Πρόεδρος
2. Βασιλάκη Τομαζίνα	Αντιπρόεδρος
3. Νικόλαος Χατζής	Μέλος
4. Τσακίρης Ευάγγελος	>>
5. Ψαρρού Δήμητρα	>>
6. Σωτήριος Πρίντεζης	
7. Χονδρογιάννης Δημήτριος	>>

Απόντες	
1. Αντωνία Αλεξοπούλου	Μέλος
2. Κέντρου Αφροδίτη	>>

οι οποίες δεν προσήλθαν αν και εκλήθησαν νομίμως

Τα πρόχειρα συνοπτικά πρακτικά τηρεί ο Βασίλειος Φόρτωμας, μόνιμος υπάλληλος της Κοινότητας.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω τα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Αριθμ. Απόφασης 84

Για το ανωτέρω θέμα της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος είπε τα εξής:

Γνωρίζετε ότι το Επαρχείο Τήνου ανέθεσε στον εργολάβο Δ.Ε. Γιάννη Αργυρίου με έδρα τη Σύρο, έργα βελτίωσης του επαρχιακού δικτύου του νησιού. Στο πλαίσιο αυτό, χωρίς να έχει συνταχθεί πλήρης και τεκμηριωμένη τεχνικά μελέτη που να περιλαμβάνει όλες τις επί μέρους μελέτες και ελέγχους, όπως κυκλοφοριακή ανάλυση, υδραυλικές εγκαταστάσεις, μελέτη σήμανσης και ασφάλισης, ηλεκτροφωτισμού, περιβαλλοντικές εγκρίσεις κ.α.κ. διαμορφώνεται υπεραστικός κυκλικός κόμβος στη θέση Αγία Μαρίνα στη διασταύρωση του επαρχιακού δρόμου με τους κάθετους κλάδους προς Άγιο Ρωμανό και Καλλονή. Όπως είναι γνωστό η διαμόρφωση

υπεραστικού κυκλικού κόμβου υπόκειται σε αυστηρούς κανόνες τεχνικής διαμόρφωσης, προκειμένου αυτός να καταστεί ασφαλής για τους χρήστες της οδού.

Επειδή η λύση που προωθείται, όπως όλοι διαπιστώνουν, εμπεριέχει πολλά προβλήματα τόσο λειτουργικά όσο και οδικής ασφάλειας τα οποία βασίμως μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τη ζωή και την ακεραιότητα όσων διακινούνται προς τα Έξω Μέρη και την Κοινότητά μας (Λεωφορεία του ΚΤΕΛ, τουριστικά λεωφορεία, φορτηγά, επιβατικά οχήματα και δίκυκλα), οι κάτοικοι της περιοχής είναι ιδιαίτερα ανήσυχοι και αναστατωμένοι.

Με τα αρ. πρωτ. 1436/3-9-2010, 1349/4-9-2010 και 1483/7-9-2010 έγγραφά μας ενημερώσαμε τις αρμόδιες αρχές για τους επαπειλούμενους κινδύνους στη ζωή και την ακεραιότητα των διακινουμένων. Ζητήσαμε από το Επαρχείο τη μελέτη του έργου και τις αποφάσεις του Επαρχιακού Συμβουλίου. Μας απέστειλε ηλεκτρονικά τα σχέδια και όπως διαπιστώθηκε και από την Αστυνομική Αρχή της Τήνου, οι εργασίες εκτελούνταν χωρίς πλήρη και τεκμηριωμένη τεχνικά μελέτη, οπότε οι εργασίες με αστυνομική παρέμβαση διακόπηκαν.

Τα σχέδια του έργου που μας εστάλησαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Επαρχείου με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στην Κοινότητα προωθήσαμε σε έγκριτους μηχανικούς και συγκοινωνιολόγους προκειμένου να τα αξιολογήσουν. Ο Καθηγητής του Εργαστηρίου Συγκοινωνιακής Τεχνικής του ΕΜΠ κ. Β. Ψαριανός στην απάντησή του παρατηρεί ότι τα σχέδια διαμόρφωσης του κόμβου έχουν ουσιαστικές και πολλές ελλείψεις σε πολλές παραμέτρους, αλλά επιπλέον εμπεριέχουν σοβαρά και κρίσιμα λάθη ιδιαίτερα όσον αφορά στον τομέα της οδικής ασφάλειας. Σημειώνει επίσης ότι "εφόσον το έργο υλοποιηθεί θα οδηγήσει σε κακοτεχνία πρώτου μεγέθους, η οποία δυστυχώς με τη σειρά της θα οδηγήσει στη δημιουργία πολλών και σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων".

Ο κ.Θ. Θεοδωρόπουλος Πολιτικός Μηχανικός και μέλος της Μελετητικής Ομάδας του ΣΧΟΟΑΠ της Κοινότητας σε τηλεφωνική επικοινωνία παρατήρησε ότι, οι κυκλικοί υπεραστικοί κόμβοι σχεδιάζονται σε ισοδύναμες οδούς, μετά από μετρήσεις των φορτίων που δέχεται κάθε οδός. Αυτό όπως σημείωσε ο Πρόεδρος δεν έχει συμβεί.

Μετά από αυτά ο Πρόεδρος διάβασε τα ανωτέρω έγγραφα στο Συμβούλιο και έδωσε το λόγο στους συμβούλους να τοποθετηθούν.

Όλοι οι σύμβουλοι εξέφρασαν την αντίθεσή τους με τη μορφή του σχεδιαζόμενου έργου, παρατήρησαν με έμφαση ότι δημιουργεί κινδύνους για τα οχήματα, την ακεραιότητα και τη ζωή των διακινουμένων στον επαρχιακό δρόμο και τόνισαν ότι υποβαθμίζεται ο κεντρικός οδικός άξονας του νησιού που είναι ο επαρχιακός δρόμος Τήνου-Πανόρμου, εφόσον εξισώνεται κυκλοφοριακά με δευτερεύοντες παράπλευρους δρόμους και υπογράμμισαν την άμεση προτεραιότητα να αφαιρεθούν τα τσιμεντένια κράσπεδα που αποτελούν παγίδα για τους οδηγούς, ιδιαίτερα τη νύκτα. Η σύμβουλος Τομαζίνα Βασιλάκη στην τοποθέτησή της συντάχθηκε με την εισήγηση του Προέδρου και τις τοποθετήσεις των άλλων μελών του Συμβουλίου, εξέφρασε τις επιφυλάξεις της όμως σχετικά με την εμπλοκή του Αστυνομικού Τμήματος στην υπόθεση.

Απαντώντας ο Πρόεδρος είπε ότι ενημερώθηκε ο Έπαρχος Τήνου τηλεφωνικά από τον ίδιο για τις διαμαρτυρίες των κατοίκων και τους κινδύνους του έργου, χωρίς να επιδείξει κατανόηση και επομένως δεν υπήρχε άλλος τρόπος να σταματήσουν οι εργασίες που εκτελούνταν με παράτυπες και παράνομες διαδικασίες εκτέλεσης δημοσίων έργων..

Μετά από αυτά ο Πρόεδρος ζήτησε από το Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά .

Το Κοινοτικό Συμβούλιο μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της την εισήγηση του Προέδρου, τις τοποθετήσεις των συμβούλων, τις διαμαρτυρίες των κατοίκων της Κοινότητας και της Έξω Μεριάς γενικότερα και τους έντονους φόβους που εκφράζουν για τους σοβαρούς κινδύνους που δημιουργούν για τη ζωή και την ακεραιότητα όσων κινούνται οδικώς προς την περιοχή τους

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

1. Εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του προς το Επαρχείο Τήνου και τις Τεχνικές Υπηρεσίες της Νομαρχίας, για την κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αγίας Μαρίνας στον επαρχιακό

δρόμο Τήνου-Πανόρμου, πέρα πάσης τεχνικής και επιστημονικής τεκμηρίωσης, χωρίς την απαραίτητη μελέτη και με παράτυπες και παράνομες διαδικασίες εκτέλεσης δημοσίων έργων. Η κατασκευή αυτή εφόσον παραμείνει ως έχει, θέτει σε καθημερινό κίνδυνο την ζωή και την ακεραιότητα όσων διακινούνται με τα οχήματά τους από Τήνο προς Έξω Μεριά και αντίστροφα. Υποβαθμίζει τον κεντρικό οδικό άξονα του νησιού, στον οποίο καθημερινά διακινούνται τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ, δεκάδες τουριστικά λεωφορεία, μεγάλα φορτηγά, επιβατικά οχήματα και δίκυκλα, εξισώνοντας την επαρχιακή οδό προς τα Έξω Μέρη με δευτερεύοντες οδικούς κλάδους.

2. Ζητεί για την προστασία της ανθρώπινης ζωή και ακεραιότητας να αφαιρεθούν αμέσως τα τσιμεντένια κράσπεδα-παγίδα που τοποθετήθηκαν χωρίς μελέτη και εγκρίσεις, πριν θρηνησουμε ανθρώπινα θύματα, και

3. Να αναδιαμορφωθεί η μελέτη, αφού ληφθούν υπόψη όλες οι παράμετροι και τα δεδομένα που σχετίζονται με την πρόκριση μιας λειτουργικής και ασφαλούς πρότασης, η οποία να διασφαλίζει την απρόσκοπτη και κατά προτεραιότητα κίνηση των οχημάτων της επαρχιακής οδού από και προς τα Έξω Μέρη, διευκολύνοντας παράλληλα την κίνηση των οχημάτων στους παράπλευρους κλάδους της.

4. Να απευθυνθεί στην Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, προκειμένου να ερωτηθεί εάν η μελέτη που θα συνταχθεί και θα εγκριθεί είναι σωστή και πλήρης.

Συντάχθηκε και αναγνώσθηκε η απόφαση αυτή και υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο Πρόεδρος
Η. Τζαβελόπουλος

Τα Μέλη
Βασιλάκη Τ- Πρίντεζης Σ-Ν. Χατζής-
Τσακίρης Ε.-Δ. Ψαρρού-Δ.Χονδρογιάννης
Α.Αλεξοπούλου-Α. Κέντρου

Γραμματέας
Β. Φόρτωμας

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος της Κοινότητας

Ηλίας Τζαβελόπουλος