

Ανάφεται στη Υπουργία: Υπουργείον Ήδας
· Συνέχεια

ΠΡΟΣ

· ΤΟΝ κ. ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ Ράγως κ. Ηρακλείου
· Την κ. ΝΟΜΑΡΧΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΠΑΒ 829

17 ΣΕΠ. 2010

Τους κ. Βουλευτές του Νομού Ηρακλείου

ΑΙΤΗΣΗ

- 1) Του «Σωματείου - Ιδιοκτητών Επαρχιακών Ταξί Νομού Ηρακλείου - <0 ΜΙΝΩΑΣ>, που εδρεύει στο Καλαμάκι Ηρακλείου και εκπροσωπείται νόμιμα,
- 2) Του «Σωματείου Ιδιοκτητών Επαρχιακών Ταξί Νομού Ηρακλείου - <0 ΔΑΙΔΑΛΟΣ>, που εδρεύει στο Καστέλι Ηρακλείου και εκπροσωπείται νόμιμα.

Μετά τις τελευταίες δραματικές εξελίξεις για τον ίκλαδο μας με την με αριθμό 28802/24-6-2010 απόφαση του Αντινομάρχη Ηρακλείου και την με αριθμό 16903/19-8-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, επαγόμεθα τ' ακόλουθα:

Θέτως είναι γνωστό παγκοσμίως, η Κρήτη κατέιδιαίτερα ο Νομός Ηρακλείου είναι ο τόπος με την μεγαλύτερη τουριστική ανάπτυξη στην Ελλάδα και στηρίζεται, κοινωνικά και οικονομικά, αποκλειστικά από τον τουρισμό. Δεν είναι τυχαίο ότι 1.500.000 τουρίστες επισκέπτονται ετησίως το νομό μας, ακόμα και τον χειμώνα.

Επειδή στους χαλεπούς αυτούς καιρούς για την οικονομία και την ανάπτυξη της χώρας μας, υπάρχει επιτακτική ανάγκη να δημιουργηθούν ευνοϊκότερες συνθήκες κυκλοφορίας και εκμεταλλεύσεως καθώς και ίσοι όροι εργασίας των εκατόν ογδόντα (180) αυτοκινήτων ΕΔΧ, που έχουν έδρα τους επαρχιακούς Δήμους του Νομού Ηρακλείου.

Επειδή οι κατεξοχήν τουριστικές περιοχές, που δέχονται λόγω των ξενοδοχείων, τον κυρίως όγκο της τουριστικής κίνησης αποκλειστικά την τουριστική περίοδο από Ιούνιο μέχρι και Σεπτέμβριο, εξυπηρετούνται ενδεικτικά η Χερσόνησος μόνο από 14 ΕΔΧ αυτοκίνητα και τα Μάλια από 12 ΕΔΧ αυτοκίνητα.

Επειδή πρέπει να έπιλυθει δια παντός το ζωτικής σημασίας τόσο για την επιβίωση του κλάδου μας όσο και για την τουριστική ανάπτυξη του Νομού μας, θέμα δηλ. της μεταστάθμευσης των επαρχιακών ΕΔΧ στον Νομό Ηρακλείου.

Ζητάμε να τροποποιηθεί το άρθρο 3 παράγραφος 4 του Νόμου 3109/2003 ώστε να επιτραπεί ειδικά στον Νομό Ηρακλείου, και καθόλη την διάρκεια του έτους, στα ΕΔΧ αυτοκίνητα που έχουν την έδρα τους στους επαρχιακούς Δήμους του Νομού Ηρακλείου, να κυκλοφορούν και μετασταθμεύουν ελεύθερα για να παραλαμβάνουν επιβάτες οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου από οποιοδήποτε σημείο του Νομού Ηρακλείου, πλην του Δήμου Ηρακλείου.

Επίσης να καταργηθεί για τον Νομό μας, η παράγραφος 2 του άρθρου 23 του ίδιου ως άνω νόμου που προβλέπει τις συμφωνίες συνεργασίας μεταξύ των ιδιοκτητών των ΕΔΧ αυτοκινήτων, τουριστικών και επαρχιακών περιοχών.

Επίσης ζητάμε επιπλέον, και μετά την ανωτέρω τροποποίηση, να διατηρηθεί η έδρα των ΕΔΧ αυτοκινήτων, ως είναι σήμερα, και προς αντιμετώπιση των έκτακτων επιβατικών αναγκών, να διανυκτερεύει τουλάχιστον ένα ΕΔΧ στις επαρχιακές πόλεις.

Επειδή είναι ηλίου φαεινότερο ότι με αυτόν τον τρόπο εξυπηρετείται το γενικό συμφέρον καθόσον θα εξυπηρετηθεί καλύτερα το επιβατικό κοινό, αποτελούμενο τόσο από κατοίκους όσο και από τουρίστες, και θα συμβάλλει στην καλύτερη ανάπτυξη του τουρισμού στον Νομό μας γιατί θα υπάρξει καλύτερη οργάνωση και λειτουργία των σωματείων μας και των αυτοκινήτων τους.

Επειδή θα επιλυθεί και το πρόβλημα επιβίωσης αλλά και διαβίωσης των ιδιοκτητών ΕΔΧ αυτοκινήτων, καθόσον το κόστος ζωής έχει πολλαπλασιασθεί τα τελευταία χρόνια και πολλοί είμαστε στο όριο της φτώχειας ενώ υπάρχει η ανωτέρω δυνατότητα προς εργασία.

Ηράκλειο, 8/9/2010

Τα σωματεία δια των νομίμων εκπροσώπων του



ΤΟΦΗΣ ΕΜΠΑΝΟΥΗΛΑ



ΤΣΑΦΑΝΤΑΚΗΣ. ΧΑΡ.