

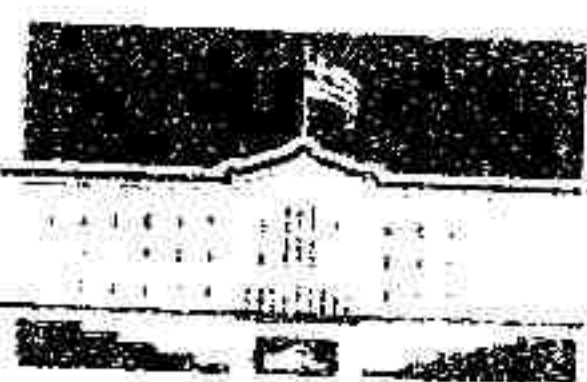
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 27

Ημερομηνία Κατάθεσης 16-9-10

Ωρα Κατάθεσης 09:05



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Αιτωλοακαρνανίας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δημήτρη Ρέππα**

Κύριε Υπουργέ,

Ως γνωστόν οι δρόμοι αποτελούν τον κύριο μοχλό ανάπτυξης της οικονομίας μιας χώρας, σε βαθμό που να θεωρείται η ύπαρξη των μεγάλων οδικών δικτύων ταυτόσημη με την ίδια την ανάπτυξη. Το οδικό δίκτυο που απέκτησε η Ελλάδα τη δεκαετία του 1960 οδήγησε τον τόπο μας στο μεταπολεμικό οικονομικό θαύμα. Με την είσοδό μας στην Ευρώπη η Κυβέρνηση ΠΑ.ΣΟ.Κ. στα έργα των υποδομών στήριξε τον χάρτη της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας. Οι δρόμοι οδηγούν τις κοινωνίες στην πρόοδο και η πρόοδος οδηγεί τις κοινωνίες στην πολιτιστική ανάπτυξη. Δυστυχώς όμως μέχρι σήμερα δεν πετύχαμε να προσφέρουμε στον χρήστη των οδικών δικτύων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος ούτε άνεση ούτε ασφάλεια ανάλογα με τις ανάγκες και απαιτήσεις της εποχής.

Επιπροσθέτως, αν αναλογιστούμε ότι στον τόπο μας διαθέτουμε εν καιρώ ειρήνης μεγαλύτερο αριθμό νεκρών σε οδικά ατυχήματα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, τότε αντιλαμβανόμαστε ότι διαθέτουμε θλιβερή πολιτιστική πρωτιά.

Τα νούμερα μιλούν από μόνα τους. Για το οδικό δίκτυο που συνδέει την πρωτεύουσα με την Αιτωλοακαρνανία και ειδικότερα για τον άξονα Αντιρρίου-Ιωαννίνων, το 2008 είχαμε από τροχαία ατυχήματα 262 ελαφρά και βαριά τραυματισμένους και 44 νεκρούς, ενώ για το έτος 2009 είχαμε 187 ελαφρά και βαριά τραυματισμένους και 51 νεκρούς. Σημειωτέον ότι συγκρινόμενο με τα υπόλοιπα εθνικά δίκτυα της χώρας είναι το πιο θανατηφόρο οδικό δίκτυο.

Είναι δυνατόν η χώρα μας, ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό κράτος, να διαθέτει οδικό δίκτυο που προκαλεί κάθε χρόνο τόσο μεγάλο αριθμό νεκρών και τραυματισμένων, αλλά και τόσο μεγάλα κόστη σε ασφάλειες και σε περίθαλψη υγείας.

Είναι βέβαιον ότι δεν πρέπει να λησμονούμε την εκπαίδευση του μαθητευόμενου οδηγού, αλλά και την ευρύτερη παιδεία της οδικής συμπεριφοράς, η οποία πρέπει να ξεκινά από το Δημοτικό Σχολείο. Η κρατική μηχανή πρέπει να ασχοληθεί σοβαρά με την «πληγή» της έλλειψης υποδομής στα εθνικά οδικά δίκτυα και να προχωρήσει γρήγορα τις απαραίτητες ενέργειες που θα επισπεύσουν την υλοποίηση των έργων.

Κατόπιν των ως άνω ερωτάται ο κος. Υπουργός

1. Προτίθεστε να επισπεύσετε τις διαδικασίες (απαλλοτριώσεις, αδειοδοτήσεις και οριστικούς σχεδιασμούς) ώστε οι ήδη κατασκευαζόμενοι οδικοί άξονες Κορίνθου-Ρίου, Αντιρρίου-Ιωαννίνων και η παράκαμψη Αμβρακίας-Ακτίου να υλοποιηθούν σε σύντομο χρονικό ορίζοντα;
2. Πόσο η γραφειοκρατία και οι αδικαιολόγητες καθυστερήσεις επηρεάζουν την ανάπτυξη του έργου, όταν γνωρίζουμε το πελώριο κόστος των τροχαίων ατυχημάτων σε ανθρώπινο και υλικό κεφάλαιο και όταν αντιλαμβανόμαστε ότι το οδικό δίκτυο συμβάλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη της περιοχής;

Τετάρτη, 15 Σεπτεμβρίου 2010

Ο ερωτών Βουλευτής,

Παναγιώτης Κουρουμπλής