

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

ΕΡΩΤΗΣΗ και ΑΚΕ

2839/81
14/9/2010

Προς: -Υπουργό Οικονομικών
-Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας
-Υπουργό Περιβάλλοντος

Θέμα: Ζητήματα αγοράς και τιμών πετρελαιοειδών προϊόντων

Μετά από τη συγκλονιστική αύξηση κατά 40% και πλέον του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) στα υγρά καύσιμα, αλλά και την αύξηση του συντελεστή Φ.Π.Α., η τιμή της αμόλυβδης βενζίνης στην Ελλάδα είναι η ακριβότερη στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 27 (διάγραμμα 3, Δελτίο εβδομαδιαίας επισκόπησης τιμών αμόλυβδης βενζίνης, Υ.Π.Ε.Κ.Α., 6 Σεπτεμβρίου 2010). Το αρνητικό αυτό ρεκόρ που για πρώτη φορά κατακτά η χώρα και μάλιστα σε συνθήκες βαθιάς ύφεσης, δεν πλήττει μόνον την ανταγωνιστικότητα πολλών κλάδων της οικονομίας που εξαρτώνται άμεσα από τις τιμές των καυσίμων, αλλά και το οικογενειακό εισόδημα.

Παράλληλα, οι τελευταίες διαρθρωτικές παρεμβάσεις στην αγορά πετρελαιοειδών, τόσο για τον εξορθολογισμό της (νομοθεσία σε εφαρμογή Αποφάσεων της Επιτροπής Ανταγωνισμού), όσο και για τη διαφάνεια και προστασία των καταναλωτών (Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων, www.fuelprices.gr), έγιναν από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Πράγματι εδώ και 11 μήνες, καμία ουσιαστική θεσμική ή άλλη παρέμβαση δεν έχει γίνει στη συγκεκριμένη αγορά, ενώ μετά βίας συνεχίστηκαν οι έλεγχοι των Κλιμακίων Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) του πρώην Υ.Π.Ε.Κ.Α. και των οργάνων των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

Σημειώνεται επίσης, ότι σε εποχή που η Ελλάδα είχε τιμή βενζίνης σταθερά χαμηλότερη από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, το Κυβερνών κόμμα, ως αξιωματική αντιπολίτευση, εγκαλούσε διαρκώς την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας για τις τιμές, τόσο στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού ελέγχου, όσο και μέσω συνεντεύξεων τύπου και λοιπών παρεμβάσεων («τι θα κάνετε για τις υψηλές τιμές της βενζίνης;», «βορά στους κερδοσκόπους οι καταναλωτές, αμέτοχο το Υπουργείο», «αισχροκέρδεια στα καύσιμα» κ.ο.κ.). Βασική αιτία των υψηλότερων τιμών ήταν η διεθνής τιμή της βενζίνης, που τότε κυμαινόταν στο ιστορικά υψηλότερο σημείο της.

Στο δε άμεσο μέλλον, ο τομέας των καυσίμων προβλέπεται να αποτελέσει πρόβλημα και για άλλους λόγους, πέραν της τιμής, όπως το θέμα του ομαλού ανεφοδιασμού

(βυτιοφόρα οχήματα), καθώς και η διάθεση και φορολόγηση του πετρελαίου θέρμανσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Πώς κατανέμονται οι αρμοδιότητες για τον τομέα των πετρελαιοειδών μεταξύ των τριών εμπλεκόμενων Υπουργείων, Γενικών Γραμματειών και λοιπών Ειδικών και μη υπηρεσιών, ύστερα από τον ανασχηματισμό της Κυβέρνησης;
2. Με ποια στοιχεία ή δεδομένα δύνανται οι κ.κ. Υπουργοί να τεκμηριώσουν ότι οι σημερινές τιμές πετρελαιοειδών προϊόντων είναι εύλογες και προσιτές (κατά τον Κοινοτικό ορισμό) για τους Έλληνες φορολογούμενους; Εφόσον χαρακτηρίζαν την περίοδο 2008-2009 την τιμή βενζίνης του 1,1 Ευρώ ανά λίτρο «κλοπή και λεηλασία του εθνικού εισοδήματος», πώς χαρακτηρίζουν τις σημερινές τιμές των 1,6, 1,7 ή 1,8 Ευρώ ανά λίτρο;
3. Τι θα ισχύσει τελικά ως προς το φορολογικό καθεστώς του πετρελαίου θέρμανσης, από τις 15 Οκτωβρίου, οπότε ξεκινά η περίοδος διανομής μέχρι τη λήξη της; Ποιο το ύψος του επιδόματος, οι δικαιούχοι και ο μηχανισμός καταβολής του; Δεδομένου ότι δεν υπάρχει δυνατότητα επιλογής εναλλακτικού καυσίμου, όπως το φυσικό αέριο, σε όλες τις περιοχές της χώρας, προτίθεται η Κυβέρνηση να εξετάσει ειδική ρύθμιση, χωρίς κοινωνικά ή άλλα κριτήρια, για τους πολίτες που δεν έχουν πρόσβαση στο καύσιμο αυτό, όπως οι κάτοικοι των νησιωτικών περιοχών;
4. Πόσοι έλεγχοι έχουν διεξαχθεί από τα Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) και με τι αποτελέσματα; Παρακαλώ για την κατάθεση σχετικών πινάκων για τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο 2010. Διεξήχθησαν έλεγχοι εκτός Αττικής, όπως έγινε το θέρος του 2009 (Κρήτη, νησιά Αιγαίου κλπ); Γιατί δεν φαίνεται να συνεχίζεται η ανάρτηση των παραβατών στο διαδίκτυο; Παρακαλώ για την κατάθεση επικαιροποιημένου καταλόγου, ή την υπόδειξη ιστοσελίδας. Αντίστοιχα, πόσοι έλεγχοι διεξήχθησαν από τυχόν μικτά κλιμάκια ΚΕΔΑΚ, ΥΠ.Ε.Α., Γενική Γραμματεία Εμπορίου, ΥΠΕΕ, ή Νομαρχιών στο αντίστοιχο διάστημα; Παρακαλώ για την κατάθεση σχετικού πίνακα. Ποια η πρόοδος του Πληροφοριακού Συστήματος Παρακολούθησης των κυρώσεων και των ελέγχων της αγοράς πετρελαιοειδών προϊόντων;
5. Ιδιαίτερα υπό τις παρούσες συνθήκες τιμών, προτίθενται τα συναρμόδια Υπουργεία να αναλάβουν πρωτοβουλίες διαρθρωτικών παρεμβάσεων στον τομέα των πετρελαιοειδών; Συστάθηκε η αναγγελθείσα ομάδα εργασίας για τη μελέτη πορισμάτων της Επιτροπής Ανταγωνισμού και ποιο το έργο της; Ενεργοποιήθηκε η προβλεπόμενη από το Ν.3784/2009 Επιτροπή Παρακολούθησης της Αγοράς πετρελαιοειδών προϊόντων; Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η μελέτη κοστολογικής διερεύνησης των τιμών των πετρελαιοειδών και πότε θα είναι σε θέση το αρμόδιο Υπουργείο να επεξεργαστεί τα συμπεράσματά της;

6. Στην από 13.09.2010 ΚΥΑ για επιβολή πλαφόν στις Ανώτατες Τιμές Καταναλωτή στα πετρελαιοειδή, πώς εξηγείται η ομολογία «σε όλους τους νομούς της χώρας παρουσιάστηκε αύξηση των τιμών λιανικής, που δεν δικαιολογείται από τις τιμές διυλιστηρίου»; Σε ποιους παράγοντες συνίσταται το αδικαιολόγητο της σημερινής διαμόρφωσης των τιμών, οδηγώντας τα συναρμόδια Υπουργεία στη λήψη της απόφασης και τι διαχρονικά μέτρα προτίθενται να λάβουν για τη μείωση των τιμών (το πλαφόν είναι περιορισμένης χρονικής διάρκειας ως γνωστόν); Προτίθενται να επανεξετάσουν και το επίπεδο της φορολόγησης; Παρακαλώ για την κατάθεση της σχετικής γνωμοδότησης της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ).

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 14.9.2010

Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου