

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ:  
ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ

2781/80  
14/9/2010

## ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

### Προς

- Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού
- Υπουργό Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας

**Θέμα: Εγκατάλειψη της μαρίνας Χίου στη θέση Καστέλο και επιλεκτικές πολιτικές της Κυβέρνησης για αξιοποίηση άλλων τουριστικών λιμένων στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.**

Το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, απαντώντας στις υπ' αρ. 9856/530/7-5-10 και 11717/16-6-2010 Ερωτήσεις και ΑΚΕ που κατέθεσα, σχετικά με τον Τουριστικό Λιμένα (Μαρίνα) Χίου, αναφέρεται σε ενέργειες της αρμόδιας Διεύθυνσης Τουριστικών Λιμένων σχετικά με εγκαταλειμμένα εντός της Μαρίνας πλοία (ενημερώσεις για βάρη, χρέη κατασχέσεις κλπ) και επιβεβαιώνει ότι το Λιμεναρχείο Χίου έχει προβεί στις σχετικές ενέργειες, αλλά και στην απάντηση καυσίμων για την αποφυγή ενδεχόμενης ρύπανσης. Οι ανωτέρω απαντήσεις δεν αναφέρονται καθόλου στις υποχρεώσεις της Διεύθυνσης αυτής που απορρέουν από το Νόμο 2881/2001 και αφορούν στην άμεση απομάκρυνση των πλοίων αυτών ή στην εκποίησή τους, με ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό. Επιπλέον, από τις απαντήσεις προκύπτει ότι μετά την τελευταία συνεδρίαση της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, συμφωνήθηκε σχέδιο διακήρυξης με βάση το οποίο η Διεύθυνση θα προωθούσε στην άμεση διενέργεια δημοσίου διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου - επενδυτή.

**Επειδή οι συνέπειες, από τυχόν βύθιση των εγκαταλειμμένων πλοίων, στο θαλάσσιο περιβάλλον, αλλά και σε ενδεχόμενες εργασίες στη Μαρίνα θα είναι άμεσες,**

**Επειδή οι ανταγωνίστριες τουριστικά χώρες υλοποιούν σύγχρονες υποδομές, με ταχύτατους ρυθμούς, ενισχύοντας το πλεονέκτημά τους σε έναν κρίσιμο τομέα της εθνικής μας οικονομίας,**

Επειδή το έργο της Μαρίνας Χίου παραμένει στάσιμο εδώ και δεκαετίες όταν αντίστοιχα στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (Μαρίνα Μυτιλήνης) προωθούνται ταχύτατα - ακόμη και με νομοθετικές ρυθμίσεις, όπως η πρόσφατη που περιελήφθη στο σχέδιο Νόμου «Ρυθμίσεις θεμάτων Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού», δημιουργώντας την αίσθηση ότι το Υπουργείο παρεμβαίνει επιλεκτικά,

**Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί,**

1. Έχει εξετάσει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου το θέμα των εγκαταλειμμένων πλοίων στη Μαρίνα Χίου και έχει προβεί σε σχετικές εντολές

**προς την αρμόδια Διεύθυνση, για την άμεση απομάκρυνσή τους, σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν.2881/01;**

- 2. Σε ποιά στάδιο βρίσκεται η διενέργεια του δημόσιου διεθνούς διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου – επενδυτή που θα αναλάβει την εκτέλεση χερσαίων εγκαταστάσεων και την εκμετάλλευση της Μαρίνας; Παρακαλώ να κατατεθεί το τεύχος της διακήρυξης.**
- 3. Προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να εξετάσει εναλλακτικές λιμενικές χρήσεις της Μαρίνας και της χερσαίας ζώνης για την καλύτερη αντιμετώπιση του διασυνοριακού τουρισμού, σε περίπτωση κατά την οποία αποβεί άγονος ο σχετικός διαγωνισμός; Εάν ναι, παρακαλώ να κατατεθούν οι απόψεις των εμπλεκόμενων υπηρεσιών στα συναρμόδια Υπουργεία.**

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Αθήνα, 14.9.2010**

**Κωστής Μουσουρούλης  
Βουλευτής Νομού Χίου**