

ΠΑΒ	73D
09 ΣΕΠ. 2010	

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΗΛΕΙΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς την Υπουργό
Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως αναφορά το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρωινή» του Ν.Ηλείας ,
όσον αφορά τις έντονες φήμες που κυκλοφορούν σχετικά με την ενδεχόμενη
παύση λειτουργίας του Λιμενικού Σταθμού Παλουκίου.

Παρακαλώ την αρμόδια Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του
Κανονισμού της Βουλής.

04-09-2010

ο αναφέρων βουλευτής

Πρωινή • Πέμπτη 2 Σεπτεμβρίου 2010

ΕΠΙΚΡΙΑ 9

Έγγραφο του Υπουργείου βάζει φωτιά στο δήμο Αμαλιάδας

Κλείνουν το λιμενικό σταθμό Παλουκίου

Φωντάνουν οι φήμες στην Αμαλιάδα που θέλουν το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, στο πλαίσιο των περιφερειακών «σφραγίδων» τον Λιμενικό Σταθμό Παλουκίου.

Πρωτοβουλίες

αναλαμβάνει

Γιάννης Λυμπερός

Οι φήμες αναφέρουν πως τις τελευταίες ημέρες το Υπουργείο προχώρησε ακόμα ένα βήμα και στο έγγραφό του αναφέρει πως με βάση τα στοιχεία που διαθέτει, το προσεπτικό δεν έχει σχωρήσει στον απαιτούμενο αριθμό «κλήσεων» που να δικαιολογεί την ύπαρξη του λιμενικού Σταθμού στο Παλούκι. Βέβαια στο

ίδιο έγγραφο δεν αναφέρεται ότι τους τελευταίους μήνες, έχουν πιστωθεί άτομα που ψάρευαν με δυναμίτη...

Θα πρέπει λοιπόν να θεωρείται σίγουρο, πως η πρόσφατη εξέλιξη δεν θα περάσει χωρίς αντιδράσεις, και αυτό γιατί σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες, ο δήμαρχος Γιάννης Λυμπερός φέρει διαβεβαίωση να αναλάβει πρωτοβουλίες προκειμένου να αντιστρέψει την δυσάρεστη κατάσταση.

Το Λιμενικό Καταφύγιο Παλουκίου εξοπλίζεται καθημερινά όχι μόνο ένα σημαντικό δυναμικό αλιέων, αλλά και επισκεπτόμενα σκάφη αναψυχής, διαθέτοντας σύγχρονο δίκτυο παροχών.

Συγχρόνως και με την παράδοση των έργων ανάπλασης, αποτελεί χώρο αναψυχής για τους επισκέπτες, ντόπιους και ξένους, και κόσμημα για την περιοχή και τους χρήστες.

Είναι κατανοητό λοιπόν πως λειτουργία του

Λιμενικού Σταθμού Παλουκίου είναι απαραίτητη αφού βοηθά στην εξυπηρέτηση των αλιέων και σκαφών, την επιτήρηση του Αλιευτικού Καταφύγιου και σίγουρα την περιφρούρηση της παράκτιας ζώνης του Δήμου Αμαλιάδας. Όλα αυτά γύρω, θεωρείται βέβαιο, πως δεν μπορούν να υλοποιηθούν αφού το προσωπικό είναι ελάχιστο, όπως και τα εργαλεία που κατέχουν στα χέρια τους.

Από το 2006

Από το 2006 εφόσον το Υπουργείο έχει ξεκινήσει τις προσπάθειες για να υποβαθμίσει και τελικά να κλείσει το σταθμό.

Η πρώτη κίνηση ήταν η αποδυνάμωση του σε προσωπικό όταν στις αρχές του Αυγούστου του 2006 στάλθηκε από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, έγγραφο στο Λιμεναρχείο Κατακόλου, με το οποίο ζητούνταν στοιχεία με επιμεριστική έκθεση από

τις κατά τόπους λιμενικές αρχές, ώστε να αποφασιστεί η βιωσιμότητα των λιμενικών σταθμών.

Την ίδια περίοδο μετατέθηκαν τρεις λιμενικοί υπάλληλοι από το Λιμενικό Σταθμό Παλουκίου και συνταξιοδοτήθηκαν άλλοι δύο.

Την πρόθεση του Υπουργείου είχε διαβλέψει από τις αρχές του Αυγούστου ο δήμος Αμαλιάδας και τότε είχε προβεί σε έντονες διαμαρτυρίες προς τους αρμόδιους, ενώ παράλληλα είχε ξεκινήσει η σύσταση μετώπου προκειμένου να αποφευχθούν τα δυσάρεστα. Οι κινήσεις του δήμου, τότε, είχαν αποφέρει καρπούς και ο σταθμός λειτουργεί μέχρι τώρα έχοντας παράλληλα να δείξει σημαντικές επιτυχίες. Το υπουργείο, από ότι φαίνεται, δεν άλλαξε στάση και τώρα απαντάται με μοναδικό στόχο να κλείσει το σταθμό....

Κώστας Γιάλλας