



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ
Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑΣΟΚ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αλεξ/πολη 1-9-2010

ΠΑΒ	686
07 ΣΕΠ. 2010	

ΠΡΟΣ: κ. Δημήτριο Ρέππα,
Υπουργό Υποδομών
Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: «Αξιοποίηση και εκσυγχρονισμός και όχι κατάργηση του
εμπορευματικού Σταθμού του ΟΣΕ στην Αλεξανδρούπολη»**

Κύριε Υπουργέ,

Παράγοντας κεφαλαιώδους σημασίας για τη λειτουργία των σύγχρονων οικονομιών, οι μεταφορές καλούνται να επιλύσουν τη μόνιμη αντίφαση μεταξύ των όλο και μεγαλύτερων απαιτήσεων για κινητικότητα και της όλο και μικρότερης ανεκτικότητας έναντι των καθυστερήσεων και της μέτριας ποιότητας ορισμένων παρεχομένων υπηρεσιών.

Ο Νομός Έβρου διαδραματίζει στρατηγικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης εξαιτίας της γειτονίας του με τη Βουλγαρία και την Τουρκία. Οι εμπορικές σχέσεις της χώρας μας με τις δύο γειτνιαζουσες χώρες, εξυπηρετούνται - διευκολύνονται κατά κύριο λόγο από τις υποδομές που έχουν υλοποιηθεί στην περιοχή του Νομού Έβρου.

Ο μελλοντικός σχεδιασμός για κατάργηση του εμπορευματικού σταθμού του ΟΣΕ της Αλεξανδρούπολης θα έχει σοβαρές αρνητικές οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις σε ολόκληρη την επιχειρηματική δραστηριότητα που αναπτύσσεται στο Νομό Έβρου. Και ειδικότερα τις

εισαγωγές και εξαγωγές αγαθών και προϊόντων από όλες τις χώρες της Ευρώπης και κυρίως της Τουρκίας και των γειτονικών Βαλκανικών χωρών, που εξυπηρετούνται μέχρι σήμερα μέσω των πυλών Σβίλενγκραντ - Ορμένιου- Αλεξανδρούπολης.

Η στρατηγική σημασία του εμπορευματικού σταθμού για την αναμενόμενη αναβάθμιση του λιμανιού της πόλης, αποτελεί βραχίονα ανάπτυξης των σύγχρονων συνδυασμένων μεταφορών, σε μια εποχή που χαρακτηρίζεται από τον έντονο ανταγωνισμό στο τομέα της μεταφοράς εμπορικών αγαθών. Με την ΕΡΓΟΣΕ να υλοποιεί τη "Μελέτη αλλαγής της σιδηροδρομικής χάραξης στην ευρύτερη περιοχή της Αλεξανδρούπολης και σύνδεση με το νέο λιμένα Αλεξανδρούπολης και λοιπές εγκαταστάσεις", δημιουργούνται νέες προοπτικές ανάπτυξης της ακριτικής περιοχής διαμορφώνοντας τις βασικές προϋποθέσεις επέκτασης των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

Επιπλέον αυτό που απαιτείται είναι μια προσέγγιση με στόχευση στην πραγματική αξιοποίηση και στην αύξηση των επενδυτικών προγραμμάτων σε νέες χερσαίες υποδομές στο Νομό Έβρου, που θα ήταν ικανές να εξυπηρετήσουν μοναδοποιημένα φορτία και να κατευθύνουν προς τον εκσυγχρονισμό και εναρμόνιση του εξοπλισμού των λιμένων και σταθμών υποδοχής φορτίων, ακόμη και κατασκευή νέων μεταφορικών μέσων και εξοπλισμού των (ειδικά πλοία, σιδηροδρομικά οχήματα, εμπορευματοκιβώτια για θαλάσσιες, χερσαίες αλλά και αεροπορικές μεταφορές, κινητά αμαξώματα, ημιρυμουλκούμενα κ.α.). Όλα αυτά θα είχαν σαν αποτέλεσμα, την αύξηση της παραγωγικότητας των υπηρεσιών της μεταφοράς για την επίτευξη του βέλτιστου οικονομικού αποτελέσματος, σαν επακόλουθο της κάθετης αύξησης του αριθμού των εξυπηρετούμενων κινήσεων με σύγχρονα μέσα, δηλαδή της αυτοματοποίησης.

Παράλληλα η εφαρμογή νέων συστημάτων διαχείρισης εμπορευματικών ροών ως προαπαιτούμενο του έντονου ανταγωνισμού, πρόκειται να δώσει νέα διάσταση στις μεταφορές, διαμορφώνοντας τη βάση πάνω στην

μπορεί να στηριχθεί η ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών και της εφοδιαστικής εμπορευμάτων στη ευρύτερη περιοχή της Θράκης.

Σήμερα, όσο ποτέ άλλοτε, οι μεταφορές καλούνται να προσφέρουν αξιόπιστες και ανταγωνιστικές υπηρεσίες, συμβάλλοντας αποφασιστικά στη συνολική ανταγωνιστικότητα των προϊόντων μιας επιχείρησης, μιας περιοχής ή χώρας, στον διεθνή οικονομικό στίβο. Οι αποφάσεις για κατάργηση εμπορευματικών δρομολογίων καθώς και εμπορευματικών σταθμών (σε μία από τις βασικότερες πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας μας όπως είναι ο Νομός Έβρου), δεν συμβαδίζουν με την ανάγκη να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα και να ξεκινήσουν πρωτοβουλίες για την ενσωμάτωση της χώρας μας στο ευρωπαϊκό σύστημα συνδυασμένων μεταφορών, καθώς και στην ανάπτυξή τους στις εθνικές μεταφορές και ιδιαίτερα στον βασικό κορμό του εθνικού σιδηροδρομικού συστήματος.

Κατόπιν τούτων

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τις προθέσεις της κυβέρνησης και τις περαιτέρω ενέργειες σχετικά με το θέμα του εμπορευματικού σταθμού του ΟΣΕ στην Αλεξανδρούπολη, τα οποία θα έχω άμεσες επιπτώσεις και θα επηρεάζουν για τους επιχειρηματίες του Έβρου και της Θράκης.

**Με εκτίμηση,
Η ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ**

ΤΣΙΑΟΥΣΗ ΕΛΕΝΗ