

ΠΑΒ	681
07 ΣΕΠ. 2010	



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ
Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 31 Αυγούστου 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Προβλήματα λιμενίσκων Σκάλας Καλλονής και Παρακοίλων Λέσβου

Σας καταθέτω επιστολή του Αλιευτικού και Αγροτικού Συλλόγου δήμου καλλονής Λέσβου «Η Αγία Άννα», σχετικά τα προβλήματα του λιμενίσκου Σκάλας Καλλονής και Παρακοίλων, καθώς και τις προτάσεις του Συλλόγου, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών.

Παρακαλώ να εξετάσετε το θέμα με ιδιαίτερη ευαισθησία, επειδή η μη αποκατάσταση των ζημιών που αναφέρονται θα έχει ως αποτέλεσμα να προκληθούν μεγάλες και δυσβάστακτες οικονομικά ζημιές στους αλιείς αλλά και να υποστούν βλάβες τα ήδη υπάρχοντα και εκτελεσθέντα έργα του λιμένα, ώστε να είναι ασύμφορο αυτά να συντηρηθούν ή να επισκευασθούν.

Ο Βουλευτής

Σπύρος Γαληνός

ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ & ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΛΟΝΗΣ
«Η ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ»

Ταχ.Δ/ση: Σκάλας Καλλονής
Ταχ. Κώδικας: 81 107
Πληροφορίες: Παπάζογλου Πέτρος
Τηλέφωνο: 2253023753

Σκάλα Καλλονής, 21/04/2010

Αριθ. Πρωτ.: 377

~~6948820486~~
ΑΝ: 6948820486

ΘΕΜΑ: "Προβλήματα λιμενίσκου Σκάλας Καλλονής και Παρακοίλων- Προτάσεις του Συλλόγου μας.

1. Σας γνωρίζουμε ότι ο λιμενίσκος Σκάλας Καλλονής λόγω των πολύ κακών καιρικών φαινομένων που παρατηρήθηκαν φέτος τον χειμώνα έχει υποστεί σοβαρές ζημιές οι οποίες πρέπει οπωσδήποτε να επισκευασθούν, δεδομένου ότι αν ο χειμώνας που έρχεται είναι σαν τον περσινό, δηλαδή με συνεχείς δυνατούς νοτιάδες, είναι βέβαιο ότι:
 - α. θα προκληθούν μεγάλες δυσβάστακτα οικονομικά ζημιές στους αλιείς καθώς και
 - β. θα υποβαθμιστούν τα ήδη καλώς εκτελεσθέντα έργα του λιμένα με αποτέλεσμα να γίνει πλέον δαπανηρότερη και ασύμφορη η συντήρηση και επισκευή τους
2. Ξεκινώντας, λοιπόν, την αναφορά μας για τα προβλήματα που παρουσιάζει το λιμάνι από τα ανατολικά, σας ενημερώνουμε ότι έχει υποστεί μόνιμες εκτεταμένες φθορές η παλαιά προβλήτα, η οποία μάλιστα έχει ραγίσει. Κρίνεται σκόπιμο, για το λόγο αυτό να κατασκευαστεί και το υπόλοιπο στηθαίο του κυματοθραύστη για να τον καλύψει σε όλη του την έκταση και να είναι το έργο με αυτό τον τρόπο από όλες τις απόψεις ολοκληρωμένο. Επίσης, είναι απαραίτητο το στηθαίο να ενισχυθεί με βράχια έξω από τον κυματοθραύστη γιατί τα υπάρχοντα έχουν πάθει μεγάλη καθίζηση με αποτέλεσμα το κύμα να μπαίνει «φωντανό» μέσα στο λιμάνι εκτονώνοντας όλη του την ενέργεια.
3. Στην αριστερή μπούκα, πρέπει να μπει πράσινο φανάρι για λόγους ασφάλειας ναυσιπλοΐας.
4. Από τη δυτική πλευρά, στον νέο βραχίονα που έγινε και προστάτεψε σε μεγάλο βαθμό το λιμάνι πρέπει να επεκταθεί στην είσοδο πάνω από 30 μέτρα για να είναι πιο εύκολος ο είσπλους και ο έκπλους με άσχημους καιρούς. Ακόμη, πρέπει να τοποθετηθούν μπλόκια εσωτερικά του βραχίονα τόσο για την ενίσχυση όσο και για τη δημιουργία-επέκταση των χώρων πρόσδεσης σκαφών με αποτέλεσμα την αποσυμφόρηση ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, οπότε προσδένουν πολλά ερασιτεχνικά σκάφη αλλά και να ενισχυθούν τα βράχια τα οποία και αυτά έχουν πάθει καθίζηση με αποτέλεσμα το χειμώνα η θάλασσα να περνά από πάνω τους και να δημιουργείται μέσα στο λιμάνι μεγάλο «βουβό» κύμα.
5. Επιπροσθέτως, χρήζει τελειοποίησης η γλίστρα ανέλκυσης σκαφών από την οποία τώρα που έχει φτιαχτεί πρόχειρα από ιδιώτες εξυπηρετεί το μισό νησί της Λέσβου και όπως καταλαβαίνετε είναι πολύ δύσκολο για εμάς τους αλιείς ειδικά για εκείνους που έχουν μικρά σκάφη να μην μπορούν να τα ανελκύσουν μόνοι τους και έτσι το κόστος συντήρησης των σκαφών ανεβαίνει πολύ.
6. Τέλος, επιτακτική είναι η ανάγκη να γίνει εκβάθυνση του λιμένος Σκάλας Καλλονής όσο το δυνατόν γρηγορότερα, διότι ειδικά τον χειμώνα και όταν τα νερά είναι «φευγάτα» (χαμηλή στάθμη) ίσα που φθάνει το βάθος τους 60-80 πόντους.
7. Επίσης, επιθυμούμε να γίνει μνεία και για το λιμάνι Παρακοίλων, το οποίο εξυπηρετεί πολλούς αλιείς του συλλόγου μας. Πρέπει και σε αυτό να γίνουν άμεσες εργασίες και οπωσδήποτε μία γλίστρα που αφενός θα βοηθήσει τους αλιείς των Παρακοίλων και αφετέρου θα αποσυμφορήσει τη γλίστρα στη Σκάλα Καλλονής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΠΕΤΡΟΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΝΑΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ