

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΠΛΑΘ

07 ΣΕΠ. 2010

658

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**

Θέμα: Παραγλαύκειες

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» (20/08/2010) που αφορά την εξέλιξη στο έργο των παραγλαύκειων οδών και την εταιρεία Μηχανική η οποία επανέρχεται στις εργασίες.

Ο αγαφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Η πίεση της έκπτωσης αποδίδει καρπούς στις παραγλαύκει

Με νέα χρονοδιαγράμματα και υποσχέσεις για εντατικοποίηση των εργασιών επανέρχεται από Δευτέρα στα έργα που έχει αναλάβει η «Μηχανική». Κατά μία δοχή, η πίεση που ασκήθηκε σω της έκπτωσης στις παραγλαύκεις απέδωσε καρπούς. Στην πλευρά του όμως ο βουλευτής Νίκος Τσούκαλης, διατηρεί επιφυλάξεις για την εξέλιξη των εργασιών, κάτι που δεν αφορμόνο τις διαθέσεις της αναδόχου, αλλά και αν θα υπάρξει εξαλεισμένη χρηματοδότηση.

Νέα επίσκεψη από αέρος στα έργα της «Μηχανικής» φέρεται πραγματοποιήσει προχθές ο πρόεδρος Εμφιετζόγλου, προκειμένου να διαπιστώσει σε ποιο άδιο βρίσκεται οι εργασίες και εν εξελίξει έργα. Η αναδόχος Διακονιάρη, των παραγλαύ-

κειων και του φράγματος Πείρου εμφανίζεται να διαβεβαιώνει για εντατικοποίηση των εργασιών, προκειμένου να αποφύγει την έκπτωση.

Ειδικότερα, η «Μηχανική», όπως έγραψε η «Π», κινείται με ένταση κατά της απόφασης της επιβλέπουσας αρχής να την κηρύξει έκπτωτη από τις παραγλαύκειες αρτηρίες. Προκειμένου μάλιστα να έχει επιτυχή έκβαση η ένστασή της, η αναδόχος προτίθεται να εντατικοποιήσει από Δευτέρα τις εργασίες δουλεύοντας παράλληλα τα ασφαλικά σε τρία μέτωπα: Στο Γλαύκο, το Διακονιάρη και στο ΠΕΑΚ Τόφαλο.

Αντιστοίχως, στο έργο του Διακονιάρη η αναδόχος έδειξε ήδη τις προθέσεις της προχωρώντας σε ασφαλιστικές τις προηγούμενες ημέρες, δεδομένου ότι

στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν είναι εύκολο να κηρυχθεί έκπτωτη, μιας και εκ του νόμου προβλέπεται ότι εφόσον έχει εκτελεστεί πάνω από το 80% του έργου δεν τίθεται ζήτημα έκπτωσης, παρά μόνο σε ειδικές περιπτώσεις.

Εξάλλου, σε ό,τι αφορά το φράγμα Πείρου - Παραπεύρου η επιβλέπουσα αρχή κινήθηκε με ειδική πρόσκληση κατά της «Μηχανικής», στην οποία η αναδόχος ανταποκρίθηκε, αποφεύγοντας περαιτέρω επιπτώσεις.

Το... στοιχείο ουσιαστικά δίνεται από Δευτέρα, καθώς επαναλειτούργούν τα λατομεία Αράξου, οπότε η αναδόχος δεν έχει λόγο για περαιτέρω καθυστερήσεις.

Στο μεταξύ, με αφορμή τη διαδικασία της έκπτωσης που κινή-

θηκε για τις παραγλαύκειες οδούς, ο βουλευτής Αχαΐας Νίκος Τσούκαλης σχολίασε: «Με καθυστέρηση 2 περίπου ετών αποφάσισε η πολιτεία να πράξει το διαφαινόμενο από τότε, να κηρύξει έκπτωτη την εταιρεία «Μηχανική» από τα έργα που αυτή εκτελεί στην Αχαΐα».

Στο πλαίσιο αυτό, με ανακοίνωσή του ο κ. Τσούκαλης θυμίζει τα όσα είχαν ειπωθεί στη Βουλή έπειτα από σχετικές ερωτήσεις που ο ίδιος είχε καταθέσει. Παραθέτει τις απαντήσεις που είχαν δοθεί από τον πρώην υφυπουργό Θ. Ξανθόπουλο και από τον νυν Γ. Μαγκριώτη και τονίζει:

«Η καθυστερημένη αντίδραση θα έχει σοβαρότατες κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες αν το αρμόδιο υπουργείο δεν tolμήσει να λάβει τις αποφάσεις που

απαιτούνται» Ο κ. Τσούκαλης παρατηρεί ότι: «Η καθυστερημένη έκπτωση συνιστά εκ μέρους της πολιτείας σαφή παραδοχή των ευθυνών της για την τεράστια οικονομική ζημιά που έχουν υποστεί οι επαγγελματίες της περιοχής του έργου και θα πρέπει να επανεξεταστεί το δικαίωμα αίστημά τους για αποκατάστασή τους με τα μέτρα που έχουν προτείνει όλοι οι τοπικοί φορείς» και καταλήγοντας διατηρεί επιφυλάξεις για τις εξελίξεις, καθώς αναφέρει: «Τέλος, αδιευκρίνιστος παραμένει ο τρόπος χρηματοδότησης των έργων. Θα αποτελέσουν έργα - γέφυρες ή θα ενταχθούν ολοκληρωτικά στο ΕΣΠΑ και σε βάρος ποιων έργων; Ερωτήματα που δεν αποτυπώνονται από την κυβερνητική απόφαση».