



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΔΙΕΥΕΝΤΩΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ..... 2453
Ημερομ. Καταθέσεως: 7.3.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Προστασίας του Πολίτη και Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: Για την επιχείρηση "ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ Α.Ε."

Με την ιδιωτικοποίηση του δημόσιου "Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε." το 1992 και την υποβάθμιση του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του υπουργείου εμπορικής ναυτιλίας, σε εφαρμογή της κοινοτικής και ελληνικής νομοθεσίας, οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ εκχώρησαν στους επιχειρηματικούς ομίλους -νηογνώμονες- τον πλήρη έλεγχο, τις επιθεωρήσεις και τις πιστοποιήσεις για την αξιοπλοΐα των πλοίων, επιφέροντας πλήγμα στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος, με τα γνωστά τραγικά αποτελέσματα των ναυτικών ατυχημάτων - εγκλημάτων.

Τα ναυάγια του "ΑΪΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ" με 24 νεκρούς ναυτεργάτες, του "ΔΥΣΤΟΣ" με 8, του «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» με 81 νεκρούς, όλα τα "σαπάκια" αυτά των εφοπλιστικών εγκλημάτων και άλλα βούλιαξαν με τα "πιστοποιητικά αξιοπλοΐας" που εξέδωσε ο "Ελληνικός Νηογνώμονας ΑΕ"

Οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ από το 1998 μέχρι τις 31 Αυγούστου 2010 αναγνώριζαν πλήρως τον «Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε.» παρά τις τεράστιες ελλείψεις της εταιρείας.

Οι υπηρεσίες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, επιθεώρησαν με τακτικό έλεγχο τον «Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε.» τον Ιούνιο του 2010. Στις 5/8/2010 το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, κοινοποίησε στον Ελληνικό Νηογνώμονα Α.Ε, αλλά και στην ΕΕ (έγγραφο 4124.1/21/2010) τα πορίσματα του ελέγχου, τα οποία αναφέρουν ότι τα αποτελέσματα είναι θετικά και τονίζουν την σημαντική βελτίωση του «Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε.» σε σύγκριση με τον προηγούμενο έλεγχο! Λίγες μέρες μετά από έλεγχο που διενήργησε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ναυτικής Ασφάλειας (EMSA) στις 10 Αυγούστου 2010, ανακοινώθηκε ότι δεν θα προβεί σε παράταση αναγνώρισης του Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε.

Σήμερα η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και η εταιρεία «Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε.» με τη στήριξη της ΝΔ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, επιχειρούν και πάλι να συγκαλύψουν τα περιστατικά και τις κραυγαλέες παραβάσεις και ελλείψεις της επιχείρησης. Με πρωτοφανές μάλιστα θράσος, στη συνάντηση που είχαν εκπρόσωποι του «Ελληνικού Νηογνώμονα Α.Ε.» με τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη, την 1-9-2010, ζήτησαν να γίνει διαχωρισμός των πλοίων, προκειμένου ο «Ελληνικός Νηογνώμονας Α.Ε.» να διατηρήσει το δικαίωμα να χορηγεί πιστοποιητικά σε επιβατηγά, μικρά αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, ενώ ο υπουργός επιφυλάχθηκε να απαντήσει, λες και μπορεί να γίνονται εξαιρέσεις και διαχωρισμοί για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και την προστασία του περιβάλλοντος.

Οι μεγάλες ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό και ο ανύπαρκτος ουσιαστικά τεχνολογικός εξοπλισμός του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων σε πανελλαδική κλίμακα, οξύνουν παραπέρα τα προβλήματα ελέγχου της αξιοπλοΐας των πλοίων. Οι έλεγχοι των επιχειρηματικών ομίλων - νηογνώμόνων - από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων περιορίζεται στην τυπική εξέταση των εγγράφων των πλοίων, που όπως επανειλημμένα έχει αποδειχθεί μετά από καταγγελίες του ΚΚΕ, των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των ναυτεργατών δεν αντιστοιχούν στην πραγματική κατάσταση των πλοίων (οργανικές συνθέσεις, λειτουργία Κύριων Μηχανών και

μηχανημάτων, μετρήσεις φθοράς ελασμάτων πλοίων κ.α.) με τα γνωστά τραγικά αποτελέσματα.

Οι εξελίξεις σχετικά με τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους των πλοίων από την εταιρεία "ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ Α.Ε." επιβεβαιώνουν τις τεκμηριωμένες θέσεις και τις καταγγελίες του ΚΚΕ και του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, ότι: όσο θα διατηρούνται οι καπιταλιστικές σχέσεις παραγωγής και τα πλοία θα είναι στην ιδιοκτησία των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας θα έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Αντίθετα θα χειροτερεύει η κατάσταση τους, θα οξύνονται τα προβλήματα για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος.

Η πείρα των ναυτεργατών, τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και η αναγκαιότητα ουσιαστικής προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του θαλάσσιου περιβάλλοντος αναδεικνύουν τη σημασία της πάλης για να περάσει η εξουσία στα χέρια του λαού, να γίνουν τα πλοία λαϊκή κοινωνική περιουσία, να οργανωθεί σχεδιασμένα η ναυτιλία με κριτήριο τις ανάγκες των ναυτεργατών και γενικότερα των εργατικών λαϊκών οικογενειών, στα πλαίσια της λαϊκής οικονομίας.

Στην κατεύθυνση αυτή προβάλλει ο στόχος της αποκλειστικής ευθύνης του κράτους για τον έλεγχο της πιστοποίησης της κλάσης και της αξιοπλοΐας των πλοίων που θα γίνεται από δημόσιο νηογνώμονα, με την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή και εξοπλισμό, από έμπειρο, επαρκή και επιστημονικά καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό, με ουσιαστική παρέμβαση των ίδιων των ναυτεργατών.

Ύστερα από τα παραπάνω **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ** οι κ. Υπουργοί,

- Εκτιμούν ότι η επιχείρηση "ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ Α.Ε." πληροί τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας για την χορήγηση πιστοποιητικών κλάσης, την διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων πλοίων, σχετικά με την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης;
- Προτίθεται να ικανοποιήσει τις εξωφρενικές αξιώσεις της διοίκησης της εταιρείας του "ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ Α.Ε." να προβεί στην παραβίαση ακόμη και αυτής της ελλιπέστατης νομοθεσίας για τον έλεγχο των πλοίων, προκειμένου αυτή η επιχείρηση να διατηρήσει το δικαίωμα να χορηγεί πιστοποιητικά σε επιβατηγά, μικρά αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής, θέτοντας σε αυξημένους κινδύνους την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα;
- Ποιός είναι ο αριθμός των πλοίων που διαθέτουν πιστοποιητικά κλάσης που έχει εκδώσει η εταιρεία "ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ Α.Ε." και έχουν ταξινομηθεί από αυτόν;
- Τι μέτρα προτίθεται να πάρει για την αντιμετώπιση των οικονομικών και νομικών συνεπειών που συνεπάγεται η παύση της περιορισμένης αναγνώρισης του "ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ Α.Ε.";
- Ποιός θα αναλάβει τον έλεγχο, τις επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση των παραπάνω πλοίων που διαθέτουν πιστοποιητικά της πιο πάνω επιχείρησης του "ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ Α.Ε.";
- Προτίθεται να πάρει ουσιαστικά μέτρα για την ενίσχυση με επιστημονικό προσωπικό και τεχνολογικό εξοπλισμό του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων;

Οι βουλευτές

Γιώργος Μαρίνος

Γιάννης Γκιόκας

Διαμάντω Μανωλάκου

Βέρα Νικολαΐδου