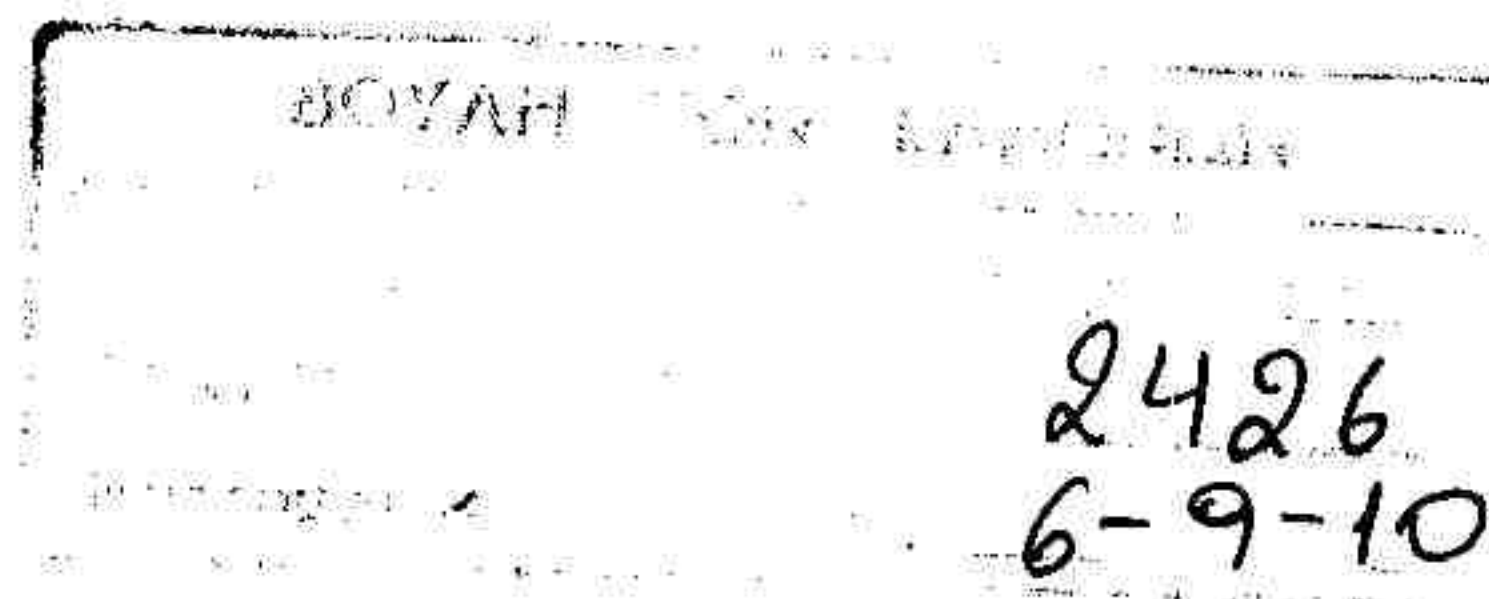


ΜΑΞΙΜΟΣ ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΛΑΡΙΣΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΔΟΜΟΚΟΣ-ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ. ΓΙΑΤΙ ΠΑΓΩΣΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΝΕΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ-ΣΟΦΑΔΕΣ;

Τα τελευταία χρόνια γίνονται παρεμβάσεις για τη διαπλάτυνση και τη βελτίωση του οδοστρώματος στον οδικό άξονα που συνδέει τη Λαμία με το Δομοκό, καθώς και στον άξονα που συνδέει το Νέο Μοναστήρι με τους Σοφάδες. Η κατασκευή των συγκεκριμένων οδικών αξόνων αποτελεί αίτημα δεκαετιών για τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής. Ωστόσο, καμία παρέμβαση δεν έχει γίνει στο τμήμα του δρόμου που ενώνει το Δομοκό με το Νέο Μοναστήρι, δρόμο ιδιαίτερα επικίνδυνο για τους οδηγούς, με αποτέλεσμα ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων στην περιοχή να είναι ανησυχητικά υψηλός. Δεδομένου ότι το μεγαλύτερο μέρος του δρόμου διασχίζει βουνά, οι μετακινήσεις δεν είναι καθόλου ασφαλείς, η προσπέραση μάλιστα φορτηγών καθίσταται στα περισσότερα σημεία ιδιαίτερα επικίνδυνη.

Οι παραπάνω οδικοί άξονες δεν εξυπηρετούν αποκλειστικά εσωτερικές μετακινήσεις των κατοίκων του νομού Φθιώτιδας, αλλά αντίθετα συνδέουν τα Τρίκαλα, την Καρδίτσα και την επαρχία Φαρσάλων με την εθνική οδό Αθηνών-Λαμίας, γι' αυτό και παρουσιάζουν αυξημένη κυκλοφοριακή κίνηση.

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

1. Για ποιό λόγο δεν έχει γίνει καμία ενέργεια το τελευταίο χρονικό διάστημα όσον αφορά στην διαπλάτυνση του οδικού άξονα που συνδέει τον Δομοκό με το Νέο Μοναστήρι;
2. Υπάρχει μελέτη για το τμήμα Δομοκός-Νέο Μοναστήρι και εάν ναι, έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση της κατασκευής του έργου;
3. Πού οφείλεται η στασιμότητα που παρατηρείται το τελευταίο διάστημα στα έργα κατασκευής του οδικού άξονα που συνδέει το Νέο Μοναστήρι με τους Σοφάδες;

Ο ερωτών Βουλευτής


Μάξιμος Χαράκόπουλος