

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 2427 ...
Ημερομ. Κατάθεσης: ... 6/9/2010 ...

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Λανθασμένος ο υπολογισμός χιλιομετρικών αποστάσεων κατά μήκος της Εγνατίας οδού

Με την ολοκλήρωση της Εγνατίας οδού, την άνοιξη του 2009, η Περιφέρεια της Ηπείρου και ολόκληρη η Δυτική Ελλάδα άλλαξαν κυριολεκτικά μορφή.

Παράλληλα, η Εγνατία οδός μίκρυνε τις αποστάσεις μεταξύ των πόλεων από τις οποίες διέρχεται.

Ενώ όμως η Εγνατία Οδός ΑΕ βεβαιώνει, ορθώς, τις νέες χιλιομετρικές αποστάσεις μεταξύ των πόλεων, το Υπουργείο Υποδομών εμμένει να χρησιμοποιεί τον «Οδηγό χιλιομετρικών αποστάσεων οδικού δικτύου της χώρας» του 2006, που –όπως είναι φυσικό– δίνει διαφορετικά στοιχεία!

Όμως οι επίσημες χιλιομετρικές αποστάσεις είναι θέμα σοβαρό, καθώς χρησιμοποιούνται από τις Υπηρεσίες των Νομαρχιών από τις οποίες διέρχεται η Εγνατία για τον υπολογισμό της εκτός έδρας αμοιβής των υπαλλήλων τους, για τις μεταθέσεις αστυνομικών, για τις μετεγγραφές φοιτητών και σε πολλές άλλες περιπτώσεις.

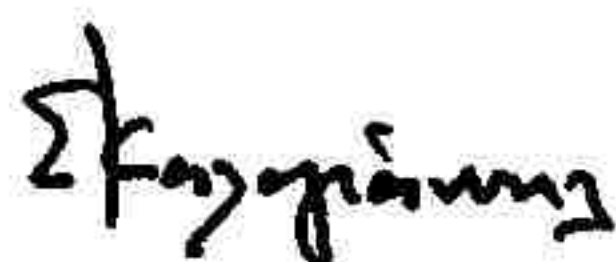
Κατόπιν αυτών,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Εάν προτίθεται το Υπουργείο να χορηγεί βεβαιώσεις με επίσημες χιλιομετρικές αποστάσεις μεταξύ πόλεων τις βεβαιωμένες από την Εγνατία Οδός ΑΕ, οι οποίες άλλωστε είναι, σε κάθε περίπτωση, οι πλέον έγκυρες.
2. Εάν προτίθεται να στείλει διευκρινιστική εγκύκλιο, στις αρμόδιες Υπηρεσίες όλων των Υπουργείων, προκειμένου να διορθωθούν οι αδικίες που τυχόν έχουν γίνει λόγω χρήσεως του παλιού οδηγού χιλιομετρικών αποστάσεων του οδικού δικτύου της χώρας.

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 06.09. 2010



Σταύρος Ελ. Καλογιάννης