



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΛΑ.Ο.Σ.

2298
3-9-10

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΘΕΜΑ: «Κίνδυνος εκτροχιασμού σε τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής του Ε.Σ Θεσσαλονίκης ».

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με έρευνα της εφημερίδας «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» της 1ης/9/2010, επτά χρόνια ελλοχεύει ο κίνδυνος εκτροχιασμού σε τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής του επιβατικού σταθμού Θεσσαλονίκης λόγω παλαιότητας ενός μηχανισμού διακλάδωσης και δεν γίνεται καμία ενέργεια για την αντικατάστασή του. Το πρόβλημα έχει καταγραφεί από το 2003, από τον αρμόδιο εργοδηγό που είχε την ευθύνη των αλλαγών στον επιβατικό σταθμό και έκτοτε αναφέρεται τακτικά στο "Δελτίο Δεκαήμερης Επιθεώρησης Αλλαγών", αλλά η διοίκηση του ΟΣΕ φαίνεται να επιδεικνύει αδιαφορία. Ο προβληματικός μηχανισμός βρίσκεται στη γέφυρα των Αγίων Πάντων. Εκεί υπάρχει τετραπλό ψαλίδι που αλλάζει την πορεία και κατευθύνει τις αμαξοστοιχίες σε συγκεκριμένη γραμμή του επιβατικού σταθμού.

Το ψαλίδι της Αγίων Πάντων (αλλαγή) είναι κομβικό και από εκεί περνούν όλα τα τρένα που εισέρχονται ή απομακρύνονται από τον σταθμό, δηλαδή περίπου 100 αμαξοστοιχίες ημερησίως.

Εκτός αυτού, εκεί γίνονται συνέχεια ελιγμοί μηχανών έλξης για τη σύνθεση των αμαξοστοιχιών.

Ο μηχανισμός αλλαγής είναι τηλεχειριζόμενος και αποτελεί τμήμα της τηλεδιοίκησης Θεσσαλονίκης αλλά κάποιες φορές χάνει τον ηλεκτρονικό έλεγχο, με αποτέλεσμα να μπλοκάρει η τηλεδιοίκηση.

Οι σιδηροδρομικοί κρούουν συνέχεια τον κώδωνα του κινδύνου και επισημαίνουν πως είναι απαράδεκτο να μη διατίθενται τα λιγοστά χρήματα που απαιτούνται για την αντικατάσταση του ψαλιδιού.

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ :

1. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί το Υπουργείο προς την Διοίκηση του Ο.Σ.Ε για την επίλυση του χρονίζοντος αυτού προβλήματος που ελλοχεύει κινδύνους δυστυχήματος;
2. Θα γίνει άμεσα η αντικατάσταση του προβληματικού ψαλιδιού;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΛΑ.Ο.Σ