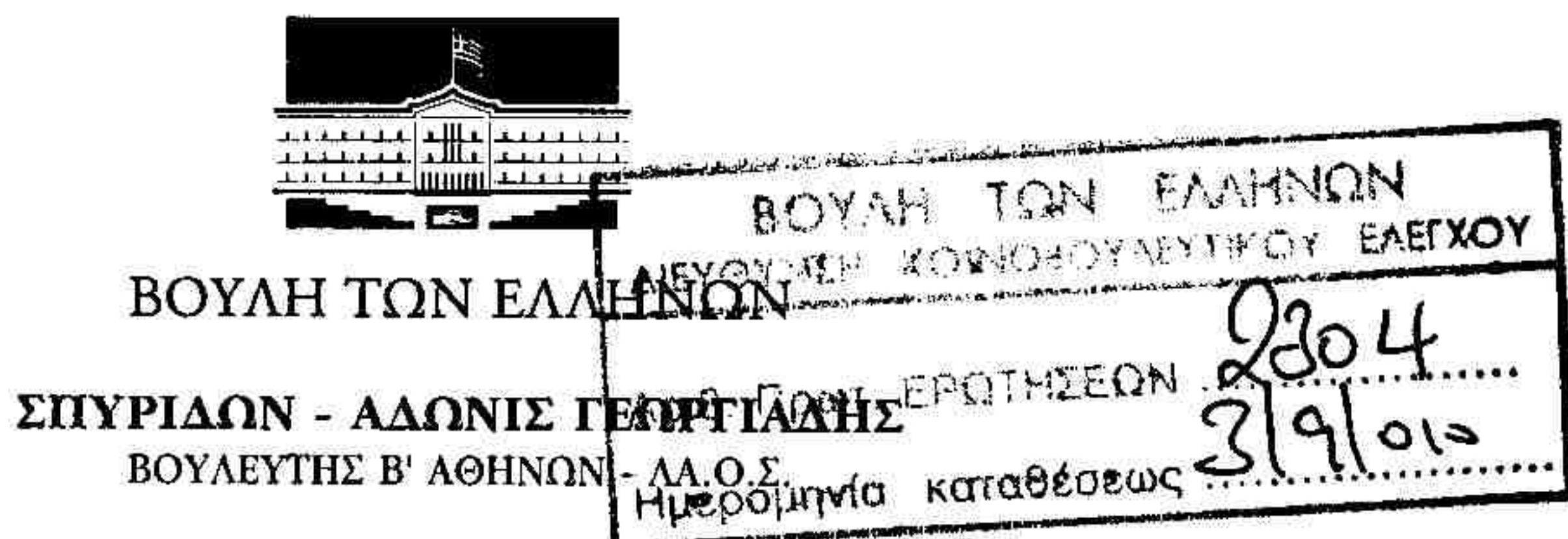




Αθήνα, 01 Σεπτεμβρίου 2010

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ:** Τους Αξιότιμους Υπουργούς των Οικονομικών κ. Παπακωνσταντίνου Γεώργιο και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ρέππα Δημήτριο

**ΘΕΜΑ:** "Ζημιογόνες Γραμμές της ΕΘΕΛ"

Η ΕΘΕΛ καθίσταται μία εκ των ζημιογόνων ΔΕΚΟ και γι' αυτό τον λόγο θα πρέπει να ληφθούν, έγκαιρως, μέτρα για την εξυγίανσή της. Οι οικονομικές ζημιές της ΕΘΕΛ θα εγγραφούν κάποια στιγμή στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Προκειμένου να εξυγιανθεί ή εταιρεία, οι γραμμές της θα πρέπει να επανακαθοριστούν και ταυτόχρονα να ληφθεί μέριμνα, ώστε όλοι οι επιβάτες να πληρώνουν το αναλογούν αντίτιμο εισιτηρίου. Υπάρχουν γραμμές, όπως π.χ. ή Γραμμή 049 Ομόνοια - Πειραιάς, ή ή Γ18 Αθήνα - Πέραμα κ.ά., για τις οποίες, οι περισσότεροι επιβάτες δεν πληρώνουν το αναλογούν αντίτιμο εισιτηρίου. Τις συγκεκριμένες γραμμές, τις χρησιμοποιούν ως επί το πλείστον, αλλοδαποί και συχνά αλλοδαποί μικροπωλητές, οι οποίοι όχι μόνο δεν πληρώνουν το αναλογούν αντίτιμο εισιτηρίου αλλά μεταφέρουν ταυτόχρονα και τα παράνομα έμπορεύματά τους, «δωρεάν» με τα λεωφορεία της ΕΘΕΛ και εις βάρος της ταξιδιωτικής άνεσης των επιβατών που έχουν πληρώσει το αναλογούν αντίτιμο του εισιτηρίου τους. Συνεπώς, πριν οποιασδήποτε αύξησης της τιμής των εισιτηρίων, θα έπρεπε να εξασφαλιστεί ή πληρωμή του αντιτίμου του εισιτηρίου, από όλους τους χρήστες των υπηρεσιών της ΕΘΕΛ. Η αύξηση της τιμής του αντιτίμου του εισιτηρίου, πιθανότατα, δεν θα ήταν αναγκαία, εάν όλοι οι επιβάτες πλήρωναν το αναλογούν τίμημα. Θα ήταν σκόπιμο επομένως, μετὰ ελεγκτικά συνεργεία, να ελέγχουν τους επιβάτες στις συγκεκριμένες γραμμές, οι οποίες είναι ζημιογόνες και δημιουργούν προβλήματα βιωσιμότητας στην ΕΘΕΛ, και να συλλαμβάνουν παράνομους αλλοδαπούς, οι οποίοι χωρίς Α.Φ.Μ. οι περισσότεροι, χρησιμοποιούν «δωρεάν» στις αστικές μας συγκοινωνίες, και ταυτόχρονα μεταφέρουν, μέσω της ΕΘΕΛ, προϊόντα οικονομικού εγκλήματος.

Συνεπώς ερωτάται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Γνωρίζετε ποιές γραμμές της ΕΘΕΛ είναι ζημιογόνες;



2. Ἐχετε προσδιορίσει, ἔάν οἱ συγκεκριμένες ζημιογόνες γραμμές, μεταφέρουν υπερβολικὸ ἀριθμὸ ἐπιβατῶν, ποῦ δὲν καταβάλλει τὸ ἀντίτιμο τοῦ εἰσιτηρίου του;
3. Πῶς βεβαιώνετε τὰ πρόστιμα στοὺς «λαθρεπιβάτες» ποὺ στεροῦνται Α.Φ.Μ.;
4. Ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐμπορευμάτων ἀπὸ ἐπιτηδευματίες, μέσω τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν καὶ μέχρι ποίου ὄγκου;
5. Ἐχουν, οἱ ὑπάλληλοι τῶν Ὑπουργείων σας, κατασχέσει, παράνομα ἐμπορεύματα, ἐντὸς τῶν λεωφορείων τῆς ΕΘΕΛ;

**Οἱ Ἐρωτῶντες Βουλευτές:**

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Ἄδωνις, Β' Αθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.

Πλεύρης Αθανάσιος, Α' Αθηνῶν ΛΑ.Ο.Σ.