

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου
Βουλευτής Επικρατείας
Νέα Δημοκρατία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΣΕΩΝ	3326
Ημερομηνία καταθέσεως	3/9/2010

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Τουρισμού και Πολιτισμού

Θέμα: Ελλιπής Προστασία του Μνημείου του Διόλκου.

Ο Διόλκος είναι ένας λιθόστρωτος δρόμος που χρησιμοποιούνταν για τη μεταφορά πλοίων στην ξηρά, πάνω σε τροχοφόρο όχημα ("Ολκός νεών") από τον Σαρωνικό στον Κορινθιακό κόλπο και αντιστρόφως. Θεωρείται ο προπομπός του σιδηροδρόμου. Ο Διόλκος λειτουργούσε για πάνω από 1300 χρόνια. Αποκαλύφθηκε το δυτικό τμήμα σε μήκος 255 μ. στην πλευρά της Πελοποννήσου και σε μήκος 204 μ. στην Στερεά Ελλάδα. Το πλάτος του δρόμου είναι 3,40 - 6,00 μ. Είναι στρωμένος με κανονικούς πώρινους κυβόλιθους και στο μέσον φέρει δύο αυλακώσεις σε απόσταση 1,50 μ. Στο δυτικό άκρο του κατέληγε σε λιθόστρωτη αποβάθρα. Ο Διόλκος εξυπηρετούσε την ανάγκη για γρήγορο πέρασμα πλοίων ανάμεσα στον Σαρωνικό και τον Κορινθιακό κόλπο, κατασκευάστηκε στις αρχές του 6ου π.Χ. αιώνα και συνδέεται με την τυραννίδα του Περίανδρου στην Κόρινθο. Η χρήση της βεβαιώνεται από πηγές ως τον 9ο μ.Χ. αιώνα.

Ο Γερμανός ερευνητής Βέρνερ το 1997 είχε χωρίσει το μεγάλο τμήμα του Διόλκου στους τομείς C, D και E, λόγω της διαφορετικής κατάστασης διατήρησής τους. Κατά τη Διεύθυνση Αναστήλωσης Αρχαίων Μνημείων (ΔΑΑΜ) οι τομείς C και D παρουσιάζουν καθίζηση. Το τμήμα E εμφανίζεται να υπάρχει ολόκληρο εκτός από την άκρη του που κινδύνευε από κατάρρευση. Η ΔΑΑΜ στην αυτοψία τον Απρίλιο του 2006 διαπίστωσε ότι το εκτεταμένο τμήμα του Διόλκου είχε καθίζηση.

Μεγάλος κίνδυνος για το μνημείο αποτελεί και η διάβρωση. Για να τεθούν εκτός διάβρωσης τα τμήματα του Διόλκου, χρειάζεται εκτός των άλλων και επιχείρηση εντοπισμού και περισυλλογής των λίθων που έχουν τυχόν μετακινηθεί προς τον άξονα της Διώρυγας, ιδίως στην περιοχή της λεγόμενης «πλατφόρμας». Στην περιγραφή του 2006 αναφέρεται ότι οι κυματισμοί «πλέον έχουν αρχίσει να διαβρώνουν το υπόστρωμα του μνημείου με αποτέλεσμα πολλοί από τους κυβόλιθους -κυρίως η βόρεια παρειά- να

έχουν καταβυθιστεί και πλέον να βρίσκονται κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας». Η περιγραφή αυτή δεν αναφέρει τον τομέα Α, την αποκαλούμενη πλατφόρμα, ούτε το τμήμα Γ του μνημείου στα ανατολικά του δρόμου προς τη βυθιζόμενη γέφυρα.

Ερωτάται ο Υπουργός:

Ποια είναι η σημερινή κατάσταση των τομέων Α (πλατφόρμα), Γ (ανατολικό τμήμα προς τη βυθιζόμενη γέφυρα), C, E και D όπως ονομάζονται από τον ερευνητή Βέρνερ;

Ποια μέτρα προστασίας, αναστήλωσης συντήρησης και εθνικής και διεθνούς προβολής του μνημείου έχετε λάβει και ποια προτίθεστε να λάβετε;

Με ποιο τρόπο και ποια άμεσα μέτρα προτίθεστε να σταματήσετε τη συνεχή και κλιμακούμενη φθορά στο μνημείο;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου