

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Θέμα: Εταιρεία ΜΗΧΑΝΙΚΗ

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» (16/08/2010) που αφορά το θέμα που έχει προκύψει με την εταιρεία ΜΗΧΑΝΙΚΗ η οποία έχει κηρυχτεί έκπτωτη για έργα που πραγματοποιούσε στην περιοχή.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be 'Nikos I. Nikolopoulos', written over the printed name.

Από το κακό στο χειρότερο

● Του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΜΑΓΓΗ

ΟΣΟΙ εκ της θέσεώς τους είναι δυνατόν να ζουν την κατάσταση των δημόσιων οικονομικών, χρησιμοποιούν ως σλόγκαν τη φράση «δεν έχουμε καταλάβει πού βρισκόμαστε». Που σημαίνει ότι τα πράγματα είναι πολύ χειρότερα από όσο νομίζουμε και μπορεί να γίνουν ακόμα χειρότερα τους επόμενους μήνες...

ΟΛΑ ΑΥΤΑ θα έχουν περαιτέρω παρενέργειες σε όλες τις εκφάνσεις της ελληνικής ζωής, εύλογο και αναπόφευκτο σε μια κοινωνία που το οικοδόμημά της σε μεγάλο βαθμό στηριζόταν στα θεμέλια του δημόσιου ταμείου. Αλλά ο τομέας που κατά κόρον θα πληγεί είναι αυτός των υποδομών. Με δεδομένο ότι για πολύ καιρό δεν θα υπάρχει «φράγκο» για στιδήποτε, ποιος μπορεί να προσβλέπει σε έργα στη χώρα; **ΤΟ «ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ»** βέβαια είναι σχετικό. Οι δημόσιες επενδύσεις δεν μηδενίζονται. Επανακαθορίζονται, με βάση τα ισχύοντα διαθέσιμα κονδύλια. Και εδώ

μπαίνει σοβαρότατο θέμα προτεραιοτήτων. Οποιοσ δεν βρεθεί ψηλά στις προτεραιότητες θα χάσει πλείστα τρένα για πολλά χρόνια. Και αυτό μπορεί να αποβεί καταστροφικό για τις περιοχές που έχουν βαρύ αναπτυξιακό πρόβλημα. Μια από αυτές είναι βέβαια και η Αχαΐα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ ήταν το κρούσμα των προηγούμενων ημερών. Ο λόγος για την έκπτωση της «Μηχανικής» από το έργο των παραγλυφύων, Η εταιρεία το είχε προχωρήσει αρκετά. Παγιδεύτηκε όμως στο τέλμα της καθυστέρησης των εκταμιεύσεων στα διάφορα έργα που είχε «απλωμένα» σε διάφορα σημεία της χώρας και άρχισε να γίνεται δραματικά ασυνεπής στις υποχρεώσεις της. Κανείς δεν ξέρει ποια θα είναι η συνέχεια. Αυτό που ξέρουμε είναι ότι το νέο λιμάνι θα αρχίσει να λειτουργεί την άνοιξη και χωρίς τις παραγλυφύες η βαριά κυκλοφορία δεν θα έχει από πού να περάσει προς την Περιμετρική, άρα θα «την πληρώσει» ο νότιος οδικός άξονας της Πάτρας.



Υπουργός επιθεωρεί έργα: Πόσο καιρό έχει να δει η Αχαΐα τέτοιο ενσταντανέ; Και πόσο θα κάνει να το δει;

Η ΕΜΠΛΟΚΗ αυτή, σημαντική αφ' εαυτής, αποτελεί μικρογραφία ενός ευρύτερου τοπίου. Όλα δείχνουν ότι σχεδόν όλες οι τοπικές υποθέσεις θα γνωρίσουν μεγάλες περιπέτειες, θα ταλαιπωρηθούν, θα καρκινοβολήσουν ή θα καταψυχθούν. Προσστά στο φάσμα αυτής της κακής μοίρας, οι τοπικοί παράγοντες αντιδρούν (;) με εντυπωσιακή παθητικότητα. Το ένστικτο της ατομικής αυτοσυντήρησης τους επιβάλλει την τακτική της μετατόπισης: Ας γίνει ό,τι γίνει, αρ-

κεί να μη με αγγίζει εμένα. Είναι χαρακτηριστικό ότι η εξέλιξη στις Παραγλυφύες δεν απασχόλησε κανέναν. Οι τοπικοί παράγοντες πάνε μήνες που δεν συσκέπτονται για οποιοδήποτε αντικείμενο. Παίζει ασφαλώς ρόλο η συγκυρία των αυτοδιοικητικών εκλογών και της προσωπικής στρατηγικής που ακολουθούν σχεδόν όλοι ενόψει Νοεμβρίου. Θα εμφανιστούν τότε πολλοί σωτήρες. Προς το παρόν, κανένας δεν μας σώζει από τίποτα...

ΗΡΘΕ και ο Αναπτυξιακός. Κατοπτρίζει τις εκτιμήσεις της πολιτείας έναντι του Νομού. Η Αθήνα θεωρεί ότι η Πάτρα είναι αρκετά μπροστά σε σχέση με άλλες περιφερειακές περιοχές. Μπορεί. Είναι όμως πολύ πίσω σε σχέση με αυτό που χρειάζεται. Άλλο αξιοπρεπές πενία και άλλο ευμάρεια. Όλα δείχνουν ότι μας επιφυλάσσεται η πρώτη για πολλά τέρμινα, ενώ η δεύτερη θα αφορά τους πολύ λίγους εδώ στην Αχαΐα. Αφού είναι εκείνοι εντάξει, γιατί να σκάσουν για τους υπόλοιπους;