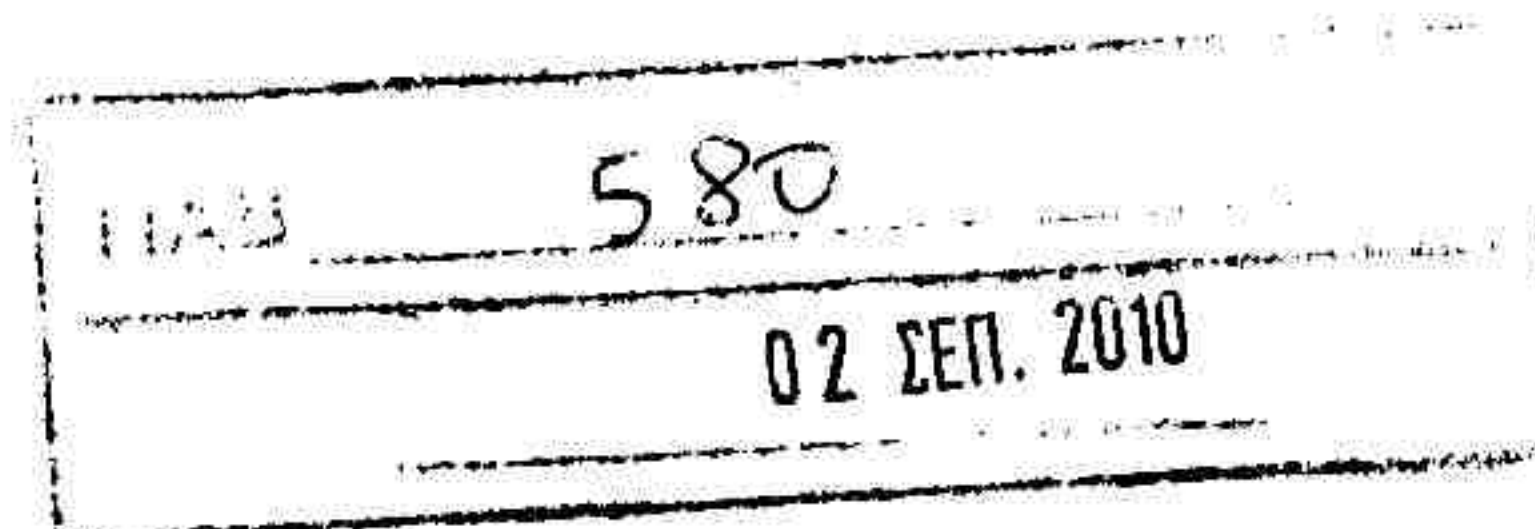


ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ» (11/07/2010) που αφορά το πρόβλημα που προέκυψε με την μη αποδέσμευση κονδυλίων από το ΥΠΟΙΚ για καύσιμα στον Ελληνικό Στρατό.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

A large, stylized handwritten signature in dark ink, written over the printed name of the Member of Parliament.

ΕΡΑΤΗΡΙΟΝ ΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ

Χωρίς καύσιμα κινδυνεύει να μείνει ο Στρατός μας

Τα πεζεβούρα των στρατιωτικών οχημάτων στεγνώνουν και το υπουργείο Οικονομικών δεν αποδεσμεύει τα απαραίτητα κονδύλια

ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΓΙΑ ΑΠΡΟΣΑΡΚΙΣΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΔΩΤΗΜΑ κινδυνεύουν να μείνουν όλα τα στρατιωτικά οχήματα, άρματα μάχης, τζιπ και λεωφορεία διότι τα αποθέματα του Στρατού σε καύσιμα εξαντλούνται με γοργούς ρυθμούς!

ΤΟΥ ΜΑΚΗ ΠΟΛΛΑΤΟΥ

pollatos@protothema.gr

Τον κίνδυνο να παρμεινουν καθλωμένα στο έδαφος για τον ίδιο λόγο αντημετωπίζουν και τα αεροσκάφη της Πολεμικής Αεροπορίας. Τα αποθέματα κηροζίνης τελειώνουν και το υπουργείο Οικονομικών δεν αποδεσμεύει (ή μήπως δεν έχει)

Πυροσβεστικές και τα σκάφη του Αιμενικού! Με αυτά λόγια, αν ο Στρατός στερείται από καύσιμα, όλα τα στρατιωτικά μέσα που ανήκουν είτε στις Ενοπλές Δυνάμεις είτε στα Σώματα Ασφαλείας κινδυνεύουν να παρμεινουν ακινητοποιημένα.

Μέχρι πρότινος, ο Στρατός

ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΠΙΛΥΘΕΙ ΤΟ ΟΞΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΥ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ, Ο Κ. ΒΑΡΔΗΣ ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ (ΕΝΘΕΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ) ΜΕΤΕΒΗ ΣΤΟ ΠΕΤΡΑΓΩΝΟ ΜΕ ΔΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΝΤΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ Κ. ΕΥΔΑΓΓΕΛΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΥΟΝ



διαγωνισμό και οι διαδικασίες - αν και έχουν ξεκινήσει - προβλέπεται να ολοκληρωθούν περί τα τέλη του έτους.

Στρατιωτικές πηγές αναφέρουν ότι προκειμένου να επιλυθεί το οξύ πρόβλημα εφοδιασμού με καύσιμα, ο κ. **Βαρδής Βαρδινογιάννης** μετέβη στο Πετράγωνο με δική του πρωτοβουλία και συναντήθηκε με τον υπουργό Εθνικής Αμυνας κ. **Ευάγγελο Βενιζέλο**. Ο κ. Βαρδινογιάννης φέρεται να μετέφερε στον κ. Βενιζέλο την ετοιμότητά του να προσφέρει δημοσιονομικά ενοπλές Δυνάμεις τις απαραίτητες ποσότητες καυσίμων προκειμένου να μη διαταραχθεί η συνέχεια των καθημερινών στρατιωτικών δραστηριοτήτων.

Ο υπουργός άκουσε με μεγάλη ικανοποίηση την προσφορά του κ. Βαρδινογιάννη, ανδυνάστε όμως ότι επί του παρόντος δεν μπορεί να αποδεχτεί την πρόταση.

Έπειτα όμως τα πεζεβούρα των στρατιωτικών

οχημάτων...

κονούλια για την προμήθεια καυσίμων. Η κατάσταση αγνίζει και το Πολεμικό Ναυτικό, καθώς οι πληροφορίες αναφέρουν ότι οι δεξαμενές στραγγίζουν από πετρέλαιο και οι τελευταίες υφιστάμενες ποσότητες καυσίμων βρίσκονται στις δεξαμενές των πετρελαιοφόρων του στόλου!

Η κατάσταση έχει και παράλληλες συνέπειες, διότι το πρόβλημα δεν αφορά μόνο στις Ενοπλές Δυνάμεις. Από τα στρατιωτικά πρατήρια και τις δεξαμενές εφοδιάζονται με καύσιμα τα περιτοικά της Αστυνομίας, τα οχήματα της

εφοδιαζόταν με καύσιμα από τα «Ελληνικά Πετρέλαια». Ωστόσο, τα ΕΛΠΕ δεν είναι πλέον ένας κρατικός οργανισμός, αλλά μια επιχείρηση όπου το Δημόσιο κατέχει ποσοστό 35,48% και η πλειοψηφία των μετοχών ελέγχεται από τον όμιλο Λάτση. Η μετοχική σύνθεση της εταιρείας από την οποία προμηθεύονταν καύσιμα οι Ενοπλές Δυνάμεις δεν επιτρέπει να συνεχίζεται η αγορά πετρελαιοειδών και κηροζίνης χωρίς διαβουλεύσεις. Η Ευρωπαϊκή Ένωση επιβάλλει η προμήθεια καυσίμων να γίνεται έπειτα από μειοδοτικό



από καύσιμα, προκρίθηκε η λύση της προμήθειας μερικών εκτομυμύλων πετρελαίου, βενζίνης και κηροζίνης με τη διαδικασία του κατεστημένου από τα ΕΛΠΕ. Προκειμένου να καθυφθούν οι δίκες ανάγκες.

Η εξέλιξη αυτή δεν αποτελεί μόνιμη λύση, καθώς θα αφέσει για λίγες εβδομάδες τα αποθέματα, μέχρι το υπουργείο Οικονομικών να δώσει το πράσινο φως για την εκτίμηση των χρημάτων που απαιτούνται για να ξαναφουλάρουν οι στρατιωτικές δεξαμενές.

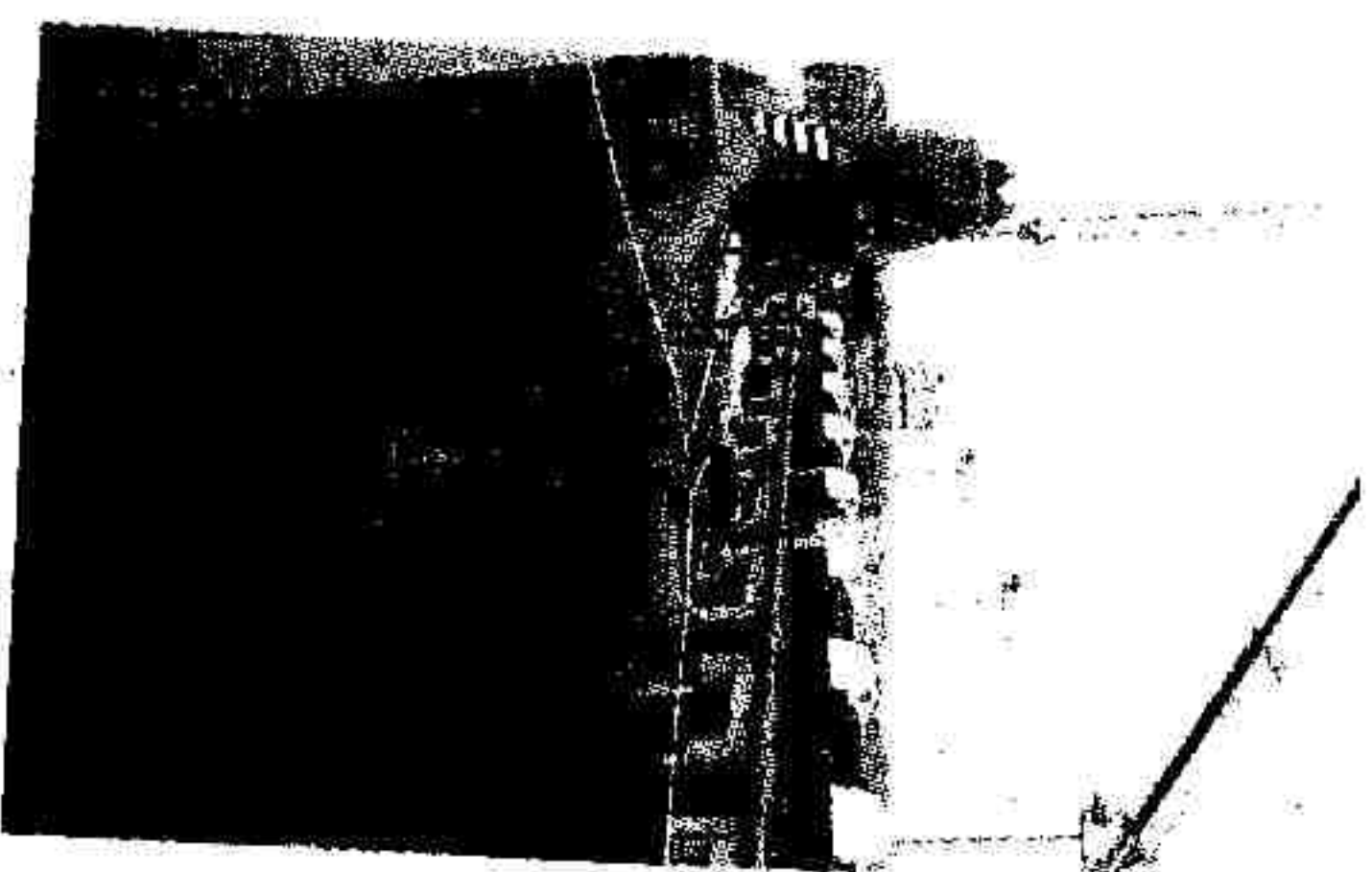
Θετικές κατά τους Γερμανούς οι δοκιμές στο «Παπανικολής»

Η «Thyssen» θεωρεί ότι το Πολεμικό Ναυτικό οφείλει να παραλάβει το «στραβό» υποβρύχιο

Με θετικό πρόσημο αείδαλγεται από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας το πρόβλημα στο γερμανικό υποβρύχιο «Παπανικολής» μετά την επικύρωση της αρχικής συμφωνίας μεταξύ της ελληνικής κυβέρνησης και των Γερμανών κατασκευαστών για την παραλαβή των τεσσάρων σκαφών. Με ευθύνη της «Thyssen», απερχόμενης ιδιοκτησίας των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, την τελευταία εβδομάδα του Ιουνίου έγιναν νέες δοκιμές εν πλώ των δυο υποβρυχίων του πρωτότυπου υποβρυχίου τύπου 214 που έπρεπε να έχει παραδοθεί στο

Πολεμικό Ναυτικό εδώ και τρία χρόνια. Τα δοκιμαστικά τεστ έγιναν στη Βόρεια Θάλασσα, δυτικά της Νορβηγίας. Η γερμανική πλευρά εμφανίζεται ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα των τεστ, αν και δεν κατέστη δυνατό να πραγματοποιηθεί αν έχει επιλυθεί το πρόβλημα κλίσης που παρουσίαζε το «Παπανικολής» κατά τη διάρκεια του πλώ στην επιφάνεια της φουρτούνας θάλασσας. Κι αυτό διότι τις ημέρες των δοκιμών στη Βόρεια Θάλασσα επικρατούσε μπουνιάρα.

Το υποβρύχιο καταβύθισε μέχρι τα 375 μέτρα κάτω από



ΤΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ υποβρύχιο «Παπανικολής»

την επιφάνεια της θάλασσας, ενώ στη διάρκεια των δοκιμών έγινε μια σειρά από ελέγχους, από τους οποίους -κατά τη γερμανική πλευρά- πιστοποιείται ότι το πρωτότυπο σκάφος δεν παρουσιάζει προβλήματα. Η «Thyssen» θεωρεί ότι το Πολεμικό Ναυτικό οφείλει να παραλάβει το «Παπανικολής», επιχειρηματολογώντας ότι δεν υπάρχουν παρατηρήσεις ούτε και αποκλίσεις από την αρχική συμφωνία.

Για ακόμη μία φορά το πρόβλημα έχει μετακυλιστεί στην ελληνική πλευρά διότι το Πεντάγωνο καλείται να αποφασίσει αν το πρώτο

υποβρύχιο τύπου 214 μπορεί να παραληφθεί από το Πολεμικό Ναυτικό χωρίς να έχει διακριθεί αν το «Παπανικολής» συνεχίζει να γέρνει σε φουρτούνασμένα θάλασσα. Η «Thyssen» υποστηρίζει ότι το υποβρύχιο δεν πηγαινει με τις... πάντες και επικαλείται σχετική γνωμοδότηση του γερμανικού οργανισμού BMB από το 2008.

Την ίδια ώρα συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις για τη σύνταξη του κειμένου της τελικής σύμβασης παραλαβής των τεσσάρων υποβρυχίων και της μεταβίβασης των ναυπηγείων Σκαρμαγκά στην

«Abu Dhabi Mar». Η παραγγελία ναυπήγησης ακόμη δύο σκαφών τύπου 214 μοιάζει να είναι το «δώρο» της κυβέρνησης στους Άραβες για τη σύναξη της λειτουργίας των ελληνικών ναυπηγείων. Ορισμένοι διαβλέπουν ακόμη μια υπόσχεση της Αθήνας προς την εταιρεία «Abu Dhabi Mar» πίσω από την απόφαση του Ανωτάτου Ναυτικού Συμβουλίου να αναπροσαρμόσει τη δομή των ναυτικών δυνάμεων, μειώνοντας σε 12 τον αριθμό των φρεγατών και υποβρυχίων την πρόβλεψη για χτισίμο πέντε κορβेटών.