

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
• ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Θέμα: Κατάσταση αρμάτων ελληνικού στρατού και αεροπλάνων F-16

Σχετικά με το δημοσίευμα των εφημερίδων REAL NEWS (18/07/2010) και ΠΟΝΤΙΚΙ (05/08/2010) που αφορούν την κατάσταση στην οποία βρίσκονται τα άρματα του Ελληνικού στρατού και τα αεροπλάνα F-16.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Nikos I. Nikolopoulos.

ΤΟΥ ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΥΝΟΠΟΥΛΟΥ
p.karvounopoulos@realnews.gr

ΚΙ ΟΜΩΣ! Το χειρότερο δεν είναι οι αναφορές των προβλημάτων. Είναι ότι -αξεδόν έναν χρόνο μετά την αναφορά- δεν έχουν επιλυθεί πολύ σοβαρά προβλήματα! Σύμφωνα με τις αναφορές που αποκαλύπτει η Real news, χρειάστηκε να επανευσταστούν 76 αεροσκάφη, να αναλωθούν 410 εργατοώρες και να καθλωθούν για 114 ημέρες τα μαχητικά!

Τα όργανα

Για να αγοράσουμε 170 καινούργια όργανα μάχης Leopard πλήρώσαμε 2,2 δις. στη γερμανική KMW. Ειπρή, πήραμε και πάνω από 200 μεταχειρισμένα. Στην Αθήνα, την υπόθεση της αγοράς χειριζόταν τότε (1996-2004) ο **Θωμάς Λιακούνας**, που ήταν «εξαιρετικά δυνατός» στον χώρο των εξοπλισμών.

Ο αριθμός των αρμάτων μάχης κρίθηκε πολύ μεγάλος ακόμη και από επιτελείς των τεθωρακισμένων. Η «έρευνα αγοράς» και η παραγγελία έγιναν επί υπουργίας Ακη Τσοχατζόπουλου. Τότε, στο Πεντάγωνο έλεγαν ότι «θα πάρουμε το καλύτερο όργανο του κόσμου» και η αλήθεια είναι ότι στα χαρτιά οι προδιαγραφές ήταν όντως

Βοήθεια

Οι Γερμανοί υποστηρίζουν ότι το **ξερηόδισμα** των πυροβόλων δεν προκαλεί πρόβλημα στην ευστοχία των βορών, αλλά οι αξιωματικοί των τεθωρακισμένων επιμένουν ότι «η αποφθορία που παρουσιάζουν τα πυροβόλα είναι néρα από κάθε απόδεκτό όριο»

ενός πρωτότυπου όργανος μάχης. Γι' αυτό και τα πλήρώσαμε 2,2 δις.!

Η παραγγελία έγινε, τα χρήματα πληρώθηκαν και επί κυβερνήσεως Ν.Δ. και υπουργίας Σηλήου Σηλήωτόπουλου άρχισαν οι παραλαβές των αρμάτων. Μαζί άρχισαν και οι δυσάρεστες εκπλήξεις.

Η υπόθεση του υποβρυχίου «Παναγική» αποδείχτηκε ότι δεν ήταν το μοναδικό προβληματικό εξοπλιστικό πρόγραμμα από τη Γερμανία. Οι αξιωματικοί που παραδίδαν τα όργανα συνέταξαν ένα άκρας αποκαλυπτικό ενημερωτικό έγγραφο προς την ηγεσία, στο οποίο περιγράφονταν με λεπτομέρειες σωρεία τεχνικών προβλημάτων.

Ρωγμές

Το πρόβλημα παρουσιάστηκε με την εμφάνιση ρωγμών σε αριθμό αρμάτων στην οροφή του πύργου και πιο συγκεκριμένα στις θέσεις των θυρών. Πάντως, η εταιρεία -και αντίθετα με ό,τι είχε συμβεί στην προηγούμενη περίπτωση διάτρησης της θωράκισης κατά τις δοκιμαστικές βολές- όταν είχε αποδεχτεί ότι υπάρχει ζήτημα μειωμένης βαλυστικής προστασίας- διαβεβαιώνει το ΓΕΣ ότι το εν λόγω φαινόμενο «κατ' ουδένα λόγο επηρεάζει τόσο τη λειτουργικότητα του όργανου, πόλλω δε μάλλον τη βαλυστική του προστασία και

την επιχειρησιακή του ετοιμότητα»! Δηλαδή, τα όργανα, στις δοκιμαστικές βολές που έγιναν, «τρίνησαν» και μετά παρουσιάστηκαν και ρωγμές! Και επισημαίνεται στο έγγραφο του ΓΕΣ:

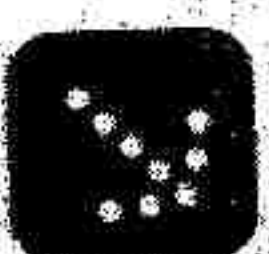
«Αμέσως μετά την εμφάνιση του φαινομένου, η KMW ξεκίνησε έρευνα, γιατί ήταν η πρώτη φορά που εμφανίστηκε τέτοιο πρόβλημα σε Leo2. Μάλιστα, απευθύνθηκε παράλληλα και σε ανεξάρτητα επιστημονικά ιδρύματα... Ήδη έχει βρεθεί μέθοδος αποκατάστασης του προ-

βλήματος και το ΓΕΣ βρίσκεται σε διαδικασία εξέτασης των προτεινόμενων λύσεων».

Ποια είναι η λύση που προκρίθηκε; Να γεμίσουν οι ρωγμές μ' ένα είδος... σιλικόνης! Ποια θα ήταν η ενδεχόμενη λύση; Η κατασκευή νέων πύργων για τα όργανα, αφού το πρόβλημα προέκυψε από την κακή ποιότητα του χάλυβα που οι Γερμανοί είχαν προμηθευτεί από τη Σουηδία, όπως λένε οι πληροφορίες. Οι κατασκευαστές ούτε που συζητήσαν τέτοιο ενδεχόμενο, αν και δεν πρέπει να

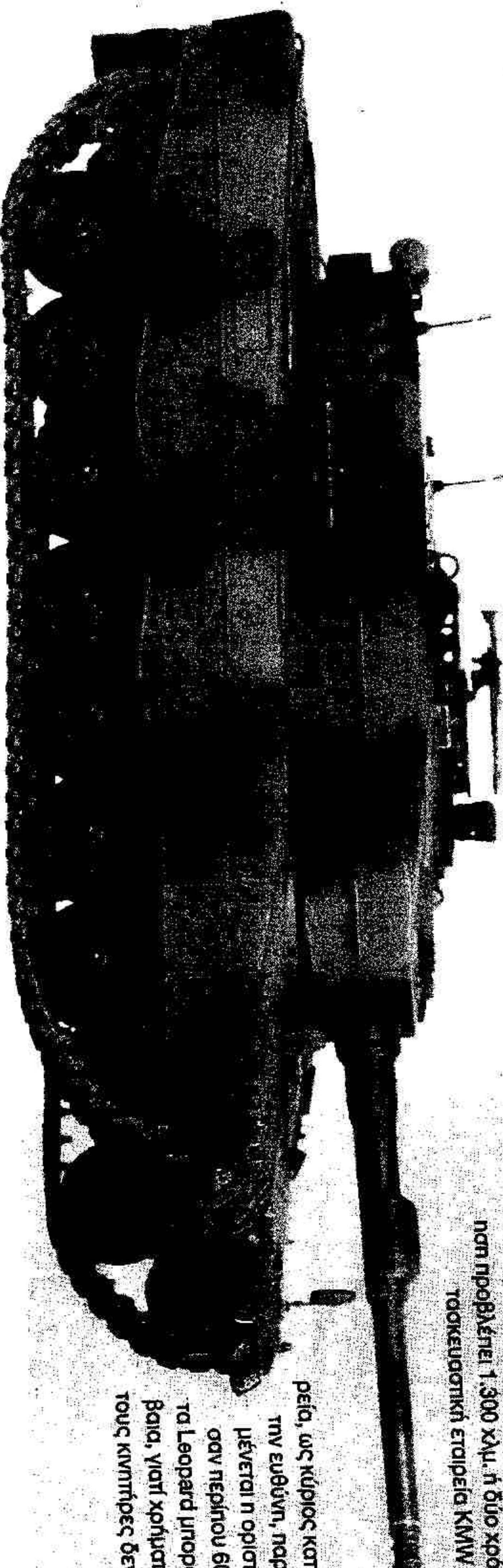
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΑΝ 60.000 ΠΕΝΑΜΑΤΑ

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΙΣ ΕΡΗΥΣΤΡΙΕΣ



ΠΡΟΒΛΗΜΑ υπήρξε και με τις ερπύστριες των αρμάτων, το οποίο, όμως, πρόσφατα λύθηκε. «Οι ερπύστριες σε πολλά όργανα έχουν παρουσιάσει προβλήματα στα ελαστικά τους μέρη (πέδημα). Τα πέδημα των αρμάτων εμφάνισαν μη φυσολογικές φθορές μετά από 400-600 χλμ., ενώ η εγγύηση προβλέπει 1.300 χλμ. ή δύο χρόνια. Το ΓΕΣ πρότεινε στην κατασκευαστική εταιρεία KMW να δοθούν 60.000 πέδημα ερπύστριών για να αντικατασταθούν οι ερπύστριες στα 170 όργανα του τύπου που αντιμετωπίζουν πρόβλημα. Η εταιρεία, ως κύριος κατασκευαστής, ανέλαβε τυπικά την ευθύνη, παραδέχθηκε το πρόβλημα και ανανεώθηκε η οριστική του λύση». Οι Γερμανοί έδωσαν περίπου 60.000 «πέδημα» και τουλάχιστον τα Leopard μπορούν να κινηθούν με μέτρο. Βέβαια, γιατί χρήματα για να αγοράσουμε λάδια για τους κινητήρες δεν υπάρχουν!

Οι Γερμανοί έδωσαν περίπου 60.000 «πέδημα» και τουλάχιστον τα Leopard μπορούν να κινηθούν με μέτρο. Βέβαια, γιατί χρήματα για να αγοράσουμε λάδια για τους κινητήρες δεν υπάρχουν!



άρμυνα

Τρύπια άρματα και F-16 που... μπάζουν νερά!

Δώσαμε 6,5 δις. ευρώ για Leopard που... ξεφουδίζουν
τα κανόνια τους και για μαχητικά αεροσκάφη που
δεν έχουν σύστημα αυτοπροστασίας

ΤΟΥ ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ
p.karounopoulos@realnews.gr

Το άρθρο δημοσιεύεται στο Realnews των
εξαρθμένων και του τμήματος με τον οποίο
γίνονται οι προμήθειες των Ενόπλων
Δυνάμεων, σε συνδυασμό με την
καταστρατήρηση δημοσίου χρήματος,
ονομαζύμεται μετά από έγγραφο που
αποκαλύπτει σήμερα η Realnews. Η

διοίκηση διακομίζει διαμερίσματα των
πολιτικών τους προσηλωμένων οδών σε τις
Ενόπλες Δυνάμεις, για να μην περνούν και
να μην περνούν από τα πόδια των ποταμών με
πορτες, να μην περνούν και να μην περνούν
μεταξύ των και να μην περνούν στα πόδια
από τα πόδια, σύμφωνα με τον ορισμό.



ενός ηρωότυπου άρματος μάχης. Γι' αυ-
τό και τα πληρώσαμε 2,2 δις.!

Η παγγελία έγινε, τα χρήματα πληρώ-



χειριστών, αλλά και από αυτόπτες μάρτυρες εκτός μονάδας, «κάτι αποκολλήθηκε από το ελικόπτερο πριν πέσει» και όλες οι πληροφορίες κάνουν λόγο για το πίσω στροφείο. Αυτό όμως πρέπει να επιβεβαιωθεί από το «μαύρο κουτί» του ελικoptέρου, το οποίο ήδη βρίσκεται στις ΗΠΑ.

Η κατασκευάστρια εταιρεία Boeing εξέδωσε αμέσως ανακοίνωση, με την οποία δηλώνει έτοιμη να συνεργαστεί με τις ελληνικές αρχές για τη διερεύνηση των αιτιών του δυστυχήματος και αυτό είναι το μόνο θετικό για να ελπίζουμε, τουλάχιστον ότι θα δοθούν κάποιες πειστικές απαντήσεις σε κάποια –αν όχι σε όλα– από τα ερωτήματα αυτής της απίστευτης τραγωδίας. Ποια είναι αυτά; Έχουμε και λέμε:

Υπάρχουν ερωτηματικά...

- ♦ Πόσο ... **καινούργια** ήταν τα 12 Apache που παραγγείλαμε το 2003, ανάμεσα στα οποία ήταν και το μοιραίο; Τα ελικoptέραρα άρχισαν να φθάνουν στην Ελλάδα το 2007, αλλά η επίσημη παραλαβή τους δεν «κόλλησε» αναίτια. Οι Αμερικανοί μπορεί να υποστήριζαν ότι δεν υπήρχε πρόβλημα και η καθυστέρηση οφειλόταν σε αδυναμία της Αθήνας να τους εξοφλήσει, ωστόσο οι επιτροπές παραλαβής είχαν καταγράψει σειρά τεχνικών προβλημάτων που δεν επέτρεπαν την παραλαβή τους. Ποια ήταν αυτά;

- ♦ Πρόβλημα στο **κιβώτιο μετάδοσης** κίνησης! Αυτό σχετίζεται με την κίνηση που παίρνουν τα στροφεία του ελικoptέρου και είναι αρκετά σημαντικό ώστε να χρήζει διερεύνησης.
- ♦ Μη ικανοποιητική ευκρίνεια στο ηλεκτρονικό σύστημα.
- ♦ Πρόβλημα στον οπλισμό.
- ♦ Πρόβλημα στις πλάκες θωράκισης.

Υποψη η σπερμολογία περί λάθους χειρισμού του πιλότου

”

Λίγες ώρες μετά από την τραγωδία στην Πάχη, προέκυψε και ένα ακόμη ζήτημα. Σύμφωνα με έγγραφο που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα **defencenet**, στις 30 Ιουνίου, είχε λήξει η συμφωνία της τεχνικής υποστήριξης της κατασκευάστριας εταιρείας με την ελληνική πλευρά. Η συμφωνία αυτή προέβλεπε –υποτίθε-

–

–

τομύρια δολάρια που θα μας κόστιζε, αλλά και η ερμηνεία που είχε δοθεί σε διάφορα αναφερόμενα στο κείμενο της συμφωνίας. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις επιτελών, η υπογραφή της συμφωνίας θα άνοιγε «κέρ-κόπορτα» στους Αμερικανούς για να μας «χώσουν» με το ζόρι στον εκσυγχρονισμό των 11 Apache παλαιότερης γενιάς που μας έχουν απομείνει, αφού ένα το χάσαμε τον Νοέμβριο του 2008 στην Κύμη. Πόσα ζητάνε οι Αμερικανοί για να μας ...εκσυγχρονίσουν; Κοντά ένα δις!! Με ένα και κάτι παίρνουμε καινούργια παιδιά!

Όπως και να 'χει το ζήτημα, τα αστεία πρέπει να τελειώσουν και να μη ξαναζήσουμε τα όσα ακολουθήσαν την τραγωδία του **Chinook** στη Σιθωνία. 17 άνθρωποι χάθηκαν τότε και μέχρι σήμερα, έξι χρόνια μετά, κανείς δεν έχει μία σαφή απάντηση για το

–

–

–

–

–

–

–

–

–

–



Επί Ακτι Τροχαζόπουλου στο υπουργείο Αμυνας, έγιναν

ESOPHAGUS, NERVOUS SYSTEM, TONGUE, ORAL CAVITY, 1101, 104, 1202

bioassays and reporter-tagging methods (Bergmann et al. 1991, 1992, 1993) to study the effects of chemical agents on the expression of genes involved in the regulation of cell growth and differentiation. To examine the effects of chemical agents on the expression of genes involved in the regulation of cell growth and differentiation, we have used the reporter-tagging method to study the effects of chemical agents on the expression of genes involved in the regulation of cell growth and differentiation. In this study, we have used the reporter-tagging method to study the effects of chemical agents on the expression of genes involved in the regulation of cell growth and differentiation. The results of this study are presented in Table 1.

[illegible]

Erproben des neuen Entwurfsrichtplans	45
Erproben des neuen Auswahlschemas	248
Erproben des neuen Kodierungssystems	06
Erproben des neuen Auswahlschemas	06

Electron Micrograph of EV70C Tissue Culture

[illegible]**Discontinued**[illegible]

Remarks

To establish correspondence of my children's feelings as spelled together with the feelings as spelled in the *Journal*, I have written down the feelings as spelled in the *Journal* and the feelings as spelled in the *Journal* and the feelings as spelled in the *Journal*.

Η Ν.Δ., ως αντιπολίτευση, με τη μερίδα της Αμυνας τον Σπύρο Λη...

[illegible]

■ «Αστοχίες διαφόρων συστημάτων που δεν δικαιολογούνται από τη συνήθη χρήση των αεροσκαφών και μπορούν να χαρακτηριστούν ως μη αποδεκτές».

■ «Κακοτεχνίες στη στεγανοποίηση διαφόρων δομικών τμημάτων των αεροσκαφών, με αποτέλεσμα να τίθενται σε κίνδυνο τόσο η ασφαλή λειτουργία συγκεκριμένων LRUs (ηρο-υποσυστήματα) όσο και η ευστοχία του αεροσκάφους».

67
εκατομύρια
δοῦντα κόσμιος
το κῆθε
αεροσκάφος
ἰστὶν γενεῖς



εκατομμύρια
δοῦάρια κῶσιον
το κάθε
αεροσκάφος
τοῖν γενιῶν

των αεροσκαφών».

■ «Οι ατομικές και οι καότεχνίες είχαν σαν αποτέλεσμα τον αυξημένο φόρτο συντήρησης, αλλά και σοβαρές επιπτώσεις στην εκμετάλλευση των αεροσκαφών λόγω των μεγάλων

[illegible]

«Ανεξήγητο» δυστύχημα

Μόλις 125 ώρες πτήσης είχε το Apache που συνετρίβη στην Πάχη

Δύο άνθρωποι πλήρωσαν με τη ζωή τους το δια-
χρονικό μπάχαλο του ελληνικού κράτους και,
στην Πάχη, το χρώμα τους σκεπάζει, στο παρασκήνιο
άρχισαν να διακινούνται διάφορες περίεργες
έως ύποπτες φήμες. Η συνετρίβη του ελικοπτε-
ρου **Apache**, μέσα στη βάση της Αεροπορίας Στρατού, έχει ανοί-
ξει πολλά θέματα τα οποία κάποιοι είχαν βιαστεί να θεωρήσουν
ότι έκλεισαν οριστικά.

Ταυτόχρονα άνοιξε και πολλά **στόματα**, που δεν αντέχουν
πλέον να θρηνηούν κάθε δυο χρόνια (iii) τον χαμό συναδέλφων
τους! Γιατί, όσο κι αν ακούγεται ανιστευτο, από το 2004 και
εντεύθεν η **Αεροπορία Στρατού** έχει κάθε δυο χρόνια ένα
σοβαρό και πάντα ανεξήγητο ατύχημα!

♦ Το Αιόπει που έπεσε ήταν κυριολεκτικά του **κουτιού!**
Μόλις 127 ώρες πτήσεων είχε «Υράμει», από τις οποίες οι 125
ήταν ώρες πτήσεων αποδοχής του ελικοπτέρου και μόνο δύο
εκπαιδευτικές, όπως η τελευταία –και μοιραία– για τους δύο
χειριστές. Σ' αυτές τις ώρες δεν είχε καταγραφεί καμία παρατή-
ρηση στο βιβλίο του ελικοπτέρου. Γι' αυτόν το λόγο και στην
προβλεπόμενη συντήρηση των 125 ωρών δεν αντικαταστάθηκε
κάποιο σημαντικό για την πτήση του ελικοπτέρου εξάρτημα.
Οι προσάψεις κάποιων «ανώνυμων» να αποδώσουν, μέσω
ανυπόγραφων σχολίων σε μηλόγκς και άλλα συναφή μέσα, την
ευθύνη σε **λάθος χειρισμό** του πιλότου είναι αν όχι ύποπτες,
πάντως εξαιρετικά βιαστικές και επιπόλαιες.

♦ Θέμα αναφερόμενης **βλάβης** από τον πιλότο στον πυργο
ελέγχου δεν υπάρχει, παρά τα αντιθέτως διαδιδόμενα! Οι χειρι-
στές ζήτησαν άδεια για να εκτελέσουν «εξέλιγμό αυτοπεριστρο-
φής», ο οποίος γίνεται σε καταστάσεις ανάγκης, αλλά η αλήθεια
τους είχε σχέση με το σχέδιο της εκπαίδευσης που έκαναν και
όχι με κάποια βλάβη. Μόλις έκαναν τον εξέλιγμό, το ελικοπτερο
«καρφώθηκε» ανεξέλεγκτο από τα 3000 πόδια στο έδαφος.
♦ Σύμφωνα με πολλούς **μαστούκους** από την Αεροπορία Στρατού



ΑΠΟ ΤΙ
ΕΠΕΣΕ ΤΟ
ΑΙΑΤΣΙ;
ΑΠΟ ΑΙΟΡΑ
ΛΑΘΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ-

♦ Πρόβλημα αποχρωματισμού στα πτερύγια του κύριου
έλικα.

Το πρώτο και το τελευταίο πρόβλημα είναι τα πλέον «ύπο-
πτα» για συσχέτιση με το ατύχημα. Στις 25 Ιουνίου του 2009
η Βάση Παναδρέου, ως υπεύθυνη του τομέα Αμυνας του
Πασόκ, είχε καταθέσει ερώτηση στη
Βουλή...

ται– τη **ροή ανταλλακτικών** και υποστήριξης των ελικοπτε-
ρων στο Πεντάγωνο, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις
Αρχές. Ωστόσο στην Αεροπορία Στρατού ότι όλοι οι τεχνικοί
διαβεβαιώσεις της Αεροπορίας Στρατού ότι όλοι οι τεχνικοί
μας είναι απολύτως ικανοί και πιστοποιημένοι στη συντήρη-
ση των ελικοπτε-ρων Apache, αρνήθηκαν να υπογράψουν τη
συμφωνία. Απλά δεν ήσαν ικανοί να την υπογράψουν.