



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 2-9-2010

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

Αριθμ.Τηλ. 210.37.07.379 – 210.37.07.382

Προς τα Υπουργεία

Αριθμ.Πρωτ. 570

Εθνική Ασφαλιστική

Γραφείο Υπουργού

Σας στέλνουμε την αναφορά που κατατέθηκε την 2-9-2010
από τ. ΟΥ Βουλευτή Νικόλαο Νικολαΐδη

Παρακαλούμε τις απόψεις και ενέργειές σας να γνωρίσετε σε μας και στους ενδιαφερόμενους.

Με εντολή του Προέδρου της Βουλής

Ο Προϊστάμενος

Της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΠΕΝΤΑΡΗ ΕΥΛΑΜΠΙΑ

Στις απαντήσεις των αναφορών που αποστέλλετε προς εμάς και στις κοινοποιούμενες προς τους κ.κ. Βουλευτές, να αναφέρονται ο αριθμός της αναφοράς, τα ονόματα όλων των Βουλευτών και τα ακριβή αντίγραφά τους να φέρουν το πρωτότυπο σφραγίδας και υπογραφής.

(Κανονισμός Βουλής άρθρο 125)

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
• ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΠΑΒ	570
02 ΣΕΠ. 2010	

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας REAL NEWS που αφορά το θέμα του εκσυγχρονισμού αεροπλάνων της πολεμικής μας αεροπορίας, τα οποία γύρισαν «κατεστραμμένα» καθώς και τα ποσά που πληρώσαμε.

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

φάκελος

Realnews
www.realnews.gr
politiki@realnews.gr

Ζημία 27 εκατ. δολαρίων!

Στείλαμε αεροπλάνο για εκσυγχρονισμό και γύρισαν... κατεστραμμένα

■ ΤΟΥ ΠΑΡΙ ΚΑΡΒΟΥΝΟΠΟΥΛΟΥ
p.karounopoulos@realnews.gr

ΕΣΤΙΛΙΑΝ τις φωτομηχανές των αεροσκαφών RF-4 Phantom για εκσυγχρονισμό στην Αμερική και αυτές επιστράφηκαν κατεστραμμένες! Οι φωτογραφίες που έβγαζαν ήταν... φθού και, συνεπώς, η επιχειρησιακή τους αξία μηδενική. Οικονομικό κόστος αυτής της υποθέσης: 27.000.000 δολάρια! Επιχειρησιακή ζημία: Ατυπολόγητοι, αφού από τότε μέχρι και σήμερα η Π.Α. αναζητεί αξιόπιστη λύση για τις κρίσιμες αποστολές εναέριος επιχειρησιακής φωτογράφισης-αναγνώρισης κι ακόμη, όπως όλα δείχνουν, δεν μπορεί να βρει.

Το 1999 το Πεντάγωνο αποφάσισε, κατόντι αιτήματος των αεροπόρων, τον εκσυγχρονισμό των φωτομηχανών των αεροσκαφών. Ή δουλειά ανέλαβε η αμερικανική εταιρεία RQI, κατόπιν υποδείξεως της αμερικανικής Π.Α., η οποία προφανώς ήθελε να δώσει κάποιο πρόγραμμα στην εταιρεία για να τη στηρίξει. Αποτέλεσμα:

Αγωγή



Η απόρρητη επιστολή της υπ. Εξωτερικών που δίνει το «πράσινο φως» για την αγωγή



ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΧΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΒΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟΝ ΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΒΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΗΠΑ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΥΠΟΥΡΧΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΒΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΠΙΤΡΟΠΟΝ ΕΘΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΒΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΗΠΑ

δοσης απευθείας εικόνας σε κέντρα επιχειρήσεων.

Επιλογές

Δύο ήταν τα υποψήφια συστήματα. Ένα που ήδη «πετούσε» κι ένα που βρισκόταν σε σχεδιαστικό στάδιο και τελικά τοποθετήθηκε και στα F-16 που είχε παραγγείλει η Πολωνία πριν από εμάς. Μ' αυτό το επιχείρημα, αλλά και με τη διαβεβαίωση ότι το συγκεκριμένο αμερικανικό σύστημα παρέχει τη δυνατότητα απευθείας αήλης εικόνας, οι αεροπόροι το επέλεξαν, προκαλώντας -είναι η αλήθεια- κάποια έκπληξη, λόγω της μη δοκιμασμένης επιχειρησιακής του χρήσης.

Αν και η επιλογή προκάλεσε αίσθηση, η προμήθεια προχώρησε. Ατυτυχώς, γι' άλλη μια φορά, φαίνεται ότι αυτοί που δικαιούνται είναι οι δύσπιστοι και καχύποπτοι. Οι πρώτες πληροφορίες που έφθασαν στο ελληνικό Πεντάγωνο από τις επιδόσεις των αμερικανικών *recon* στο F-16 της Πολωνίας δεν ήταν καθόλου ευχάριστες. Παρόχη απευθείας εικόνας φαίνεται ότι δεν είναι



ΧΡΟΝΙΚΟ



Leopard

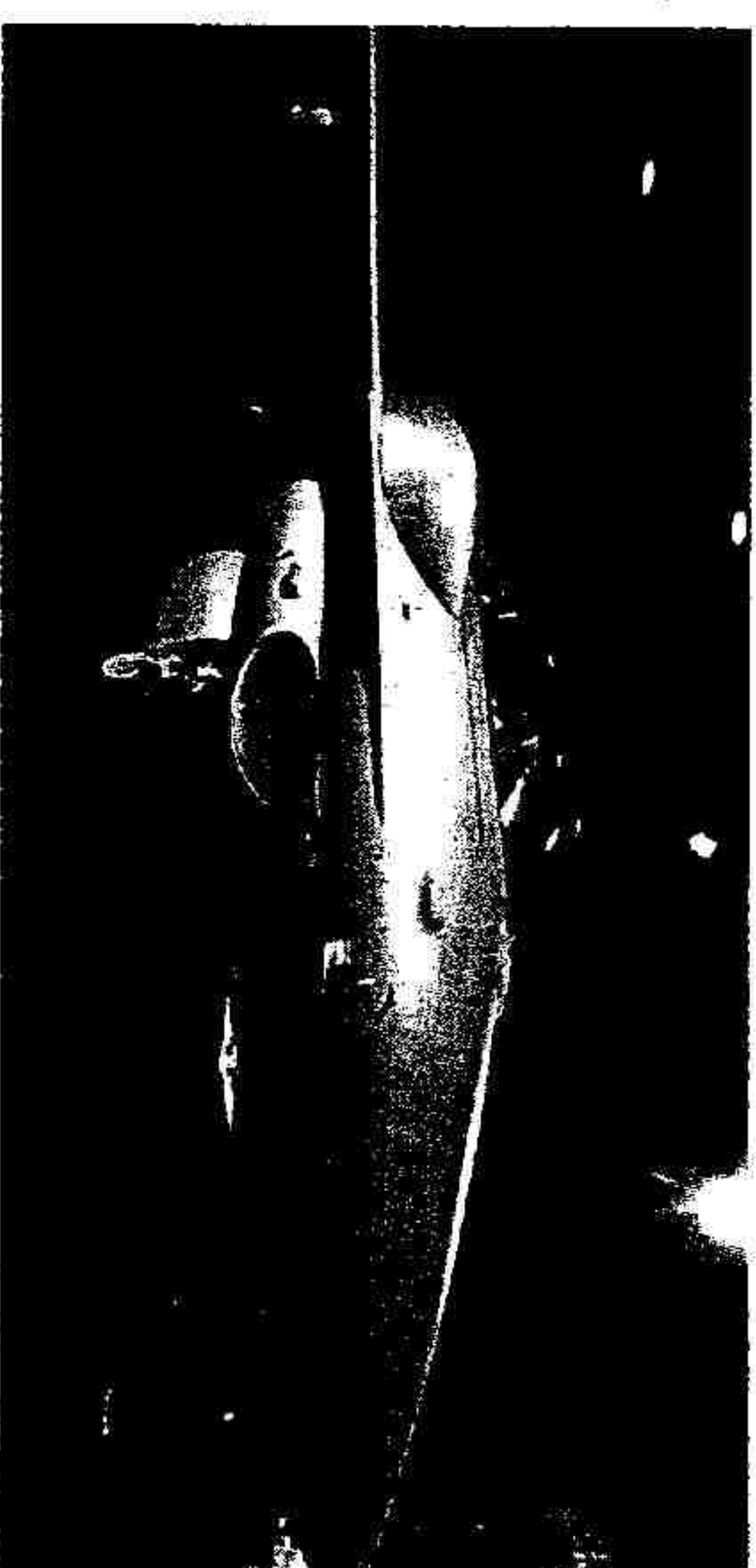
1999 Άνοιξε το θεματολόγος νέων αρμάτων μάχης. Καθιερώνεται οι ενδο-φασματικές απαιτήσεις υποβάθουν προσφορές

2000 Τα υπομήφια άρματα μάχης (βρετανικό, γαλλικό, γερμανικό, αμερικανικό, ρωσικό) κάνουν δοκιμές στο Αϊνχόμπερ

2001-2003

Διαπραγματεύσεις για τη σύμβαση της σύμβασης, επιφορμική ΝΕΑ

2005 Παράθεση αρμάτων μάχης και ενδομήφιας προβλεπμάτων σε θωράκιση και πυροβόλα



ΑΚΗΣ ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

«Οι συμβάσεις διασφαλίζουν το δημόσιο συμφέρον»

Ο πρώην υπουργός Άμυνας απαντά στο δημοσίευμα της Real news για τα άρματα μάχης και τα F-16

ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ της Real news για τα άρματα μάχης και τα αεροσκάφη προκάλεσε την αντίδραση του πρώην υπουργού Άμυνας Ακη Τσοχατζόπουλου, ο οποίος ανέστειλε επιστολή απαντώντας στα σημεία όπου θεωρεί ότι «στοχοποιείται». Μεταξύ άλλων, σημειώνει: «Με το δημοσίευσμά σας καλλιεργείτε μια εικόνα απόλυτης απαξίωσης σχετικά με το αξιόμαχο των Ενόπλων Δυνάμεων. Εμφανίζετε, ουσιαστικά, τις Ενοπλές Δυνάμεις ως χώρο διαφθοράς, με άχρηστα οπικά συστήματα και διεφθαρμένη πολιτική και στρατιωτική ηγεσία».

Παράλληλα, διευκρινίζει: «Όλες οι συμβάσεις για την προμήθεια οπλικών συστημάτων που υπεγράφησαν την περίοδο της θητείας μου στο ΥΠΕΘΑ είναι ισχυρές, διαφανείς και διασφαλίζουν απόλυτα το δημόσιο συμφέ-

Μηχανισμός - Β. Μειμαρλάκη είναι αποκλειστική

Οπως προκύπτει από απορρητη αλληλογραφία, τον Ιούλιο του 2008, μεταξύ της τότε υπουργού Εξωτερικών Ντόρας Μπακογιάννη και του Βαγγέλη Μειμαρλάκη, οι φωτομηχανές ουσιαστικά καταστράφηκαν και «εμφανίζεται η ύπαρξη μιας σημαντικής ζημίας σε βάρος της ελληνικής Π.Α., εκτιμώμενης σε 27.000.000 δολάρια». Από την επιστολή προκύπτει ότι το υπουργείο Εξωτερικών είχε ενημερωθεί για πρώτη φορά γι' αυτό το ζήτημα, κάτι που ασφαλώς προκαλεί εντύπωση. Η ενημέρωση έγινε από τον τότε υπουργό Άμυνας Β. Μειμαρλάκη, ο οποίος ζητούσε την άποψη του υπουργείου Εξωτερικών για ενδεχόμενη άσκηση αγωγής εναντίον της εταιρείας. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στις απόρρητες επιστολές, «τα υπό παρόδοση ηρωϊκά ήταν υποβαθμισμένα ως προς τις επιχειρησιακές τους επιδόσεις κατά 60%», κάτι που έχει επιβεβαιώσει και η αμερικανική Π.Α.Ι.Τελικά, το Ελληνικό Δημόσιο, τον Μάιο του 2009, υπέβαλε

αγωγή εναντίον της εταιρείας που φέρεται να έχει προκαλέσει απενανδρώστες ζημιές στις φωτομηχανές των αεροσκαφών. Είναι, βέ-

βαια, εντυπωσιακό ότι χρειάστηκαν τόσα χρόνια για να κινητοποιηθεί η Ελλάδα, αλλά είναι και παρήγορο ότι τελικά υπήρξε αντίδραση. Στο μεταξύ, η ελληνική Π.Α. χρειαζόταν επείγοντως κάποιο σύστημα που να καλύπτει τις επιχειρησιακές ανάγκες της σε αποστολές φωτογράφισης-αναγνώρισης. Αυτές οι αποστολές είναι πολύ σημαντικές γιατί έχουν να κάνουν με τη στοχοποίηση εχθρικών στόχων - και όχι μόνο. Όταν αποφασίστηκε η αγορά των 30 F-16, το 2005, η Π.Α. είχε θέσει ως πολύ σημαντικό θέμα την απόκτηση 10 κινητών συστημάτων φωτοαναγνώρισης (recce pod), τα οποία θα προσαρμό-

ζονται στα μηχανικά αεροσκάφη και θα τα μετατρέπουν σε φωτογραφικά. Η απαίτηση των 10 συστημάτων δεν ικανοποιήθηκε, στην προοπτική της κυβέρνησης Καραμανλή να παρουσιάσει στη κοινή γνώμη ότι η αγορά των αεροσκαφών δεν θα ξεπερνούσε το 1,1 δισ. Τελικά, έφθασε τα 2 δισ. Η τελική απόφαση προέβλεπε την απόκτηση δύο τέτοιων συστημάτων. Η Π.Α. είχε θέσει ως προϋπόθεση το σύστημα που θα αποκτηθεί να έχει τη δυνατότητα μετά-

νο έχουν αρχίσει να εξετάζουν την υπόθεση της επιλογής του συστήματος κριμένου συστήματος. Και, κυρίως, των κριτηρίων με τα οποία έγινε αυτή η επιλογή. Κορυφαίος αξιωματούχος του Πενταγώνου ακούστηκε να λέει ότι: «αυτό το πράγμα δεν είναι πιστοποιημένο». Αν η άποψη αυτή αποδειχτεί, τότε σαφώς και δημιουργείται μεγάλο θέμα.

Η έκδοση του ΓΕΑ και το χρονικό της καμπίνας με τους Αμερικανούς

ΟΙ ΔΥΟ ΙΣΧΥΡΟΙ «ΠΑΙΚΤΕΣ» ΤΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ

Θωμάς Λιγκουνάκος - ΑΧΟΝ

Ο Θ. Λιγκουνάκος θεωρείται από τους πλέον επιτυχημένους επιχειρηματίες στον χώρο των εξοπλισμών, παρότι τον «παραγκωνισμός» του τα τελευταία πέντε ήμισι χρόνια. Εκπροσώπησε κατά κοινούς ομνυτικές βιομηχανίες-καλοσούς, όπως οι Raytheon, Boeing, Kraus Maffei. Μέσω αυτών, πουλανε πυρηνικούς Patriot, αρίστα μάχης Leopard, εκπαιδευτικό αεροσκάφος T-6 κ.α. Μοναδική του επιτυχία η επιλογή της κυβέρνησης Σημίτη να μην αγοράσουμε F-15 της Boeing, αλλά F-16 της Lockheed Martin, η οποία στην Αθήνα «κινείται» από τον έμπορο «νικητή»

Ντέννης Πλέσσας - Lockheed Martin

Εχει τον τίτλο του περιφερειακού αντιπροσώπου της Lockheed Martin. Μετά, σε μία δεκαετία, έχει κατορθώσει να κλείσει συμφωνίες για αγορά 90 μαχητικών αεροσκαφών από την ελληνική Πανεπιστημιακή Αεροπορία. Είναι «αίτητος» και ήδη έχει βάλει μπροστά την προώθηση του νέου μαχητικού της εταιρείας του, του F-35. 120 αεροσκάφη αυτού του τύπου έχουν αγοράσει οι Τούρκοι, οι οποίοι, με τη μεσολάβηση του Ντέννη Πλέσσα, αργότερα, εξαγωγικού ενδιαφέροντος, τα βολώνουν και στη Μέση Ανατολή.

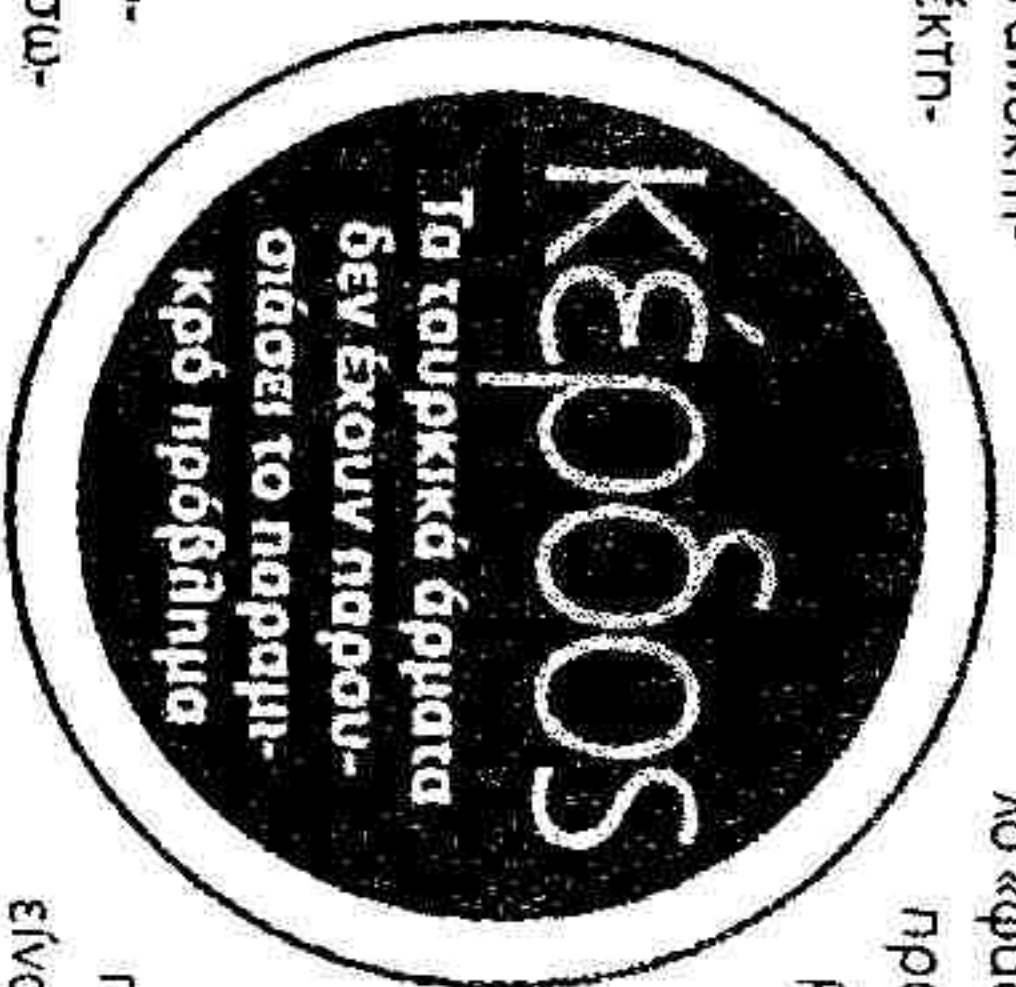


μάχης του κόσμου», θέλαμε να παραγγείλουμε έναν αριθμό που θα ξεπερνούσε τα 400 άρματα. Ακόμη και έμπειροι επιτελείς των τεθωρακισμένων θεωρούσαν τον αριθμό υπερβολικό, αλλά η δικαιολογία ήταν ότι «θέλουμε να αποκτήσουμε συντριπτικό πλεονέκτημα στον Εβρο».

Μετά την επιλογή των Leopard HEL, η αγορά των οποίων επικυρώθηκε από το ΚΥΣΕΑ το 2003, επί Γιάννου Παπαντωνίου, βγήκε και ο λογαριασμός 2,2 δισ. ευρώ. Το ποσό ήταν τεράστιο και η γερμανική ΚΜΒ, που αντιπροσώπευσαν στην Αθήνα από τον Θωμά Διακουλάκο, πραγματικά σάθθηκε. Ποια άλλη χώρα στον κόσμο θα έκανε τέτοια παραγγελία;

Αδόξως
Δυστυχώς, ως «καλοί πελάτες», δεν σκεφτήκαμε να βάλουμε έναν αριθμό κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων: να μην πουλήσουν οι Γερμανοί δύο τύπο

και πουθενά. Κι έτσι, δύο μέρες πριν ο καγκελάριος Γκέρχαρντ Σρέντερ αποχωρήσει από τη θέση του, στις 20 Νοεμβρίου του 2005, σχεδόν δύο χρόνια μετά την ελληνική παραγγελία-μαμούθ, έγινε το μεγάλο «φάουλ»: Το Βερολίνο, για



τη πρώτη φορά στην ιστορία, πουλήσε 289 άρματα μάχης Leopard A2 στην Τουρκία, έναντι 160 εκατομμυρίων ευρώ!

Η είδηση προκάλεσε σοκ στο Πεντάγωνο. Ναι, τα άρματα που πήραν οι Τούρκοι είναι ελαφρώς μεταχειρισμένα, ναι, τα δικά μας «πιο σύγχρονα άρματα μάχης του κόσμου» έχουν «θεωρητικά τουλάχιστον» περισσότερες δυνατότητες, αλλά το... πανόκριβο «συντριπτικό πλεονέκτημα», όπως λένε έμπειροι αξιωματικοί, χάθηκε διά παντός! Επινάλεον, τα τουρκικά άρματα, ως δοκιμασμένα, δεν έχουν παρουσιάσει το παραμικρό πρόβλημα. Κι έχουν και πυρομαχικά!

πλέον προβλήματα στις εν λόγω προμήθειες. Ο Ευσέγγιος Βενιζέλος, πάντως, διευκρίνισε ότι η Ελλάδα βρίσκειται σε διαδικασία διαπραγμάτευσης απευθείας με τις προμηθευτές εταιρείες, προκειμένου να επιλυθούν τα συγκεκριμένα ζητήματα.

ΑΡΜΑΤΑ ΜΑΧΗΣ LEOPARD II

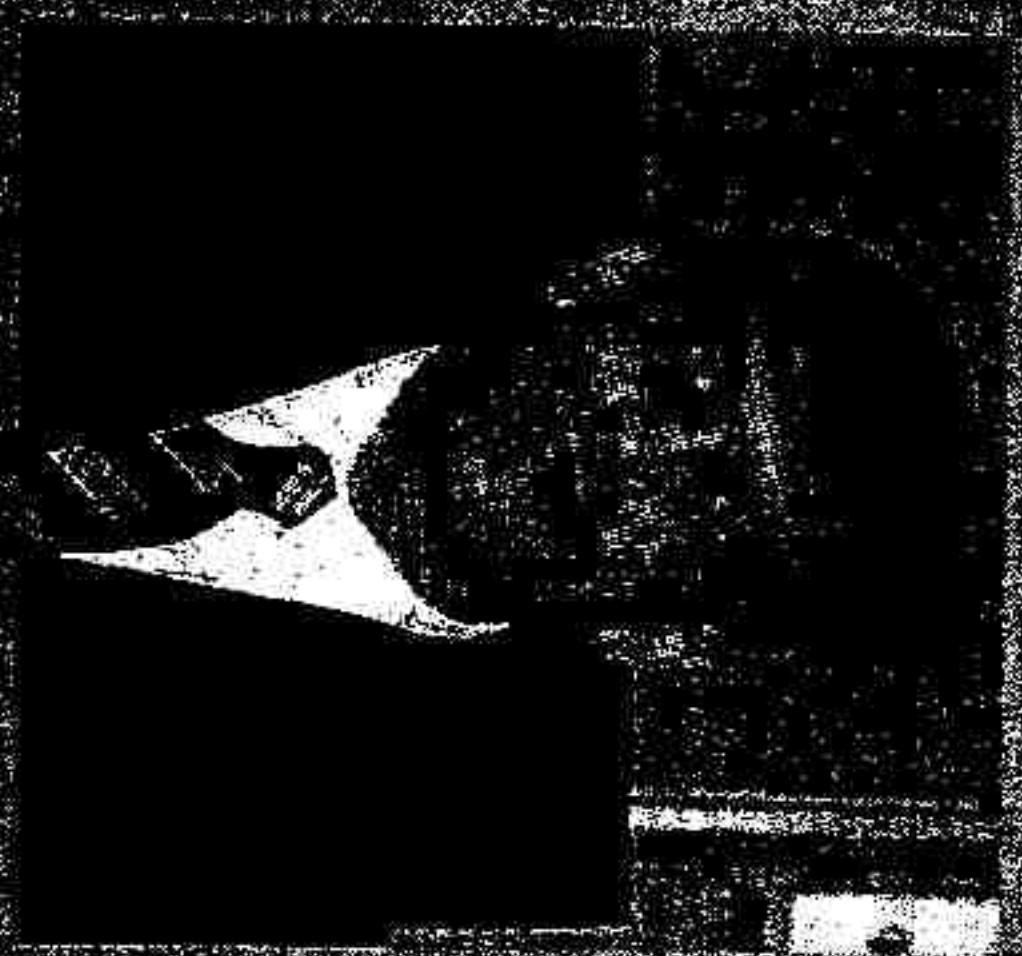
Επιβεβαιώσε: 1. Υπαρξη ρωγμών στον κύριο 2. Προβλήματα στα πέλματα και στη θωράκιση του άρματος 3. Ζήτημα με την προμήθεια πυρομαχικών 4. Αποκάλυψε ακόμα: 5. Ελλείψεις σε οπκτέλαιο και καύσιμα μετά το 2008 6. Πιο βαριά τα Leopard που προμηθεύτηκε η Ελλάδα. Ενδεχομένως, σ' αυτό να οφείλεται και το πολύ υψηλό τίμημα που καταβλήθηκε για τη συγκεκριμένη προμήθεια

ΜΑΧΗΤΙΚΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ F-16

Επιβεβαιώσε: 1. Ελλείψεις στο σύστημα αυτοπροστασίας 2. Τα αεροσκάφη έμπιζαν νερά 3. Αποκάλυψε ακόμα: 4. Τεχνικά προβλήματα στην αντήφληση καυσίμου του κινητήρα

Πάντως, σε ό,τι αφορά τα 30 F-16 που η Πολεμική Αεροπορία προμηθεύτηκε επί Ν.Δ., οι βουλευτές της υποστήριξαν μετά την ενημέρωση ότι δεν υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα αυτοπροστασίας.

Ο Ενοχλητικός «Τοτένενος» του υπουργείου



Βασιλικός τοποθετήθηκε στη θέση του γενικού διευθυντή Εξοπλισμών επί Βενιζέλου. Μεταφορικά, ο Ευσέγγιος Βενιζέλος, ο διασημότερος σκιερός της κυβέρνησης που ορκίστηκε στο Γενικό Επιτελείο, ήταν ο άνθρωπος που οργάνωσε το πρώτο έργο της κυβέρνησης, την αποκατάσταση των πλημμυρισμένων περιοχών της Αττικής.

Ανέλαβε τη διεύθυνση των Εξοπλισμών, θεωρώντας ότι ο Βενιζέλος, ο οποίος είχε προηγουμένως διοικήσει το Γενικό Επιτελείο, ήταν ο άνθρωπος που οργάνωσε το πρώτο έργο της κυβέρνησης, την αποκατάσταση των πλημμυρισμένων περιοχών της Αττικής.

Επιστολή του 2008 της εταιρείας KMW προς το Πεντάγωνο για το θέμα των Leopard

Εγγραφο της Πολεμικής Αεροπορίας του 2009 για τα προβλήματα στα F-16

«R» έφεραν το θέμα των εξοπλισμών στη Βουλή

«ΣΕΙΣΜΟ» που προξένησε ρήγματα στο καλό οχυρωμένο «βασιλείο των εξοπλισμών» προκάλεσαν οι αποκαλύψεις της Real news για τα «τρύπια όρματα μάχης και τα F-16 που μηδύνουν». Μία νέα σειρά εγγράφων που αποκαλύπτει σήμερα η Real news επιβεβαιώνει ότι ο σκοτεινός λαβύρινθος των εξοπλισμών είναι ατελείωτος. Οι διαδωλόμενες διαδρομές του ενδέχεται να οδηγήσουν σε ευθύνες πολιτικών. Αν αυτές θα αποδοθούν σε πολιτική ανεπάρκεια ή σε διαπλοκή, μόνο η Δικαιοσύνη μπορεί να το κρίνει, γι' αυτό και κάποιοι ζητούν την παρέμβασή της.

Αμέσως μετά το δημοσίευμα της Real news, ο πολιτικός κόσμος αντέδρασε. Ο πρόεδρος του ΛΑΟΣ, Γιώργος Καρατζαφέρης, αφού χαρακτήρισε πολύ σοβαρά τα στοιχεία που δημοσιοποιήθηκαν, ζήτησε από τον υπουργό Άμυνας, Ευάγγελο Βενιζέλο, να κινητοποιηθεί άμεσα. Ο υπουργός Άμυνας ανταποκρίθηκε και σε δήλωσή του τόνισε ότι «τα τεχνικά προβλήματα που εμφανίζονται 170 νέα όρματα μάχης τύπου Leopard και όλα τα σχετιζόμενα με το σύστημα αυτοπροστασίας των μαχητικών αεροσκαφών F-16 (Block 52+) είναι αντικείμενο διαρκούς ενασχόλησης, έρευνας και διαπραγμάτευσης των Γενικών Επιτελείων και των αρμοδίων υπηρεσιών του ΥΠΕΘΑ». Ο ανακληρωτής υπουργός Άμυνας, Πάνος Μηνιάτης, προχώρησε ακόμη περισσότερο και παραδέχτηκε ότι «επισημάναμε προβλήματα σε συμβάσεις προηγούμενων πολλών χρόνων και στα δύο αυτά θέματα, στα οποία αναφέρθηκε η εφημερίδα. Δεν είναι εύκολα αυτά τα προβλήματα, έτσι ώστε να διορθωθούν όλες εκείνες οι ελλειμματικές πλευρές». Όταν ρωτήθηκε για το ενδεχόμενο να σταλούν αυτές οι υποθέσεις στον εισαγγελέα, ο Π. Μηνιάτης απάντησε: «Είναι μία από τις επιλογές. Χρειάζεται, όμως, μελέτη. Αυτή την κάνουμε, την έχουμε ουσιαστικά ολοκληρώσει. Και είναι, βεβαίως, πολιτική απόφαση και της κυβέρνησης και της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Εθνικής Άμυνας».

Ο πρόεδρος της Δημοκρατικής Αριστεράς και ανεξάρτητος βουλευτής Φώτης Κουβέλης κατέθεσε ερώτηση στους υπουργούς Άμυνας και Δικαιοσύνης, ζητώντας να πληροφορηθεί αν οι υπουργοί θα παραπέμψουν την υπόθεση στη Δικαιοσύνη και αν γίνει παράλληλα «ο πολιτικός έλεγχος σύμφωνα με το Σύστημα και τον Κανονισμό της Βουλής».



F-16

1999 Με απόφαση ΚΥΣΕΑ αποφασίζεται η αγορά 60 μαχητικών F-16.

2000 Αναζητείται σύστημα αυτοπροστασίας. Επιλέγεται το ASPIS II της αμερικανικής Raytheon, η οποία τότε αντιπροσώπευε τον θ. Λιόκουνο.

2001 Η Ν.Δ. ως αντιπολίτευση, θέτει θέμα για τις καθυστερήσεις στην απόλυση του συστήματος.

2003 Με τον Πάνο Παπαντωνίου ηρέσεν υπουργό Άμυνας, υπογράφεται η σύμβαση για το ASPIS II ύψους 242 εκατομμυρίων δολλαρίων. Το πρόγραμμα θα έπρεπε να έχει παραδοθεί για δοκιμές τον Ιούλιο του 2005.

2005 Τον Ιούλιο, το ΚΥΣΕΑ αποφασίζει την αγορά ακόμη 30 F-16. Επιλέγεται πάλι το ASPIS II, το οποίο ακόμη... δοκιμάζεται.



πον. Στιγμάθηκαν σε ένα ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο που ίσχυε για 20 χρόνια, το οποίο -δυστυχώς- η κυβέρνηση της Ν.Δ., στο όνομα δήθεν αλλαγής και βελτίωσής του, το ακύρωσε στην πράξη».

Για τις προμήθειες των Leopard II αλλά και των αεροσκαφών, σημειώνει: «Με κατηγορέτε για παραγέλκων αρμάτων μάχης, την οποία ουδέποτε πραγματοποιήσαί Μίας και, όπως είναι γνωστό, η συγκεκριμένη σύμβαση υπεγράφη τον Μάρτιο του 2003, όταν ήμουν υπουργός Ανάπτυξης από τον Οκτώβριο του 2001 (...).

Για τα νέα όρματα μάχης Leopard II ακολουθήθηκε η διαδικασία διεθνούς διαγωνισμού, που διήρκεσε δύο μήνες, με τη συμμετοχή εταιρειών έξι χωρών. Στο πλαίσιο της μακράς αυτής διαδικασίας πραγματοποιήθηκε -για πρώτη φορά στα ελληνικά χρονικά- τεστ δυνατότητας των υποψηφίων προς επιλογή αρμάτων στον στίβο μάχης στο Αντόχωρο Πιερίας, προκειμένου να επιλεγεί το πλέον κατάλληλο για τις ανάγκες των ελληνικών Ενόχων Δυνάμεων. Όσον αφορά την προμήθεια των 50 νέων F-16 Block 52+, αυτή πραγματοποιήθηκε -μετά από διαγωνιστική διαδικασία, με τη συμμετοχή έξι τύπων αεροσκαφών- με απόφαση του ΚΥΣΕΑ, τον Απρίλιο του 1999 και με υπογραφή διακρατικής σύμβασης με την αμερικανική κυβέρνηση, τον Μάρτιο του 2000, με πιστή εφαρμογή όλων των προβλεπόμενων από το θεσμικό πλαίσιο διαδικασιών».

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Ο συντάκτης του δημοσιεύματος της «R», Γάβρις Καρβουνόπουλος, απαντά: Επί υπουργίας του κ. Α. Τσοχατζόπουλου έγιναν, όπως και ο ίδιος αναφέρει, οι δοκιμές όλων των υποψηφίων αρμάτων μάχης και, χωρίς αμφιβολία, αυτή ήταν και η πιο κρίσιμη φάση της συγκεκριμένης προμήθειας. Αυτό το νόημα είχε η απόδοση της παραγγελίας στη δική του υπουργική θητεία και όχι το τυπικό μέρος της υπογραφής της, την οποία πράγματι έβαλε ο Πάνος Παπαντωνίου. Η όποια ευθύνη για την παρανόηση βαρύνει αποκλειστικά τον υπογράφοντα. Η ουσία της υπόθεσης, όμως, είναι ότι και οι δύο υπουργοί έπαιξαν έναν ρόλο στην υπόθεση του όρματος, όπως βέβαια έπαιξαν και οι συνάδελφοί τους της Ν.Δ. που τα παρέλαβαν! Για τα αεροσκάφη F-16: Η «R» αποκάλυψε ακριβώς ό,τι επικαλείται ο κ. Τσοχατζόπουλος. Οι ο ίδιος ήταν υπέρ του F-15, αλλά υπερίσχυσε τελικά η λύση F-16. Η ουσία της υπόθεσης των αεροσκαφών έχει να κάνει περισσότερο με το σύστημα αυτοπροστασίας ASPIS II, το οποίο και παραγγέλθηκε με την αγορά των 60 μαχητικών και μέχρι σήμερα δεν έχει τεθεί σε επιχειρησιακή λειτουργία. Σε καμία περίπτωση δεν παρουσιάζουμε συνολικά τον χώρο των Ε.Δ. «ως χώρο διαφθοράς, με άρματα οηδικά συστήματα». Υπάρχουν, όμως, πολλά σημάδια διαφθοράς και, δυστυχώς, κάποια οηδικά συστήματα, που ο ελληνικός λαός τα χρυσολήρωσε, δεν ανταποκρίνονται στα πολλά δια. που δώσαμε. Η επίκληση του «ευαίσθητου χώρου» των Ε.Δ. για τη διαχρονική σιωπή που είχε επιβληθεί ανέδειξε ότι δεν βοήθησε στην επίλυση των προβλημάτων. Αν δείξω, οι αντιδράσεις που προκάλεσε το δημοσίευμα της «R» και η συζήτηση στη Βουλή, στην οποία για πρώτη φορά όλα τα κόμματα συναίρεσαν επιτέλους σ' ένα πλαίσιο λύσεων για τα προβληματικά οηδικά συστήματα.