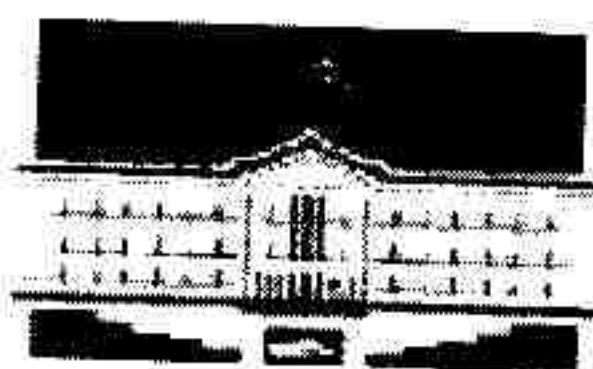




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ**

**Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                   |        |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΟΜΑΘΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |        |
| Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 2243   |
| Ημερομ. Κατάθεσης                   | 2.9.10 |

Αθήνα 2 Σεπτεμβρίου 2010

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Προς την κ. Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: Επιδότηση Ναύλων στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις Λέσβου - Τουρκίας

Αντικείμενο της ερώτησης μου αποτελεί η συνεχής μείωση, από τις τουρκικές ναυτιλιακές εταιρείες, των ναύλων, σε επίπεδα ακόμα και κάτω του κόστους λειτουργίας, στις γραμμές Μυτιλήνη-Αϊβαλί-Μυτιλήνη και Μυτιλήνη - Δικελί - Μυτιλήνη.

Εσχάτως ο ναύλος για τις διαδρομές Μυτιλήνη-Αϊβαλί-Μυτιλήνη και Μυτιλήνη - Δικελί - Μυτιλήνη έχει πέσει στο ποσό των πέντε ευρώ (5€), όταν η ίδια διαδρομή, με πλοία της ίδιας εταιρείας ξεκινώντας από την Τουρκία (Αϊβαλί ή Δικελί-Μυτιλήνη-Αϊβαλί ή Δικελί) έχει πολλαπλάσια τιμή εισιτηρίου (25 ευρώ).

Η διαφορά αυτή στον ναύλο λειτουργεί ως κίνητρο για τον κάτοικο και τον επισκέπτη της Λέσβου να περάσει στην Τουρκία για ψώνια και τουρισμό ενώ ως αντικίνητρο για τον κάτοικο και επισκέπτη της Τουρκίας να επισκεφτεί αντίστοιχα την Λέσβο.

Αυτή η στρατηγική της επιδότησης των τιμών εκ μέρους των τουρκικών ναυτιλιακών εταιρειών(;) έχει ως αποτέλεσμα να υφίσταται μεγάλη οικονομική ζημία η αγορά της Μυτιλήνης ενώ παράλληλα δημιουργούνται συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού μια

και που οι τεχνητά χαμηλές τιμές του ναύλου λειτουργούν ως φραγμός στην δραστηριοποίηση Ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών σε αυτές τις γραμμές.

Πρέπει η κυβέρνηση, επιτέλους να αναλάβει τις ευθύνες της και να παρέμβει και στο ενδοκρατικό και στο διακρατικό επίπεδο. Δεν επιτρέπεται ο ναύλος με το ίδιο πλοίο για την διαδρομή Μυτιλήνη-Αϊβαλί ή Δικελί -Μυτιλήνη να είναι πενταπλάσιο από ότι για την διαδρομή Αϊβαλί ή Δικελί-Μυτιλήνη-Αϊβαλί ή Δικελί.

Πρέπει να υπάρξει μία εξισορρόπηση και η ίδια διαδρομή να έχει τον ίδιο ναύλο ανεξάρτητα από το σημείο εκκίνησης. Μόνο τότε ο ναύλος δεν θα λειτουργεί μονομερώς ως αντικίνητρο. Επίσης είναι ανεπίτρεπτη και ασφαλώς υποκρύπτει σκοπιμότητες η καταφανής επιδότηση των τιμών των εισιτηρίων σε επίπεδα κάτω του κόστους.

Ερωτάται η κ. Υπουργός

Τι μέτρα θα λάβει για την αντιμετώπιση του προβλήματος;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπύρος Γαληνός