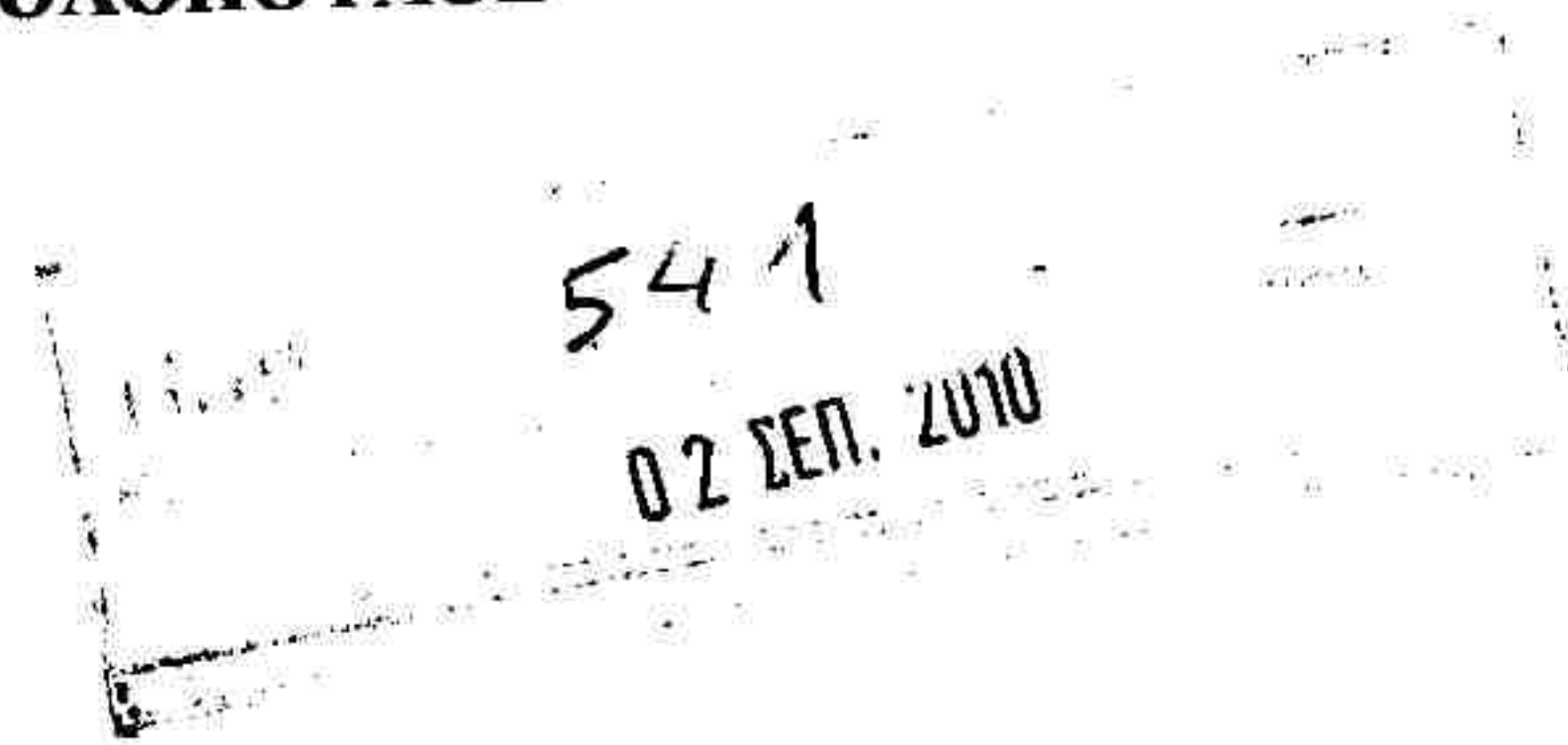


ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ και ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» (14/07/2010) που αφορά το θέμα του επαναπροσδιορισμού της χερσαίας ζώνης λιμένα Πάτρας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Το πρόβλημα του επαναπροσδιορισμού της χερσαίας ζώνης λιμένα



Του **ΝΙΚΟΥ ΤΣΑΝΑΚΟΥ**
Αντιπροέδρου
Μέλους Δ.Σ. ΟΛΠΑ Α.Ε.

Ιδιαίτερη κινητικότητα παρουσιάζεται τελευταία, σχετικά με τον επαναπροσδιορισμό της χερσαίας ζώνης λιμένα και το διαχωρισμό της ζώνης που πρέπει να ανήκει στην ανώνυμη εταιρεία ΟΛΠΑ, από εκείνη που πρέπει και ανήκει δικαιοματικά στην πόλη και στους πολίτες της.

Αυτό κατ' αρχήν είναι πολύ θετικό, γιατί όπως είναι γνωστό, αρκετά από τα κορυφαία προβλήματα της πόλης δεν έχουν βρει τη λύση τους, κύρια επειδή δεν έχουν ομονοήσει και παλέψει μαζί οι φορείς της πόλης, συμπαράσυνοντας με την πειθώ τους και τους πολίτες.

Σε ό,τι αφορά ειδικά το πρόβλημα του θαλασσίου μετώπου και την έξοδο της πόλης προς τη θάλασσα -της μοναδικής πόλης στον κόσμο που είναι παντελώς αποκλεισμένη από την θάλασσα- η Πάτρα φαίνεται επιτέλους να βρήκε το σωστό βηματισμό και για πρώτη φορά τα τελευταία είκοσι χρόνια να ομονοεί, τόσο στον στόχο, όσο και στον τρόπο επίτευξης της απευθείας των χώρων του μετώπου της πόλης, που δεν χρησιμοποιούνται για

Η αλήθεια είναι πως υπάρχει μια σημαντική καθυστέρηση στην υλοποίηση της δέσμευσης, αφού οι εντολές της Α. Κατσέλη ήταν να δοθεί λύση στο πρόβλημα έως τον Μάιο. Το θέμα αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα και είναι κατεπείγον

Επιβάλλεται να βρισκόμαστε σε εγρήγορση. Η τελευταία παρέμβαση του αξιόλογου συμπολίτη Δ. Αιβαλή, αποκτά ιδιαίτερο ενδιαφέρον, όχι για την πρωτοτυπία της - κάθε άλλο μάλιστα - αλλά για το ότι είναι σημαντικό, προσωπικό, ηττες σαν τον πρώην γενικό γραμματέα της περιφέρειας, να βρίσκονται επιτέλους στην ίδια γραμμή πλευσης, με όσους παλεύουν από χρόνια για το ζήτημα.

Η αλήθεια είναι πως υπάρχει μια σημαντική καθυστέρηση στην υλοποίηση της δέσμευσης, αφού οι εντολές της Α. Κατσέλη ήταν να δοθεί λύση στο πρόβλημα έως τον Μάιο. Το θέμα αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα και είναι κατεπείγον, αφού το πρόβλημα πρέπει να λυθεί πριν την όποια εφαρμογή των σχεδίων που έχει η κυβέρνηση για τα λιμάνια της χώρας, άρα και για αυτό της Πάτρας.

Επιπλέον, δεν έχει καμία σχέση με τις επίσης ομόφωνες αποφάσεις προηγούμενων ετών (πριν το 2001), αφού αυτές αναφερόντουσαν στην μη μετατροπή του τότε λιμενικού ταμείου σε ανώνυμη εταιρεία. Άλλο πράγμα το ένα, άλλο το άλλο. Μη υπερδευόμαστε με απλά πράγματα.

Όσον αφορά στις προτάσεις για τον τρόπο ανάπλασης και χρήσης του θαλασσίου μετώπου, αυτές έχουν ήδη εδώ και χρόνια κατατεθεί στις βασικές τους αρχές, με ειδική προμελέτη - προέγχειση στο δημοτικό συμβούλιο και είναι στη διάθεση του καθενός.

Εξάλλου με το Πανεπιστήμιο Πατρών έχει υπογραφεί προγραμματική σύμβαση, για να μας δοθούν προτάσεις αξιοποίησης - ανάπτυξης του θαλασσίου μετώπου.

Επιπλέον το παράδειγμα της Θεσσαλονίκης δεν αποτελεί νέα ανακάλυψη, αφού πάνω σε αυτό το παράδειγμα, έχει τεκμηριωθεί εδώ και χρόνια, η απαίτηση, ο αγώνας της δικής μας διεκδίκησης σαν Πάτρα.

Απλώς φαίνεται πως κάποιοι δεν τα πρόσεξαν όταν

έπρεπε. Ας είναι όμως, αρκεί που βρισκόμαστε επιτέλους στο ίδιο μετερίζι. Αυτό από μόνο του είναι θετικότατο και ικανό να ε πισπεύσει τη λύση του προβλήματος. Όμως όλες οι προσεγγίσεις και απόψεις, θα έχουν αξία μόνο στην περίπτωση που καταφέρουμε σαν πόλη, να αποκτήσουμε θαλασσίο μέτωπο και πρόσβαση στη θάλασσα.

Για να γίνει κάτι τέτοιο, πρέπει να υπογραφεί από την κυβέρνηση ο επαναπροσδιορισμός της χερσαίας ζώνης λιμένα που ανήκει στην ανώνυμη εταιρεία ΟΛΠΑ.

Αφού λοιπόν οι επιπλέον παραχωρημένοι χώροι αφαιρεθούν από τον ΟΛΠΑ με βούλα και υπογραφές και η πόλη αποκτήσει τις ανάσες που δικαιούται, τότε θα έχουμε την πολυτέλεια να συμφωνούμε ή να διαφωνούμε για τον τρόπο αξιοποίησης των χώρων.

Μέχρι τότε, ο αγώνας πρέπει να είναι κοινός, η προσπάθεια μας συνεχής και το αποτέλεσμα θα έχουμε το δικαίωμα να το χαρούμε και να το πανηγυρίσουμε όλοι.