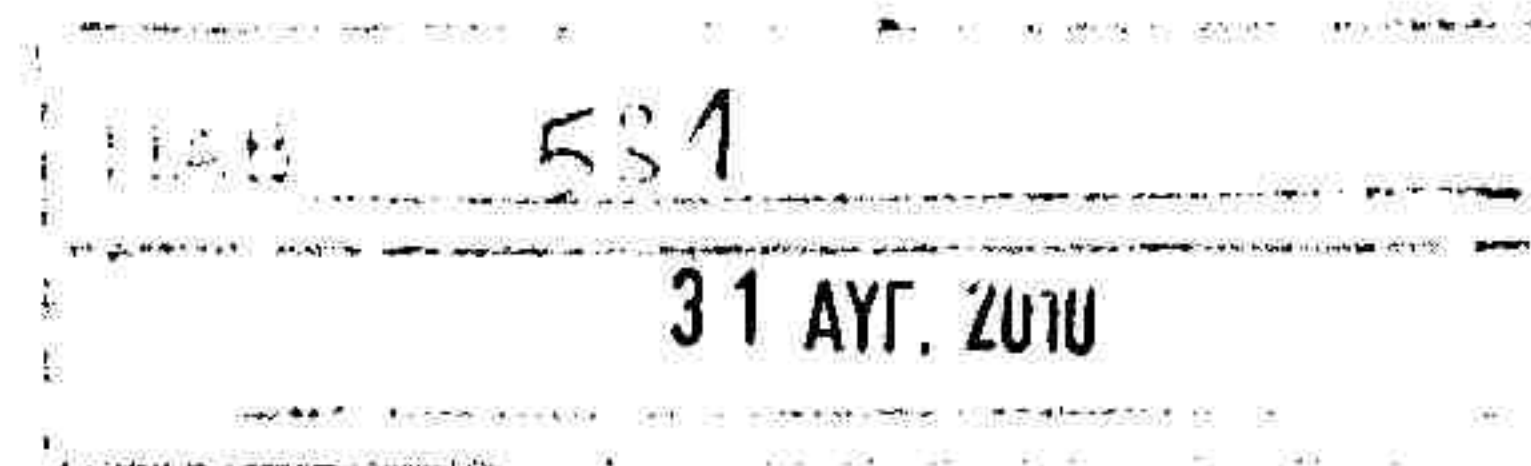


ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ



ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ και ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Πελοπόννησος» (10/08/2010) που αφορά το θέμα του επαναπροσδιορισμού χρήσης χερσαίων χώρων της λιμενικής ζώνης και την συμφωνία Δήμου και ΟΛΠΑ, αλλά με ... «άγνωστο» κάτω από ποιο φορέα...

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

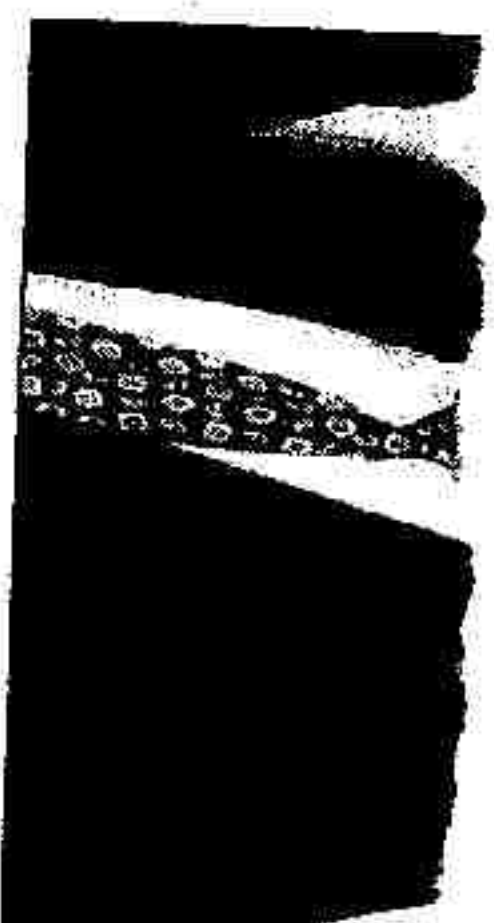
Το οχόλιο

της Δημοτικής Αρχής

Μετά τη συνάντηση που είχε, τη προηγούμενη εβδομάδα, ο δήμαρχος Πατρέων, Ανδρέας Φούρας, με το Δ.Σ. του Οργανισμού Λιμένος Πατρέων Α.Ε., από την πλευρά της Δημοτικής Αρχής τονίζεται ότι υπήρξε μια εξαιρετικά ομόφωνη απόφαση συμμόρφωσης του Δήμου και του Ο.Α.Π.Α. προκειμένου η Πάτρα να αποκτήσει ένα ελεύθερο παραλιακό μέτωπο που θα το διαχειρίζεται ένα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.



Ο πρόεδρος του ΟΑΠΠΑ Γ. Ζεμπάτος και ο πρώην διευθύνων σύμβουλος Σ. Μαυμάσης



«μυσυλλορισμό της Αρχής της Χερσαίας ζώνης του λιμένος Πατρέων προς όφελος των πολιτών και της πόλης».

Δεν είναι σε θέση να απαντήσει ποιος φορέας θα διαχειρίζεται «ελεύθερα τμήματα», ούτε ποιοι θα αποφασίσουν για τον επαναπροσδιορισμό των χρήσεων.

Μπορεί ο ΟΑΠΠΑ, ίσως το ελληνικό Δημόσιο ή ακόμη και ο Δήμος. Πρόκειται για απόφαση που θα πρέπει να λάβει η ίδια η Κυβέρνηση. Αυτό και ο δήμαρχος Πατρέων Ανδρέας Φούρας πρόκειται να καταθέσει το σχετικό φάκελο στην αντιπροεδρία της Κυβέρνησης, αναβαθμίζοντας το στόχο και περιμένοντας άμεσες λύσεις, κατά το δυνατόν συντομότερα, ει δυνατόν πριν τις δημοτικές εκλογές.

της προηγούμενης Διοίκησης, δεδομένου ότι και το προηγούμενο ΔΣ ήταν υπέρ της απόδοσης των ελεύθερων τμημάτων στην πόλη και τους πολίτες. Κάτι στο οποίο και η ηγεσία του ΥΕΝ επί ημερών Α. Παπαληγούρα είχε συνηγορήσει μιλώντας για περιορισμό της λιμενικής δραστηριότητας στα 3,5 χλμ της υφιστάμενης λιμενικής ζώνης.

«Κλειδί» για τα επόμενα βήματα είναι οι προθέσεις της Κυβέρνησης, κατά πόσο δηλαδή θα υλοποιήσει τις δεσμεύσεις της και θα ικανοποιήσει το αίτημα της Δημοτικής Αρχής να αποκτήσει η πόλη «ένα ελεύθερο παραλιακό μέτωπο, που θα το διαχειρίζεται ένα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο».

Στη συνάντηση του περασμέ-

νου Μαρτίου πάντως η υπουργός Λούκα Κατσέλη είχε αναφερθεί σε επιστροφή των τμημάτων που θα απελευθερωθούν στο Δημόσιο. Σύμφωνα με την ανακοίνωση που είχε εκδοθεί «συμφωνήθηκε η ανάγκη επαναπροσδιορισμού της χερσαίας ζώνης του λιμένος Πατρέων με στόχο την εξασφάλιση στον ΟΑΠΠΑ τόσο της έκτασης από τον ποταμό Ιλαύκο έως και τον ποταμό Διακονιάρη, όσο και την προσωρινή χρήση του

τμήματος του παραλιακού μετώπου από την οδό Θεσσαλονίκης έως και την οδό Κολοκοτρώνη. Τα υπόλοιπα τμήματα του παραλιακού μετώπου θα επανέλθουν στο ελληνικό Δημόσιο ως ανοιχτή παραλιακή ζώνη με στόχο την έξοδο της πόλης προς τη θάλασσα».

Είτοι, σε ό,τι αφορά το φορέα διαχείρισης επί του παρόντος εξέλιξη δεν υπάρχει. Ο ΟΑΠΠΑ με ανακοίνωσή του «διαβεβαιώνει για την ομόθυμη βούλησή του να

Δήμος και ΟΑΠΔ τα βρήκαν για την Παραλιακή, το θέμα είναι τι λογαριάζει η Κυβέρνηση



Σε ό,τι αφορά το φορέα διαχείρισης του παραλιακού μέτρω, επί του παρόντος εξέλιξη δεν υπάρχει

Μένει να μιλήσει... Ο «ξενοδόχος»

Συμφωνούν Δήμος Πατρέων και ΟΑΠΔ για τον επαναπροσδιορισμό της χρήσης των χερσαίων χώρων της λιμενικής ζώνης. Υπό ποιο φορέα όμως; Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ζητά η Δημοτική Αρχή, ενώ η υπουργός Λούκα Κατσέλη έχει αναφερθεί σε επιστροφή των ελεύθερων τημάτων στο Δημόσιο. Όσο για τον ΟΑΠΔ δεν μπαίνει σε τέτοιου είδους... λεπτομέρειες, αφού ούτως ή άλλως είναι ευθύνη της Κυβέρνησης.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΣΗ

Τα «ελεύθερα παραλιακά μέτρω» συζητήσαν και συμφώνησαν Δήμος Πατρέων και ΟΑΠΔ, κάτι που δεν α-



συμβάλει θετικά με κάθε δυνατό τρόπο στην υλοποίηση της πολιτικής του Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας και του Υπ. Οικονομικών αλλά και

Η ανακοίνωση του ΟΑΠΔ

Στο πλαίσιο της συνεργασίας και της φιλικής σχέσης του Ο.Α.Π.Α. Α.Ε. με τον Δήμο και όλους τους φορείς της Πόλης, ο δήμαρχος Πατρέων Ανδρέας Φούρας - ύστερα από αίτημά του - ενημέρωσε την Πέμπτη 5/8/2010 το Δ.Σ. του Ο.Α.Π.Α. Α.Ε. για τις θέσεις του Δήμου σχετικά με το παραλιακό μέτρω και με την ανάγκη επαναπροσδιορισμού της χρήσης της χερσαίας ζώνης του λιμενικού Πατρέων.

Το Δ.Σ. του Ο.Α.Π.Α. Α.Ε. λαμβάνοντας υπόψη α) την συνάντηση της 30/3/2010 μεταξύ της Υπουργού και Λούκας Κατσέλη και του Δημάρχου Πατρέων και το σχετικό δελετίο Τύπου του Υπουργείου, β) τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και την συμβολή του λιμένα στην εθνική και περιφερειακή οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και γ) το αίτημα του Δήμου και της Πόλης, αποφασίσε ομόφωνα και διαβεβαιώνει για την ομόθυμη βούλησή του να συμβάλει θετικά με κάθε δυνατό τρόπο στην υλοποίηση της πολιτικής του Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας και του Υπ. Οικονομικών αλλά και της Κυβέρνησης για τον επαναπροσδιορισμό της χρήσης της χερσαίας ζώνης του λιμενικού Πατρέων προς όφελος των πολιτών και της πόλης.

Ήταν μία σημαντική συνάντηση και μία σημαντική απόφαση για την πόλη και για το λιμάνι. Επιδιώκουμε να βελτιώσουμε τις αναπτυξιακές προοπτικές του Ο.Α.Π.Α. Α.Ε. με αμοιβαίες σχέσεις φιλίας, συνεργασίας και εμπιστοσύνης με τον Δήμο, όλους τους φορείς και τους πολίτες της περιοχής. Τα κριτήριά μας είναι όπως