

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
**ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ**

- **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ του ΠΟΛΙΤΗ**

530  
31 ΑΥΓ. 2010

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Πελοπόννησος» (28/07/2010) που αφορά το θέμα που προκύπτει στις παραγλαύκειες οδούς στις οποίες έχει δημιουργηθεί ένα αυθαίρετο πάρκιγκ.

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

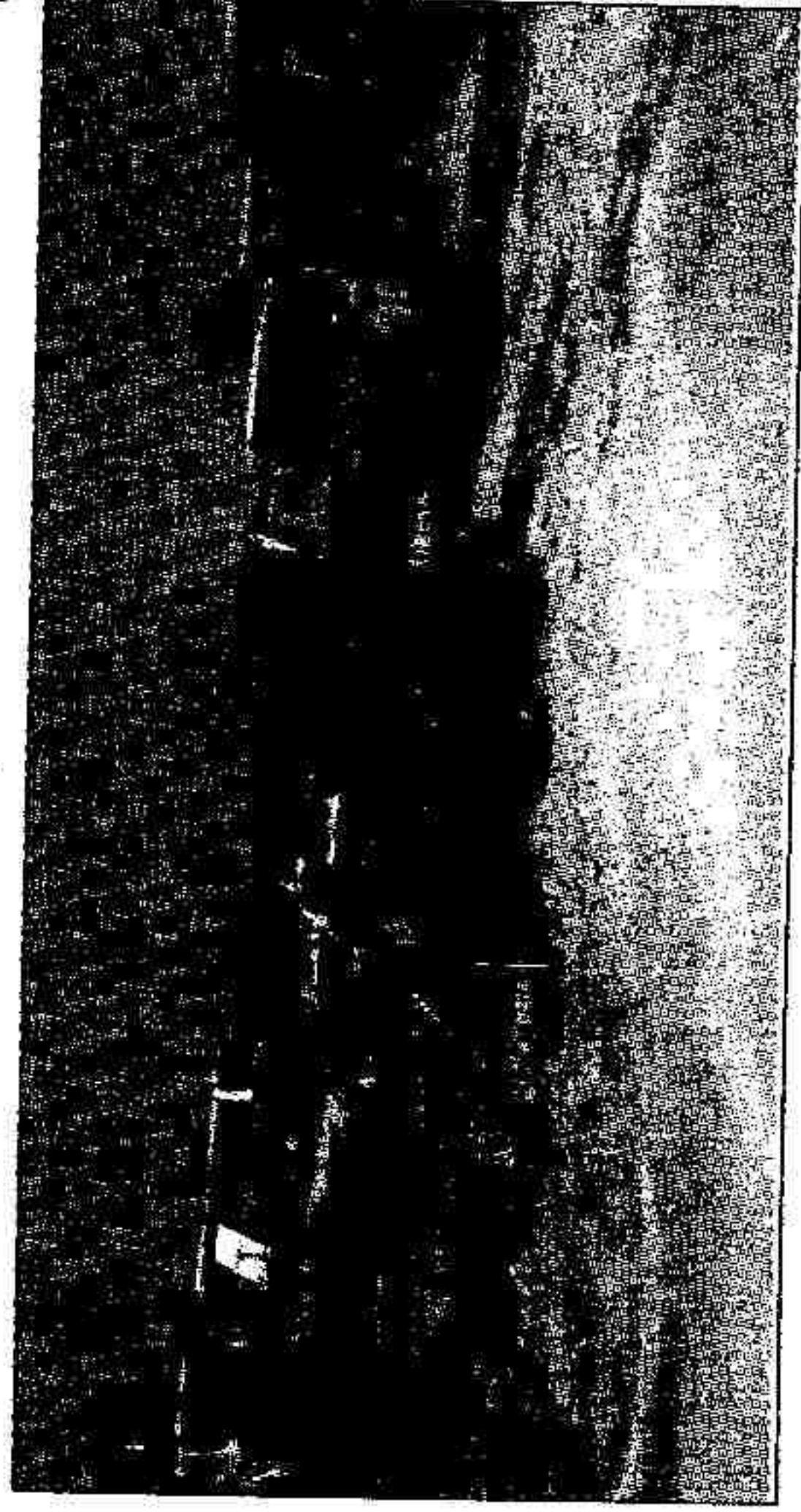
  
**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**

Αυθαίρετα έχει δημιουργηθεί υπαίθριος χώρος στάθμευσης

# Οι παραγλαύκειες έγιναν... πάρκινγκ

Σε χώρο στάθμευσης φορτηγών αυτοκινήτων, λεωφορείων, χωματουργικών και άλλων μηχανημάτων κ.λπ. έχει μετατραπεί ο χώρος στην διασταύρωση της Ακρωτηρίου και της Λεωφόρου Γλαύκου. Πρόκειται για την περιοχή στην οποία για πολλά χρόνια ήταν εγκατεστημένοι οι Ρομά, την απομάκρυνση των οποίων είχαν ζητήσει - προχωρώντας μάλιστα σε κινητοποιήσεις οι κάτοικοι των περιοχών Μακρυγιάννη και Ροδοπούλου.

Αρχικά, μετά την απομάκρυνση των Ρομά δημιουργήθηκε εκεί πλατεία στην συνέχεια και με αφορμή τα έργα για την κατασκευή των παραγλαύκειων λεωφόρων που θα συνδέσουν το νέο λιμάνι με την Περιμετρική, η περιοχή σταδιακά μετατράπηκε σε χώρο στάθμευσης



Κάθε είδους όχημα είναι σταθμευμένο ή παρατημένο στην περιοχή (φωτ.)

μεγάλων οχημάτων. Ουσιαστικά έγινε ένα υπαίθριο εργοστάσιο και τώρα η εικόνα που βλέπει ο διερχόμενος είναι επεικώς απαράδεκτη.

Δεν είναι δικαιολογία ότι εκεί

γίνονται έργα και υπάρχει εργοτάξιο, γιατί ουσιαστικά εδώ και πολύ καιρό έχουν σταματήσει οι εργασίες για την κατασκευή των παραγλαύκειων αρτηριών και το

αίτημα των κατοίκων της περιοχής για ένα χώρο όπου θα παίζουν τα παιδιά είναι πάντα ζητούμενο.

Είναι ανάγκη να απομακρυνθούν άμεσα όλα τα οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία, φορτωτές, μηχανήματα έγχυσης μπετόν κ.λπ.) και ο χώρος να καθαριστεί και να αξιοποιηθεί για να μπορούν οι κάτοικοι να περνούν κάποιες ώρες χαλάρωσης και ξεκούρασης.

Ας διαμορφώσουν κάπως τον χώρο αυτό, έστω και προσωρινά και μέχρι να επαναδραστηριοποιηθεί η κατασκευάστρια εταιρεία, και όταν τελικά αποφασιστεί πως θα γίνει η ολοκλήρωση των δύο αρτηριών ας πάνε και πάλι τα μηχανήματα που είναι αναγκαία, όχι όμως όλα όσα δεν έχουν πού άλλου να σταθμεύσουν.

ΙΠΠΟΓ ΚΑΡΑΛΗ