

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ. 5.14
31 ΑΥΓ 2010

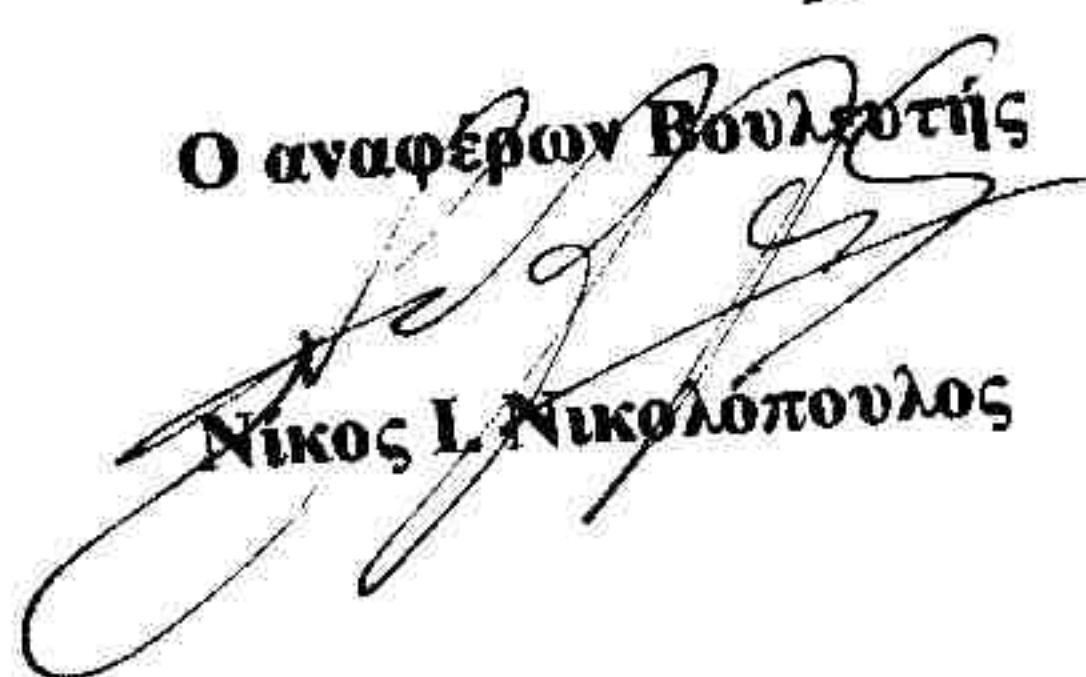
ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ του ΠΟΛΙΤΗ**

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Πελοπόννησος» (10/08/2010), που αφορά τα προβλήματα και τους κινδύνους που προκύπτουν από την διέλευση οδηγών από το δρόμο του Διακονιάρη, έργο που ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί.

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

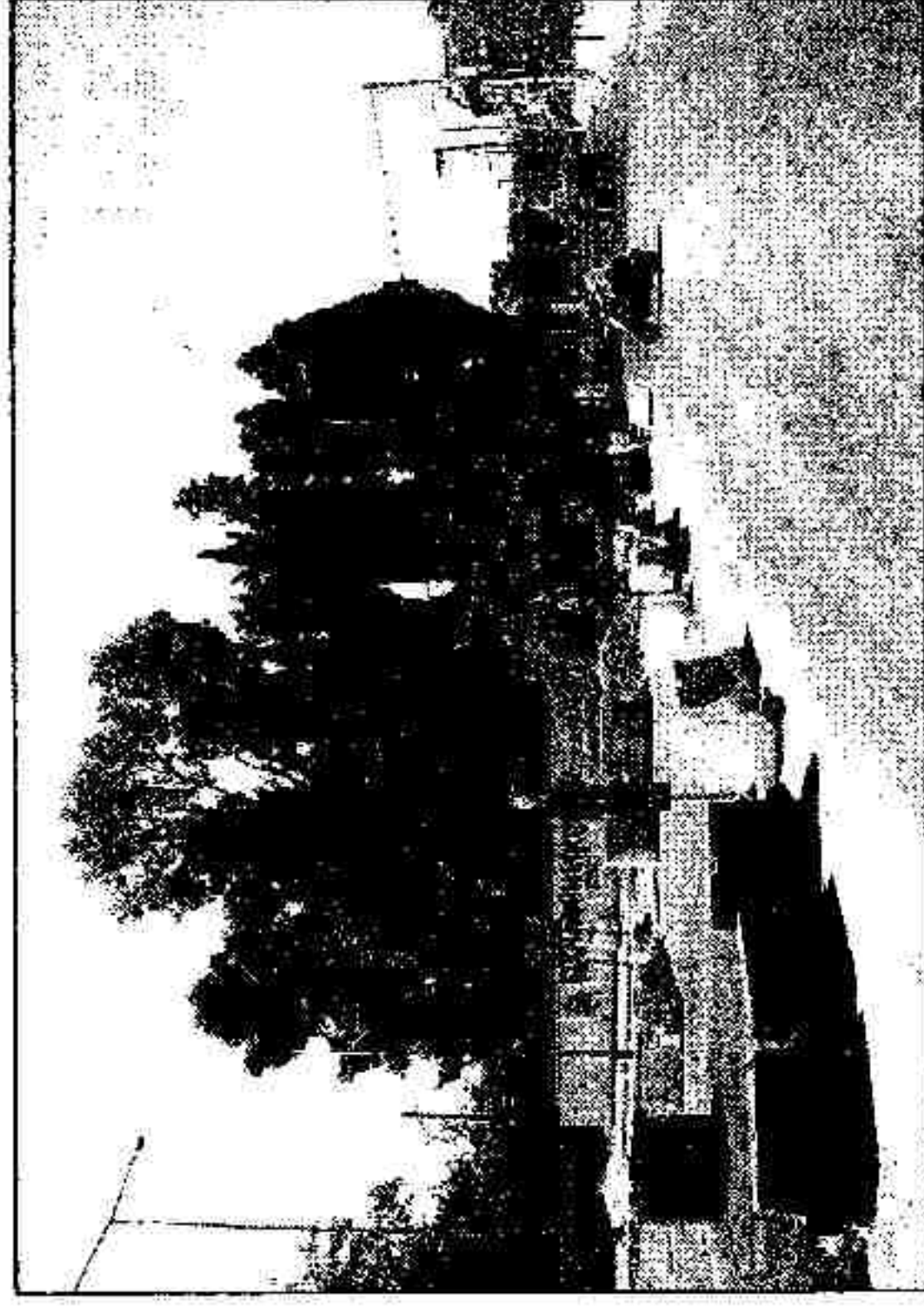
Με δική τους ευθύνη διέρχονται οι οδηγοί από τον Διακονιάρη με ό,τι αυτό συνεπάγεται

Πίστα ταχύτητας και επίδειξης

Επικίνδυνος εξακολουθεί να είναι ο Διακονιάρης. Όχι πια για τις πλημμυρικές του αντοχές, αλλά για το γεγονός ότι οι εργασίες έχουν μείνει στη μέση (τις τελευταίες ημέρες πάντως κάτι κινείται) και μολονότι το έργο δεν έχει παραδοθεί, χρησιμοποιείται με ευθύνη των χρηστών. Όσο για τα τμήματα που παραμένουν κλειστά, έχουν μετατραπεί σε πίστες ταχύτητας και επίδειξης.

Με δική τους ευθύνη διέρχονται οι οδηγοί από τον Διακονιάρη, καθώς το οδικό έργο δεν έχει επισήμως παραδοθεί και αποδοθεί σε χρήση. Κι ενώ οι εργασίες εδώ και καιρό έχουν σταματήσει, ο δρόμος χρησιμοποιείται κανονικά, καθώς διευκολύνει την κυκλοφορία και τη σύνδεση με τις γύρω περιοχές.

Πυκνότερη είναι η κίνηση που παρατηρείται



Στη μέση έχει μείνει το έργο του Διακονιάρη και η χρήση του από τους οδηγούς ελλοχεύει κινδύνους. Ωστόσο, σε ορισμένα σημεία οι εργασίες ξεκίνησαν πάλι

από το ύψος της Ακρωτηρίου και κάτω, σε ένα μήκος δρόμου 900 μέτρων, ενώ αραιότερη είναι η κυκλοφορία από την Πατρών - Κλάους και πάνω, τμήμα που εξυπηρετεί κυρίως τους παρόδιους.

Κατά μήκος πάντως του Διακονιάρη έχουν σημειωθεί τροχαία, δεδομένου ότι δεν υπάρχει ούτε καν σήμανση, πράγμα που προβληματίζει

τη διευθύνουσα υπηρεσία, η οποία έχει δύο επιλογές: Ή να «κόψει» το δρόμο από την κυκλοφορία, πράγμα που θα προκαλέσει την αντίδραση των περιόικων οι οποίοι ζουν εδώ και χρόνια με το πρόβλημα ή να δείξει ανοχή, με την επιβίβα ότι οι οδηγοί θα είναι ιδιαιτέρως προσεκτικοί.

Δεν αποκλείεται πάντως, η αρμόδια υπηρε-

σία να επέμβει με σήμανση, έστω κι αν το έργο παραμένει ημιτελές.

Υπάρχουν όμως και σημεία του Διακονιάρη που έχουν μετατραπεί σε πίστα για αγώνες ταχύτητας και επίδειξης. Στην περιοχή της Εγλυκάδας, όπου ο δρόμος είναι κλειστός, κόντρες και σούζες αναστατώνουν συχνά - πυκνά τους περιόικους.

Τα προβλήματα θα λυθούν οριστικά με την ολοκλήρωση του έργου, κάτι που όμως δεν μπορεί να προσδιοριστεί χρονικά, εξαιτίας των εκκρεμοτήτων που υπάρχουν μεταξύ της αναδόχου «Μηχανικής» και του Ελληνικού Δημοσίου.

Ωστόσο, σε ορισμένα σημεία του έργου ξεκίνησαν πάλι οι εργασίες από την περασμένη εβδομάδα. Για παράδειγμα ασφαλοστρώθηκε η οδός Οίτης.

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ