

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

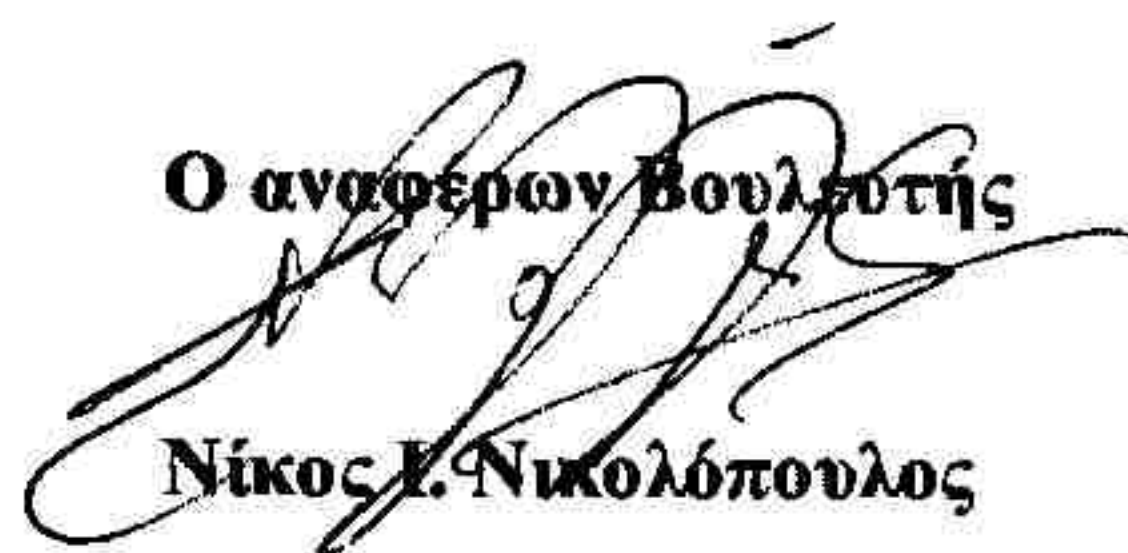
ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΔΙΚΤΥΩΝ και ΥΠΟΔΟΜΩΝ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Σύμβουλος Επιχειρήσεων» (07/08/2010) που αφορά το πρόβλημα που προκύπτει στην Ιόνια Οδό με τις απαλλοτριώσεις.

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ό την Ιόνια Οδό

Με αργούς ρυθμούς εξελίσσεται το έργο

Μεγάλο εμπόδιο οι απαλλοτριώσεις

Η πορεία της εργολαβίας για την κατασκευή της Ιόνιας Οδού, βρέθηκε πρόσφατα στο επίκεντρο της περιόδου που είχε στην Ήπειρο και την Αιτωλοακαρνανία, ο υφυπουργός Υποδομών κ. Γιάννης Μαγκριώτης.

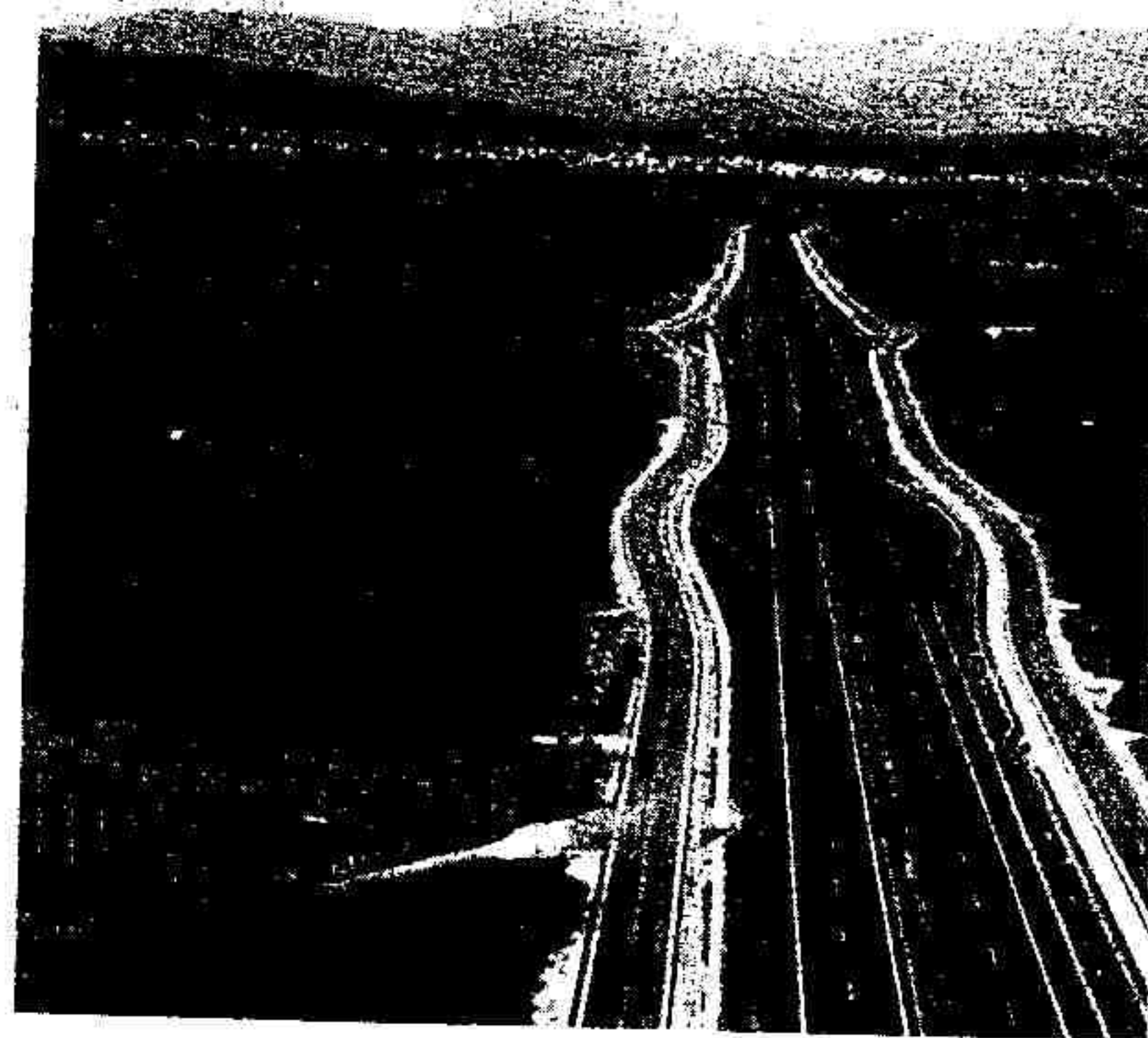
Το έργο, στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας, εκτελείται αυτή τη στιγμή σε ένα ποσοστό 30% σύμφωνα με εκτιμήσεις αρμοδίων φορέων της περιοχής, στο τμήμα από Καλυδώνια μέχρι Κεφαλόβρυσο, καθώς στο υπόλοιπο κομμάτι του, η Ισπανική Ferrovial, αντιμετωπίζει εμπόδια λόγω των απαλλοτριώσεων που δεν έχουν ολοκληρωθεί. Οι εργασίες που εκτελούνται είναι σημειακές λόγω των ιδιοκτησιών που παρεμβάλλονται. Κατά διαστήματα επίσης, συνεργεία της αρχαιολογικής υπηρεσίας κάνουν ανασκαφικές εργασίες και μέχρι να ολο-

κληρωθούν δεν μπορεί να εξελιχθεί το έργο.

Σε ότι αφορά την σήραγγα της Καλυδώνιας σε αυτή μέχρι στιγμής έχει κατασκευαστεί το 50% και προχωρά κανονικά. Καθυστερήσεις λόγω των απαλλοτριώσεων παρατηρούνται και στο τμήμα από Άνω Βασιλική μέχρι την σήραγγα Καλυδώνιας που έχει αναλάβει η ΤΕΡΝΑ. Πρόκειται για ένα τμήμα μήκους 8 χιλιομέτρων όπου οι εργασίες εξελίσσονται τμηματικά.

Η ίδια εταιρεία κατασκευάζει και τη γέφυρα του Ευήνου στη θέση Κάλφα, η οποία ωστόσο δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα και προχωρά κανονικά. Μάλιστα εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμη ως τον Απρίλιο του 2011, όπως προβλέπεται και από το χρονοδιάγραμμα.

Επιπλέον, στα μέσα Ιουλίου, οι εργασίες που γίνονταν για



την βελτίωση της ασφάλειας στην παράκαμψη Αγρινίου, ολοκληρώθηκαν και πλέον αυτό το τμήμα της Ιόνιας Οδού δόθηκε και πάλι στην κυκλοφορία. Να σημειωθεί ότι ο δρόμος παρέμενε κλειστός από τα μέσα Ιουνίου για να τοποθετηθεί αντιολισθητικός τάπητας και στηθαία ασφαλείας. Η διέλευση της Παλιοβούνας είναι το τμήμα με τα πιο σοβαρά προβλήματα, καθώς το προσεχές διάστημα αναμένονται αποφάσεις για να οριστικοποιηθεί η χάραξη, η οποία θα γίνει είτε με σήραγγα, είτε

με διαπλάτυνση του υπάρχοντος δρόμου.

Στο κομμάτι της Ιονίας Οδού στην Ήπειρο, τα προβλήματα που σχετίζονται με τις απαλλοτριώσεις, είναι ακόμα σοβαρά. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 85% των εκτάσεων που πρόκειται να απαλλοτριωθούν ανήκει σε ιδιώτες ενώ μόνο το 15% ανήκει Δημόσιο και σε ποσοστό λιγότερο του 2% έχουν ολοκληρωθεί απαλλοτριώσεις. Εργολάβοι υπάρχουν στις περιοχές Μυροδάφνης και στη σήραγγα Αμπελιάς.

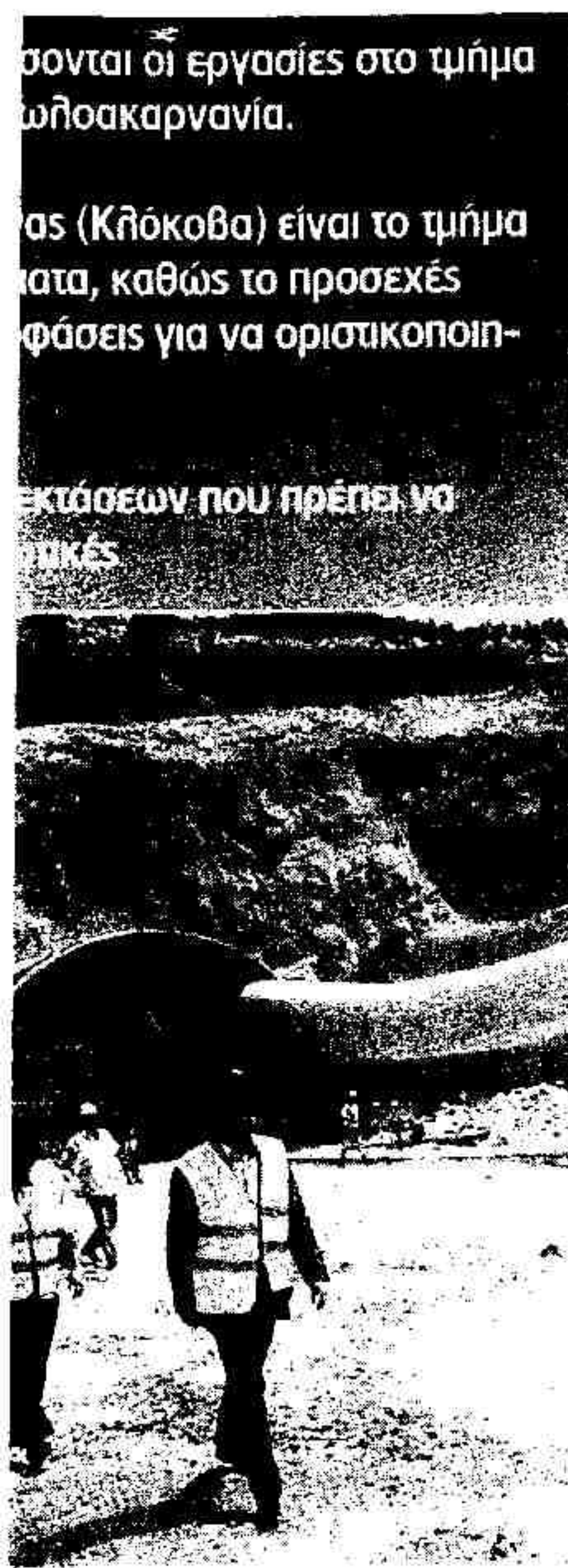
Ποια μέτρα πρόκειται να λάβει το Υπουργείο Υποδομών

Απαλλοτριώσεις με διαδικασίες «εξπρές»

Το ζήτημα των απαλλοτριώσεων και της πορείας των μεγάλων έργων υποδομής, όπως η Ιόνια και η Ολυμπία Οδός, απασχόλησε πριν από λίγες ημέρες την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και άλλων συναρμόδιων



Υπουργείων, καλείται να αντιμετωπίσει ένα ακόμα πιο σοβαρό πρόβλημα το οποίο αφορά στην πορεία υλοποίησης της Ολυμπίας Οδού. Πρόκειται για την απόφαση του ΣΥΡΙΖΑ με την οποία έγινε δεκτή η



...η της Ιονίας Οδού.
...α. φορείς της Ηπείρου, προ-
...θούν τις τελευταίες ημέρες να δια-
...ώσουν τι συμβαίνει εκφράζοντας
...ους για πιθανή εμπλοκή και στο
... της Ιονίας Οδού όπου δραστη-
...ποιείται η Ισπανική Ferrovial. Πά-
...s η υπεύθυνη δημοσίων σχέσεων
...κοινοπραξίας «Νέα Οδός Α.Ε.» κα-
...νή Λάμπρου, με δηλώσεις της
...ευσε να καθυστερήσει τους φορείς
...να τονίσει ότι δεν υφίσταται κα-
...α ζήτημα αποχώρησης της Ισπα-
...ης εταιρείας, ενώ πρόσθεσε ότι
...ν Ιόνια Οδό δε γίνεται καν ανα-
...ταξη του προσωπικού.

Η πορεία της εργολαβίας για την κατασκευή της Ιονίας Οδού, βρέθηκε πρόσφατα στο επίκεντρο της περιοδείας που είχε στην Ήπειρο και την Αιτωλοακαρνανία, ο υφυπουργός Υποδομών κ. Γιάννης Μαγκριώτης.

Το έργο, στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας, εκτελείται αυτή τη στιγμή σε ένα ποσοστό 30% σύμφωνα με εκτιμήσεις αρμοδίων φορέων της περιοχής, στο τμήμα από Καλυδώνα μέχρι Κεφαλόβρυσο, καθώς στο υπόλοιπο κομμάτι του, η Ισπανική Ferrovial, αντιμετωπίζει εμπόδια λόγω των απαλλοτριώσεων που δεν έχουν ολοκληρωθεί. Οι εργασίες που εκτελούνται είναι σημαντικές λόγω των ιδιοκτησιών που παρεμβάλλονται. Κατά διαστήματα επίσης, συνεργεία της αρχαιολογικής υπηρεσίας κάνουν ανασκαφικές εργασίες και μέχρι να ολο-

κληρωθούν δεν μπορεί να εξελιχθεί το έργο.

Σε ότι αφορά την σήραγγα της Καλυδώνας σε αυτή μέχρι στιγμής έχει κατασκευαστεί το 50% και προχωρά κανονικά. Καθυστερήσεις λόγω των απαλλοτριώσεων παρατηρούνται και στο τμήμα από Άνω Βασιλική μέχρι την σήραγγα Καλυδώνας που έχει αναλάβει η ΤΕΡΝΑ. Πρόκειται για ένα τμήμα μήκους 8 χιλιομέτρων όπου οι εργασίες εξελίσσονται τμηματικά.

Η ίδια εταιρεία κατασκευάζει και τη γέφυρα του Ευήνου στη θέση Κάλφα, η οποία ωστόσο δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα και προχωρά κανονικά. Μάλιστα εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμη ως τον Απρίλιο του 2011, όπως προβλέπεται και από το χρονοδιάγραμμα.

Επιπλέον, στα μέσα Ιουλίου, οι εργασίες που γίνονταν για



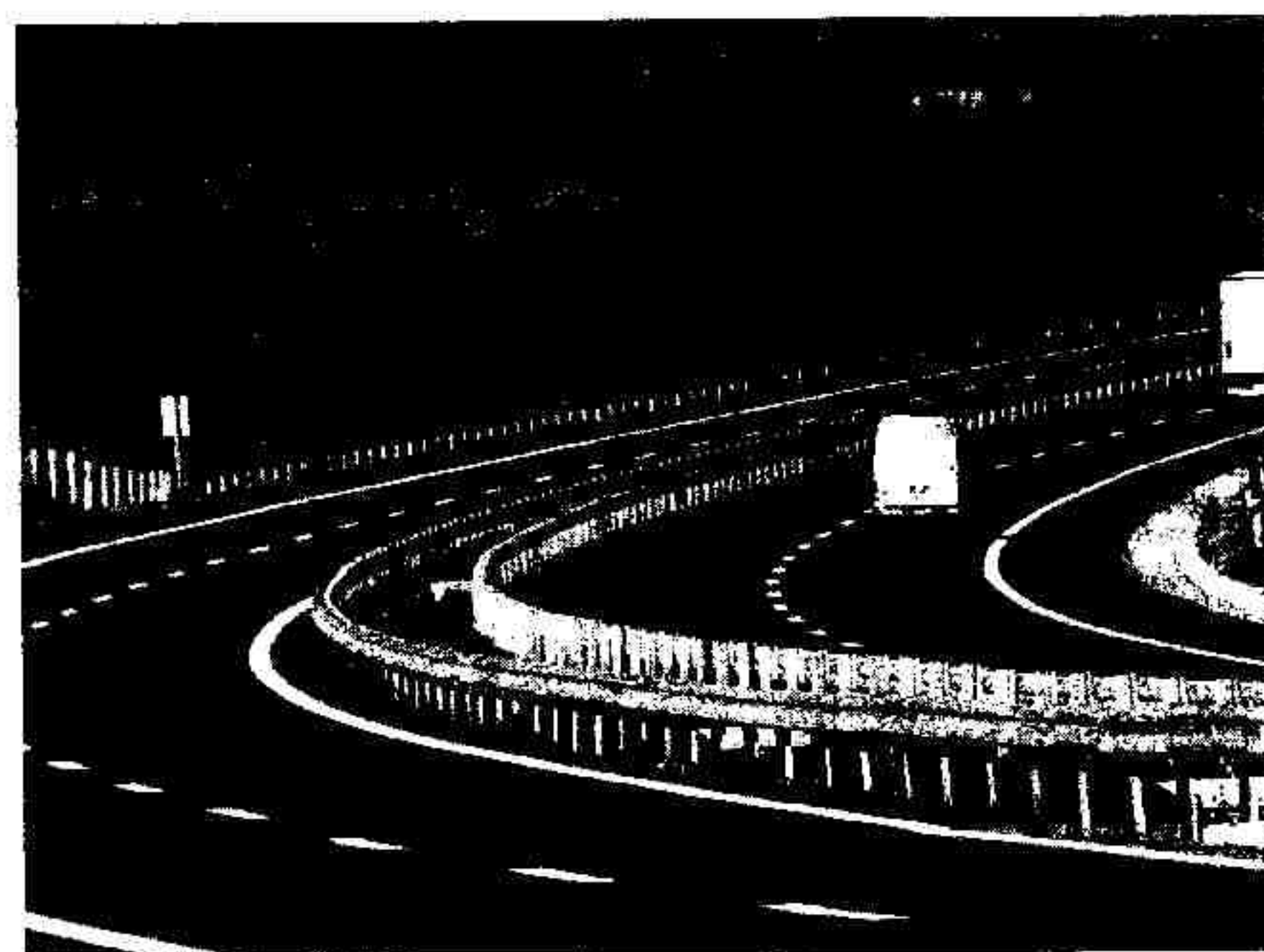
την βελτίωση της ασφάλειας στην παράκαμψη Αγρινίου, ολοκληρώθηκαν και πλέον αυτό το τμήμα της Ιονίας Οδού δόθηκε και πάλι στην κυκλοφορία. Να σημειωθεί ότι ο δρόμος παρέμενε κλειστός από τα μέσα Ιουνίου για να τοποθετηθεί αντιολισθητικός τάπητας και στηθαία ασφαλείας. Η διέλευση της Παλιοβούνας είναι το τμήμα με τα πιο σοβαρά προβλήματα, καθώς το προσεχές διάστημα αναμένονται αποφάσεις για να οριστικοποιηθεί η χάραξη, η οποία θα γίνει είτε με σήραγγα, είτε

με έ-
ντο:
Στο
στη
που
λοτ-
σοφ-
κό
ποι
τρι-
ενέ-
Δη-
λιν
απ-
υπ-
Μι-
γα

Ποια μέτρα πρόκειται να λάβει το Υπουργείο Υποδομών

Απαλλοτριώσεις με διαδικασίες «εξπρές»

Το ζήτημα των απαλλοτριώσεων και της πορείας των μεγάλων έργων υποδομής, όπως η Ιόνια και η Ολυμπία Οδός, απασχόλησε πριν από λίγες ημέρες την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και άλλων συναρμόδιων υπουργείων, τα οποία μελετούν την εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων για την επιτάχυνση των διαδικασιών. Όπως αποκάλυψε ο αρμόδιος υφυπουργός κ. Δημήτρης Ρέππας, για να αντιμετωπιστούν οι μεγάλες καθυστερήσεις στα έργα υποδομής το υπουργείο μελετά την επαναφορά του καθεστώτος που ίσχυε την περίοδο των Ολυμπιακών έργων. Σημειώνεται ότι ο νόμος που βρισκόταν σε ισχύ το 2004, προέβλεπε την δημιουργία αναγκαστικών απαλλοτριώσε-



ων ακινήτων, με απευθείας εξαγορά οικοπέδου.

Σήμερα η υλοποίηση των απαλλοτριώσεων αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα, αφενός εξαιτίας προσφυγών κατοίκων και αφετέρου λόγω εμπλοκών στο Συμβούλιο της

Επικρατείας. Με τον τρόπο αυτό, αναμένεται να αντιμετωπιστούν τα μεγάλα προβλήματα στην πορεία των απαλλοτριώσεων, για τα έργα της Ιονίας Οδού αλλά και της Ολυμπίας Οδού.

Πάντως η πολιτική ηγεσία του

Υπ-
με
βο-
ρό-
τη
τα
με
αι-
γί-
πι-
Η-
οί-
π-
Η-
ρ-
n
γ-
ε-
n
n
t-
a
ό
z

της Ιονίας Οδού, υπερασπίζονται το ενδιαφέρον τους στον χώρο των κατασκευαστικών εταιρειών που συμμετέχουν στην ανάδοχο κοινοπραξία. Όπως είχε γράψει προ μερικών εβδομάδων ο «Σ.Ε.», εκτός από τα τεχνικά προβλήματα που παρουσιάζονται στην εξέλιξη του έργου, ανακύπτουν και άλλα σοβαρά ζητήματα σε σχέση με την ισπανικών συμφερόντων εταιρεία «Ferrovial», τα οποία ενδεχομένως να επηρεάσουν αρνητικά και το έργο της Ιονίας Οδού στο οποίο συμμετέχει με μεγάλο ποσοστό.

Τα προβλήματα, προς το παρόν αφορούν τον οδικό άξονα E65 της Κεντρικής Ελλάδας όπου οι εργασίες σταμάτησαν σε τρία εργοτάξια της εταιρείας. Οι πληροφορίες για διακοπή των εργασιών είχαν διαρρεύσει από τις αρχές της εβδομάδας, όμως την Τετάρτη, έγινε γνωστό από επίσημα χείλη ότι η Ισπανική κατασκευαστική εταιρεία «Ferrovial», που έχει την ευθύνη για την κατασκευή ενός μεγάλου τμήματος του οδικού άξονα E65 και παράλληλα συμμετέχει με μεγάλο ποσοστό στην κατασκευή της Ιονίας Οδού, απέλυσε όλους τους εργαζόμενους (περίπου 500 άτομα) και έκλεισε τα εργοτάξιά της στην Κεντρική Ελλάδα, επικαλούμενη την αδυναμία του Ελληνικού δημοσίου να καταβάλλει έγκαιρα τις οικονομικές υποχρεώσεις του, όπως προβλέπει η σύμβαση.

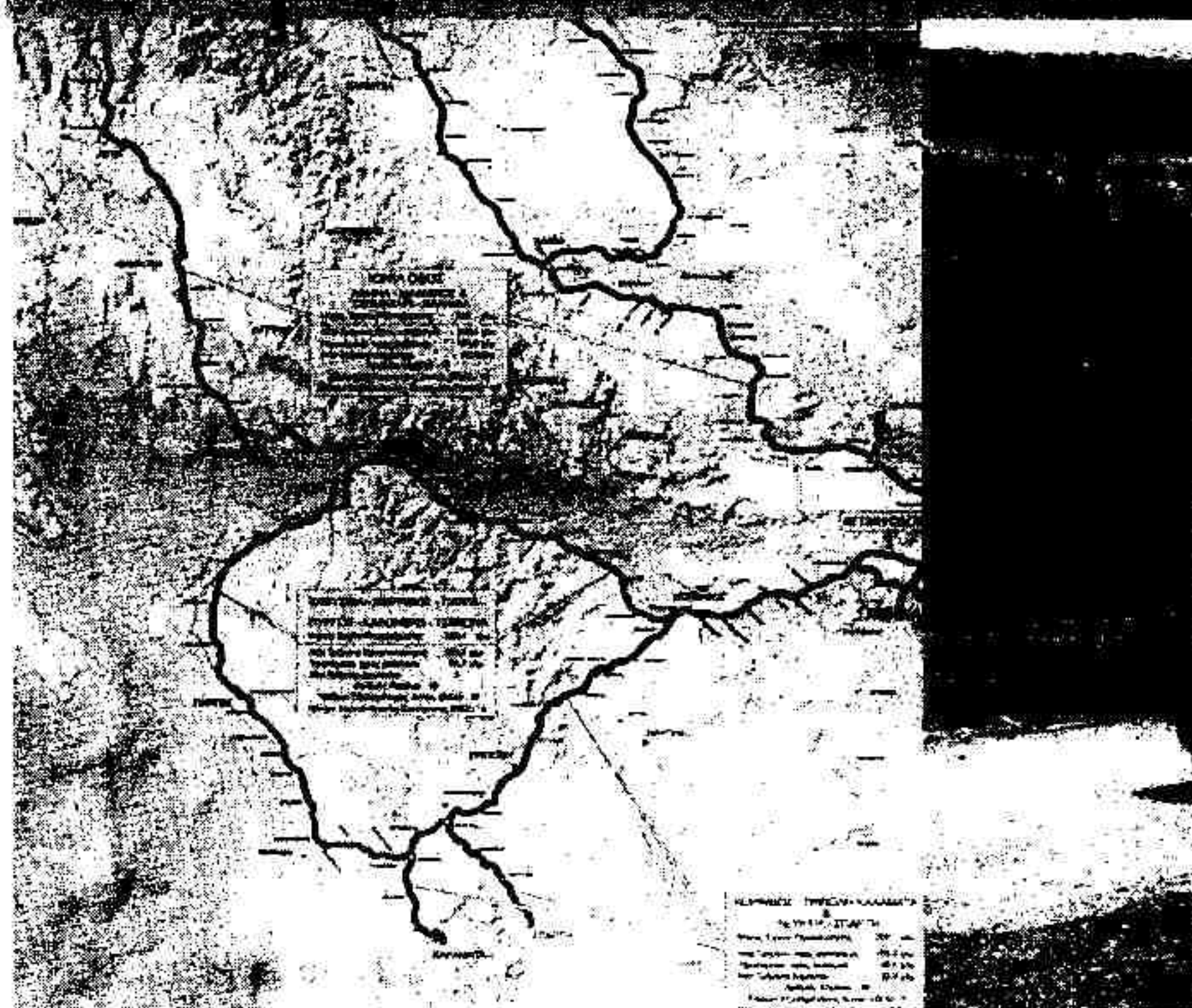
Να σημειωθεί, ότι σε αντίθεση με την σύμβαση για την κατασκευή της Ιονίας και της Ολυμπίας Οδού, οι πόροι για τον άξονα E65, θα διατεθούν σε μεγάλο ποσοστό από το Ελληνικό δημόσιο και όχι από ίδιους πόρους των κατασκευαστικών εταιρειών ή από τα διόδια. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, το έργο του E65 κινδυνεύει άμεσα να σταματήσει εάν το κράτος δεν καταβάλει το μερίδιο που του αναλογεί. Μπροστά σε αυτή τη δυσμενή εξέλιξη οι εργαζόμενοι του έργου του E65 συγκρότησαν επιτροπή αγώνα και διεκδικούν πλέον ανοικτά την εξόφληση και την απόδοση όλων δεδουλευμένων τους και να ανακληθούν όλες οι απολύσεις.

Στην ανακοίνωσή τους οι εργαζόμενοι συμπληρώνουν επίσης ότι «η αποχώρηση αυτή θα έχει ως αποτέλεσμα το κλείσιμο των αντίστοιχων εργο-



Μεγάλο εμπόδιο οι απαηλοτριώσεις για την Ιόνια Οδό

- Σε τέσσερις του οδού
- Η διεύθυνση με τα πλάγια διάστημα θεί η κ
- Στην Ηπειρο απαηλο



ταξίων στις περιοχές αυτές και καί επέκταση την απόλυση όλου του προσωπικού το οποίο εργαζόταν σ' αυτή.

Φορείς της περιοχής των Τρικάλων όπως ο δήμαρχος Τρικκαίων κ. Μιχάλης Ταμήλος, δεν έκρυψαν την ανησυχία του ότι οι εξελίξεις αυτές μπορεί να αποτελέσουν το πρώτο βήμα μιας γενικότερης στρατηγικής της κοινοπραξίας για την επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης κατασκευής του E65, δεδομένων των οικονομικών συνθηκών και των δυσκολιών στην εξεύρεση κεφαλαίων για την χρηματοδότηση του έργου. Μάλιστα

σε δηλώσεις του ο κ. Τσινέρος φέρει την Τετάρτη ότι σε αυτό που είχε με τον γενικό διαχειριστή της «Ferrovial» ωσε ότι θα κλείσουν κατευθυνόμενα της Ισπανικής και Κεφαλόβρυσο, τον Παύλο Προάστιο Καρδίτσας, και οτι φέρεται να της οφείλει ευρώ.

Οι εξελίξεις αυτές, όπως αναμένεται, δημιούργησαν έντονη ανησυχία και στην Ελλάδα, όπου η Ισπανική εταιρεία συμμετέχει με εξίσου μερίδιο στην κοινοπραξία.

«Σύννεφα» πάνω

Του Σωτήρη Παπανδρέου

Εξελίξεις, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν άμεσα στην πορεία υλοποίησης του ήδη προβληματικού έργου της Ιονίας οδού, σημειώνονται το τελευταίο διάστημα στον χώρο των κατασκευαστικών εταιρειών που συμμετέχουν στην ανάδοχο κοινοπραξία.

Όπως είχε γράψει προ μερικών εβδομάδων ο «Σ.Ε.», εκτός από τα τεχνικά προβλήματα που παρουσιάζονται στην εξέλιξη του έργου, ανακύπτουν και άλλα σοβαρά ζητήματα σε σχέση με την ισπανικών συμφερόντων εταιρεία «Ferrovia», τα οποία ενδεχομένως να επηρεάσουν αρνητικά και το έργο της Ιονίας Οδού στο οποίο συμμετέχει με μεγάλο ποσοστό.

Τα προβλήματα, προς το παρόν αφορούν τον οδικό άξονα E65 της Κεντρικής Ελλάδας όπου οι εργασίες σταμάτησαν σε τρία εργοτάξια της εταιρείας. Οι πληροφορίες για διακοπή των εργασιών είχαν διαρρεύσει από τις αρχές της εβδομάδας, όμως την Τετάρτη, έγινε γνωστό από επίσημα χείλη ότι η Ισπανική κατασκευαστική εταιρεία «Ferrovia», που έχει την ευθύνη για την κατασκευή ενός μεγάλου τμήματος του οδικού άξονα E65 και παράλληλα συμμετέχει με μεγάλο ποσοστό στην κατασκευή της Ιονίας Οδού, απέλυσε όλους τους εργαζόμενους (περίπου 500 άτομα) και έκλεισε τα εργοτάξιά της στην Κεντρική Ελλάδα, επικαλούμενη την αδυναμία του Ελληνικού δημοσίου να καταβάλλει εγκαίρως τις οικονομικές υποχρεώσεις του, όπως προβλέπει η σύμβαση.

Να σημειωθεί, ότι σε αντίθεση με την σύμβαση για την κατασκευή της Ιονίας και της Ολυμπίας Οδού, οι πόροι για τον άξονα E65, θα διατεθούν σε μεγάλο ποσοστό από το Ελληνι-



Μεγάλο εμπόδιο οι απαηλοτριώσεις για την Ιόνια Οδό

- Σε τέσσερα μέτωπα του οδικού άξονα
- Η διέλευση της Ποταμίας με τα πιο σοβαρά διάστημα αναμένεται να γίνει η χάραξη του
- Στην Ήπειρο, το 80% των εργασιών απαηλοτριωθούν

