

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΓΙΑΒ	490
31 ΑΥΓ 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**
- **ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Πελοπόννησος» (02/08/2010) που αφορά την εικόνα που επικρατεί σε όλο το μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών στο παραλιακό μέτωπο της πόλης των Πατρών

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Σακούλες, μπουκάλια, χαρτοκιβώτια και στρώματα, δίπλα από τις γραμμές στο παραλιακό μέτωπο

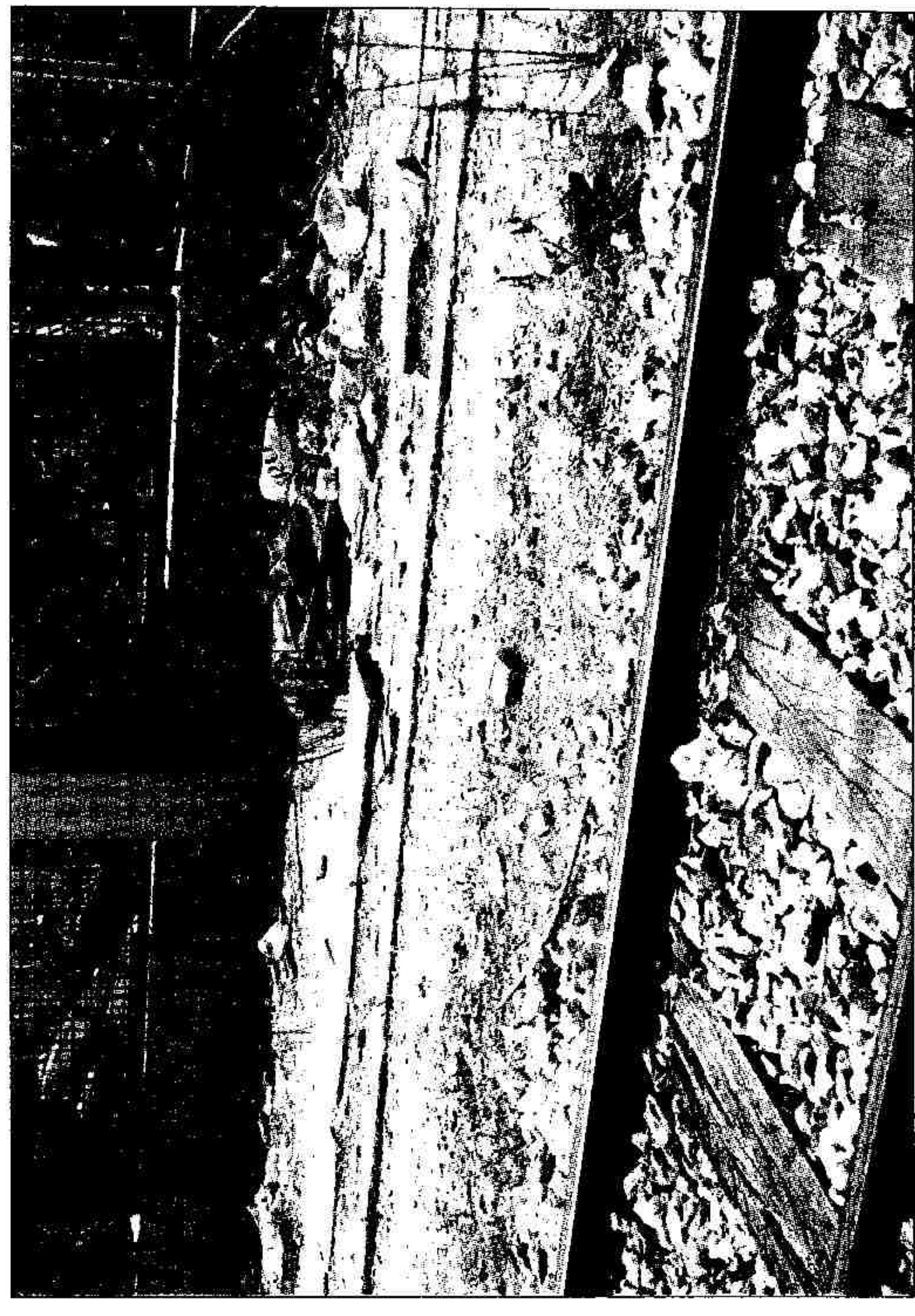
ΟΡΣΕ «ΓΑΜΠΡΕ» σκουπίδια

Η αισθητική (και όχι μόνο) ρύπανση που παρατηρείται σε όλο το μήκος των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ με «πρόσωπο» στο παραλιακό μέτωπο της Πάτρας, δίνει την εικόνα μιας πόλης που δεν αγαπά τον εαυτό της. Αλλά προδίδει και την αλγεινή συμπεριφορά ενός Οργανισμού, που σαν άλλος κοιμώμενος γίγαντας, δεν αναλαμβάνει τις ευθύνες του.

Του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@pelop.gr

Γνωρίζουμε, βέβαια, ότι ελέω Κρίσης και Μνημονίου, η τύχη του Οργανισμού είναι «στον αέρα». Αλλά αυτό σημαίνει ότι μέχρι να κριθεί το μέλλον του, οι τομείς ευθύνης του θα είναι παραδομένες στην πλήρη παραλυσία; Αλλωστε και προ Μνημονίου, επικρατούσε η ίδια ακριβώς κατάσταση. Ενας «Οργανισμός» δύσκαμπτος, τυφλός και αδιάφορος που δεν διορθώνει τίποτα αλλά σέρνεται σε συνθήκες και νοοτροπία (προ) περασμένου αιώνα.

Η «ΠτΔ» περπάτησε τις σιδηροδρομικές γραμμές από το ύψος του παλαιού αμαξοστασίου στον Αγιο Διονύση μέχρι τον Αγιο Ανδρέα. Ίδια και απαράλλαχτη η κατάσταση: Νάιλον σακούλες, μπουκάλια (πλαστικά



Η ρύπανση στο παραλιακό μέτωπο της Πάτρας

Ο φωτογραφικός φακός αποτύπωσε χωρίς εκπώσεις την εικόνα που αντικρίζουν όσοι -ακόμα- χρησιμοποιούν το τρένο κοιτάζοντας έξω από το παράθυρο του βαγονιού, και όσοι κινούνται πεζοί ή με Ι.Χ. παράλληλα στις γραμμές. Επισκέπτες και πατρινοί που εκπλήσσονται από το θέαμα, αλλά περισσότερο από την απροθυμία του ΟΣΕ να διατηρήσει καθαρό το περιβάλλον. Καταλύοντας στην πράξη μια από τις βασικές εκφράσεις του Οργανισμού, όπως διαβάζουμε στην ιστοσελίδα του (www.ose.gr), που είναι η «συμβολή στη συνεχή προστασία του φυσικού περιβάλλοντος». Η διοίκηση του ΟΣΕ μας ενημερώνει ότι ο «δικτυακός τόπος ανανεώνεται» και «σύντομα θα είναι πλήρως ανανεωμένος και λειτουργικός». Δυστυχώς, δεν είναι στις προτεραιότητές της -εκτός από την αναμόρφωση του ιστότοπου- να καθαρίσει και να εξωραΐσει τουλάχιστον τα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου, που διέρχονται μέσα από τον κεντρικό πολεοδομικό ιστό της Πάτρας.

Το ανησυχητικό είναι ότι το θέαμα δεν προβληματίζει καν τις τοπικές αρχές, οι οποίες αναγνωρίζουν στο ΟΣΕ την υποχρέωση να συντηρεί τις γραμμές για την άσκηση του σιδηροδρομικού έργου, αλλά δεν συμβαίνει το ίδιο και για τον καθαρισμό των εδαφικών τμημάτων που διέρχονται οι ράγες.

Όσο κι αν προσπαθήσαμε να φέρουμε στη μνήμη την εικόνα

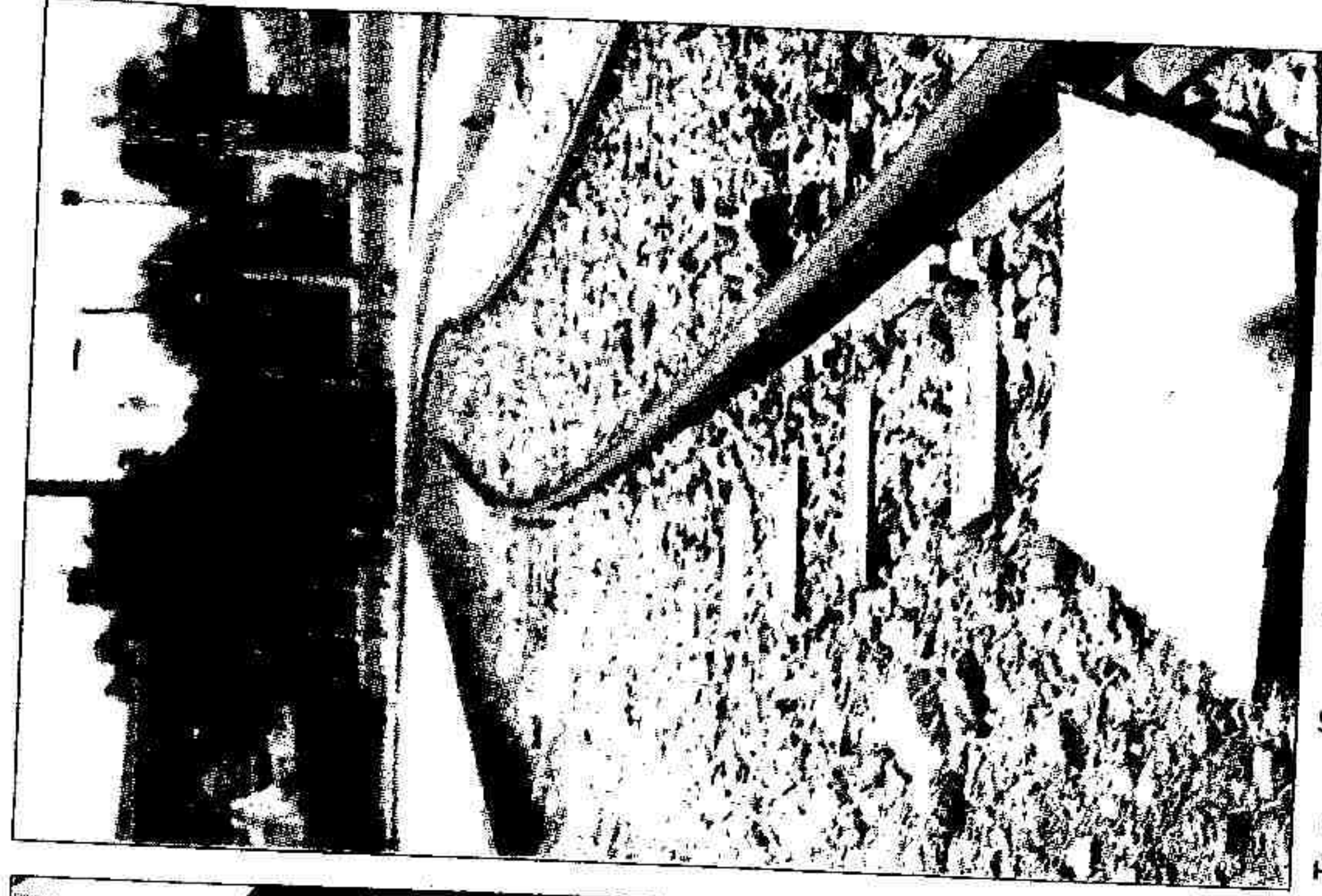
ενός συνεργείου καθαρισμού που επιχειρεί στις σιδηροδρομικές γραμμές, δεν καταφέραμε να την ανασύρουμε.

Θεωρείται -ίσως- άσκοπο να δαπανώνται χρήματα σε τέτοιες δράσεις εν μέσω οικονομικής κρίσης και με τα γνωστά σε όλους οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο Οργανισμός, και τα οποία ωθούν την Κυβέρνηση σε φημολογούμενες συμπράξεις με τον ιδιωτικό τομέα. Ακόμα κι αν η συγκεκριμένη εκδοχή απηχεί την

πραγματική οικονομική κατάσταση του ΟΣΕ, υπάρχει η αυτονόητη υποχρέωση ενός κρατικού φορέα να συμπεριφέρεται φιλοπεριβαλλοντικά στην τρίτη μεγαλύτερη ελληνική πόλη. Και αν δεν είναι σε θέση ακόμα και αυτό να πράξει, θα μπορούσε να είχε αναλάβει την πρωτοβουλία μιας εθελοντικής εκστρατείας καθαρισμού των σιδηροδρομικών γραμμών εντός της πόλης σε συνεργασία με τον Δήμο Πατρέων ή και με τους Δήμους της Αχαΐας από

τους οποίους διέρχεται το δίκτυο. Δυστυχώς, ούτε κι αυτό έχει συμβεί.

Αντί όλων αυτών οι πολίτες γίνονται καθημερινά δέκτες μιας προσβλητικής κατάστασης, καθώς ο ΟΣΕ αδυνατεί με της θυγατρικής του ΕΔΙΣΥ Α.Ε. (Εθνικός Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής Α.Ε.) να πράξει το αυτονόητο: Εκτός από την εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής υποδομής της Ελλάδας να ασχοληθεί και με την διαχείρισή της.



Τα σκουπίδια φτάνουν ακόμα και πάνω στις ράγες, λίγα μόλις μέτρα από τον κεντρικό σταθμό



Σκουπίδια δίπλα και κάτω από την μηχανή - αντίκα έξω από τον σιδηροδρομικό σταθμό