

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

486

31 AUG 2010

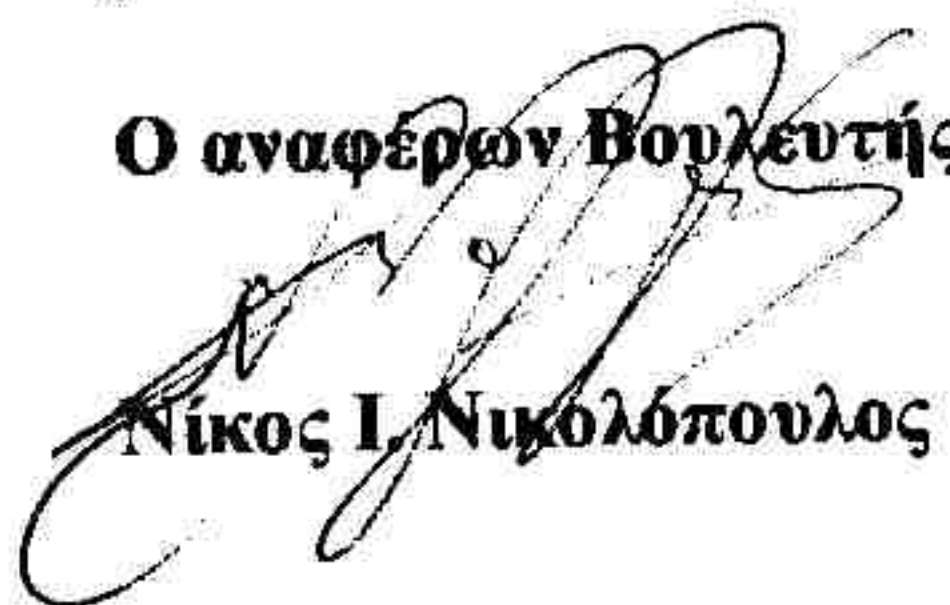
ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ και ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Πελοπόννησος» (04/08/2010) που αφορά το θέμα διαχείρισης του λιμανιού της Πάτρας, με τον φόβο «επιστροφής» μεταναστών και την παραχώρηση της θέσης 18 σε εταιρείες για χρήση

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πάσα στις εταιρείες η θέση «18», φόβος για επιστροφή μεταναστών στις παλιές κρυψώνες

«Περάστε» λέει τώρα ο ΟΛΠΑ

Αλλαγή πλευσης στο λιμάνι της Πάτρας, καθώς η νέα Διοίκηση του ΟΛΠΑ έρχεται να ανατρέψει ορισμένα από τα μέτρα που εφάρμοζε το προηγούμενο ΔΣ με στόχο την απομάκρυνση των μεταναστών από τη λιμενική ζώνη και τους περίξ χώρους. Η αρχή έγινε με την παραχώρηση της θέσης νούμερο 18 (περιοχή Πελεκάνου) στην οποία μέχρι πρότινος είχε απαγορευτεί πάσα δραστηριότητα.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ
tsikritz@pelop.gr

Παρά τις ανησυχίες που κατατέθηκαν ότι «το σκηνικό μπορεί να επαναληφθεί» κατά πλειοψηφία η Διοίκηση του ΟΛΠΑ αποφάσισε να παραχωρήσει τη θέση 18 σε μεταφορικές εταιρείες που τη ζητούσαν προκειμένου να δραστηριοποιηθούν στο λιμάνι της Πάτρας. Το ΔΣ έδωσε την έγκρισή του, αν και πρόκειται για χώρο που στο παρελθόν είχε «ενοχοποιηθεί» και συσχετιστεί με την είσοδο λαθρομεταναστών στο λιμάνι.

Η θέση 18 βρίσκεται κοντά στην είσοδο του λιμανιού στην Ηρώων Πολυτεχνείου (περιοχή Πελεκάνου), μακριά από την εποπτεία των λιμενικών αρχών. Καθώς μάλιστα πρόκειται για αρκετά μεγάλη έκταση είχε κριθεί ότι η παρουσία εκεί φορτηγών και τρακτόρων λειτουργούσε προκλητικά για τους μετανάστες, οι οποίοι είχαν τη δυνατότητα να κινηθούν ανάμεσα στα σταθμευμένα οχήματα, αλλά και να κρυφτούν σε αυτά. Με αυτή τη λογική, η προηγούμενη Διοίκηση του ΟΛΠΑ μετακίνησε τις μεταφορικές εταιρείες σε άλλες θέσεις, αφήνοντας ελεύθερη τη θέση 18, ώστε ο χώρος να είναι εύκολα ελεγχόμενος.

Η πλειοψηφία του νέου ΔΣ όμως φαίνεται εφαρμόζει άλλη στρατηγική, στο πλαίσιο της οποίας αποφάσισε να παραχωρήσει τη θέση 18 σε μεταφορικές εταιρείες που τη ζητούσαν, έστω κι αν δύο τουλάχιστον μέλη του ΔΣ μειοψήφησαν καταθέτοντας την ανησυχία τους ότι μπορεί να ξαναδούμε την ίδια κατάσταση...

Τα αιτήματα για εγκατάσταση στη θέση 18 έγιναν από εταιρείες που προϋπήρχαν στο λιμάνι της Πάτρας. Κάποιες είχαν μετακινηθεί στις θέσεις 3 και 4 δίπλα στο λιμεναρχείο, αλλά υποστήριξαν ότι ήθελαν περισσότερα τετραγωνικά και άλλες είχαν εγκαταλείψει το λιμάνι της Πάτρας μετα-



Ο πρόεδρος του
Οργανισμού,
Γιώργος Ζεπιάτος



Ο πρώην διευθύνων
σύμβουλος,
Σ. Μαμμάσης

κινούμενοι προς το λιμάνι της Κορίνθου. «Οι μεταφορικές εταιρείες επιστρέφουν στο λιμάνι της Πάτρας» ανέφερε στην «Π» ο πρόεδρος του Οργανισμού Γιώργος Ζεπ-

Η νέα Διοίκηση του ΟΛΠΑ ανατρέπει κάποια από τα μέτρα ασφαλείας που εφάρμοζε στο λιμάνι η προηγούμενη

πάτος χωρίς ωστόσο να μπαίνει σε περισσότερες λεπτομέρειες. Πρόσθεσε όμως ότι «ως νέα Διοίκηση βρήκαμε εκκρεμή αιτήματα τα οποία και ικανοποιήσαμε».

Ο χρόνος θα δείξει αν η πλειοψηφία του ΔΣ πήρε τη σωστή απόφαση, ή θα επιβεβαιωθούν οι ανησυχίες των μελών που μειοψήφησαν. Γεγονός είναι πάντως ότι επί της Όθωνος Αμαλίας αρχίζει και γίνεται όλο και πιο πυκνή η παρουσία των αλλοδαπών που περιμένουν πίσω από τα κάγκελα την κατάλληλη ευκαιρία να μπουν στο λιμάνι.