

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

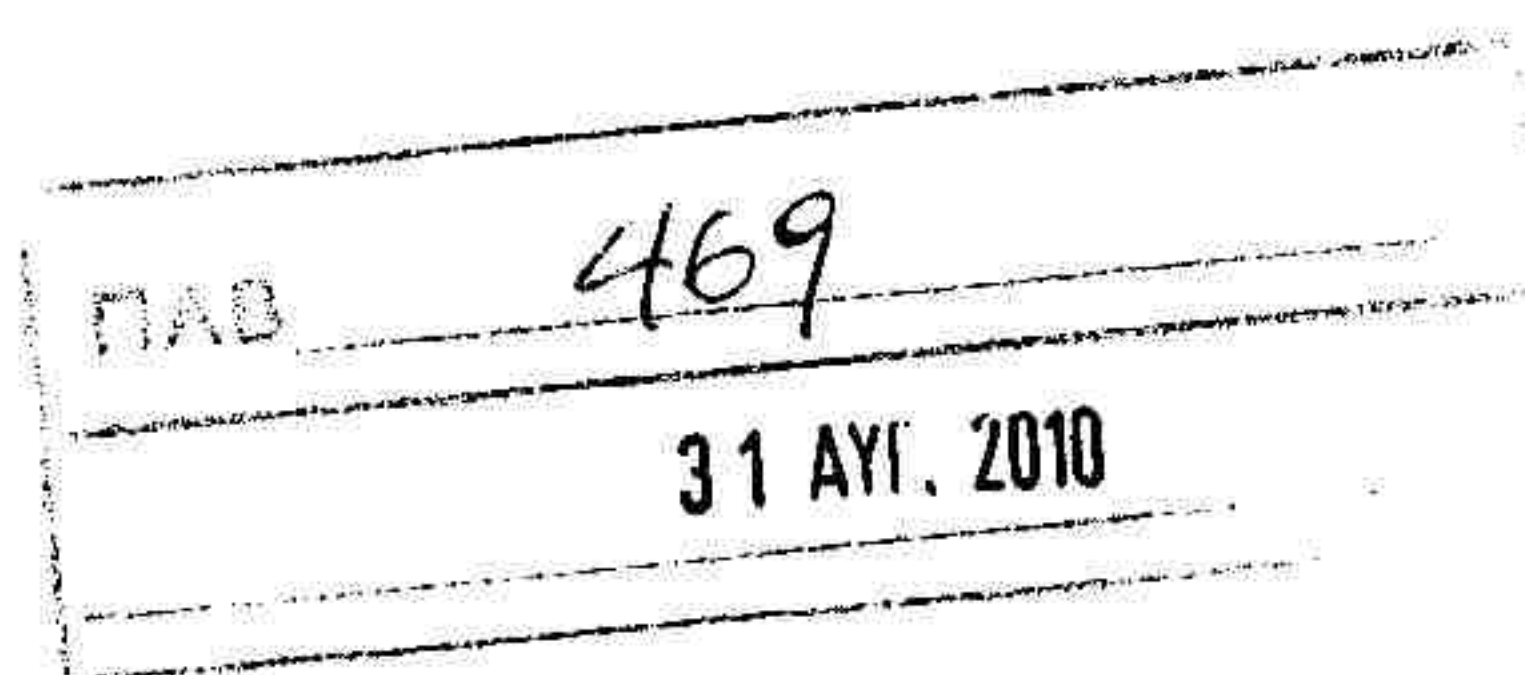
ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

- **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΔΙΚΤΥΩΝ και ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Κόσμος» (06/08/2010) που αφορά τη κατάσταση που επικρατεί στην Εθνική Οδό Πατρών – Κορίνθου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Η ΤΕΤΑ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ «ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ» Πήγα στην Πάτρα... κι ευτυχώς επέζησα!

Ευτυχώς που κάπου - κάπου θυμούνται και οι Αθηναίοι πως υπάρχει η εθνική καρμανιόλα της Πατρών - Κορίνθου. Εγγραψε η Τέτα Παπαδοπούλου της "Ελευθεροτυπίας": «Πώς να πάει κανείς οδικώς από την Αθήνα στην Πάτρα; Πώς αλλιώς; Μέσω της εθνικής οδού Κορίνθου - Πατρών, βέβαια. Ναι, αλλά αυτό είναι μια κουβέντα. Εθνική; Ποια εθνική Κορίνθου - Πατρών; Ετσι ονομάζεται αυτός ο γνωστός θανατηφόρος δρόμος που, τώρα, με τις εργασίες κατασκευής νέων τμημάτων σχεδόν σε όλο τον άξονα -σπράγγες, διαπλάτυνση κ.λπ.- έχει γίνει πλέον εφιαλτικός. Ναι, ασφαλώς, πρέπει να γίνει αυτοκινητόδρομος αυτός ο δρόμος. Πώς όμως; Και αλλού στην Ευρώπη κάνουν διαπλάτυνσεις και σπράγγες, αλλά εδώ πρόκειται για σκηνικό ταινίας του Χίτσκοκ σε μεσογειακό τοπίο. Νταλίκες. Φορτηγά. Πούλμαν. Αυτοκίνητα ΙΧ. Μοτοσυκλέτες. Όλα και όλοι μαζί, ο ένας πίσω από τον άλλον, στη μία και μοναδική λωρίδα! Ακριβώς δίπλα σας, κολλιπά δηλαδή, είναι η επίσης μοναδική λωρίδα του αντίθετου ρεύματος, από όπου έρχονται τα ανάλογα. Νταλίκες. Φορτηγά. Πούλμαν. Αυτοκίνητα ΙΧ. Μοτοσυκλέτες. Μια πολύ ωραία ατμόσφαιρα. Και κάθε τόσο, σε όλη τη διάρκεια αυτής της αλησμόνητης διαδρομής, σας περιμένουν πλείστες όσες συγκινήσεις. Εννοώ ιδίως εκείνες τις υπέροχες πινακίδες. «Προσοχή, θανατηφόρα δυστυχήματα στα επόμενα 3 χιλιόμετρα». Και μετά; Νέα αναλόγου περιεχομένου πινακίδα. «Προσοχή, πολύ επικίνδυνες στροφές στα επόμενα 2 χιλιόμετρα». Και μετά και μετά; Πάλι μία από τα ίδια. «Οδηγοί προσέχτε πολύ, μεγάλος κίνδυνος στα επόμενα 2 χιλιόμετρα». Και ούτω καθεξής. Όταν φθάσεις τελικά στον προορισμό σου, νιώθεις ταχέως που επέζησες. Γι' αυτή τη δοκιμασία, άκουσον άκουσον, πληρώνεις και... διόδια! Ελληνική πατέντα. (Στην επιστροφή πήρα την παλιά εθνική. Χρειάστηκα βέβαια περισσότερο χρόνο, αλλά απέφυγα το θρίλερ και η διαδρομή είναι πολύ ωραία.) Μια εύλογη απορία, τώρα: όταν οδηγείς σε έναν τόσο επικίνδυνο δρόμο, όχι μόνο δεν έπρεπε να πληρώνεις διόδια, αλλά, απεναντίας, να σου δίνουν αποζημίωση».