

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2010

**ΕΡΩΤΗΣΗ**  
**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΘΕΜΑ: ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ Ε65**

Η κατασκευή και λειτουργία του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, του λεγόμενου Ε65, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα πνοής με στρατηγική σημασία για την ανάπτυξη της χώρας. Πρόκειται για ένα εντελώς νέο οδικό δίκτυο, μήκους 175 χιλιομέτρων, που ενώνει κυριολεκτικά την Ελλάδα συνδέοντας το ανατολικό κομμάτι της με το δυτικό. Αποτελεί παράλληλα έναν σημαντικότερο οδικό άξονα που συνδέει την ΠΑΘΕ με την Εγνατία οδό. Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 1,6 δις ευρώ και, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης για την κατασκευή του που υπεγράφη τον Μάιο του 2007 από τον τότε Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Σουφλιά, η κατασκευή του πρέπει να ολοκληρωθεί σε 66 μήνες, δηλαδή σε 5,5 χρόνια.

Η ολοκλήρωση των έργων του Ε65 είναι καθοριστικής σημασίας για την ανάπτυξη της περιοχής της Θεσσαλίας και ιδίως της Δυτικής, που υποφέρει από τη χάραξη του αυτοκινητόδρομου της ΠΑΘΕ και παραμένει στην οδική απομόνωση. Με την ολοκλήρωση του Ε65 και τη σύνδεσή της με την Εγνατία, η Δυτική Θεσσαλία θα αποκτήσει ενεργότερο οικονομικό ρόλο και ταυτόχρονα θα δημιουργηθούν νέες προϋποθέσεις για την ευρύτερη ανάπτυξη της περιοχής με επίκεντρο τις συγκοινωνίες, τις μεταφορές και το εμπόριο.

Ωστόσο και παρά τις πρόσφατες κυβερνητικές διαβεβαιώσεις για την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών κατασκευής του Ε65, αναστάτωση έχει δημιουργηθεί -με βάση δημοσιεύματα- που μιλούν για μεγάλες καθυστερήσεις και πάγωμα του έργου. Βάσει αυτών, η μια εκ των αναδόχων εταιριών έχει αποχωρήσει, με αποτέλεσμα να κλείσει ένα εργοτάξιο και να απολυθούν εκατοντάδες εργαζόμενοι. Επιπλέον, αναφορές γίνονται στα προβλήματα υποχρηματοδότησης του έργου ιδίως το τελευταίο διάστημα, με το Δημόσιο να καθυστερεί την αποπληρωμή των προγραμματισμένων δόσεων προς τις ανάδοχες εταιρίες, καθώς και την καταβολή των οφειλόμενων αποζημιώσεων στους ιδιοκτήτες εκτάσεων που απαλλοτριώθηκαν με σκοπό την υλοποίηση του έργου. Τέλος, υπάρχει διάχυτη η ανησυχία ότι η περικοπή των κονδυλίων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων λόγω εφαρμογής του μνημονίου θα επηρεάσει τη συνέχιση των έργων στον αυτοκινητόδρομο.

**Κατόπιν τούτων ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:**

1. Υπάρχει πρόβλημα με τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου και εάν ναι, πώς σκοπεύετε να το αντιμετωπίσετε;
2. Σε τι στάδιο βρίσκονται στην παρούσα φάση οι εργασίες κατασκευής των έργων; Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση και παράδοση του συνόλου του έργου;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Μάξιμος Χαρακόπουλος**