



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΑΑ.Ο.Σ.

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

ΑΓΡ. ΑΝΤΙΣΤΡΕΦ. ΣΤ. ΑΝΤΙΣΤΡΕΦ. Π. ΕΛΛΗΝΟΙ	
ΑΓΡ. ΓΕΝ. ΣΤ. ΑΝΤΙΣΤΡΕΦ. Π. ΕΛΛΗΝΟΙ	2165
Ημερ. Α. Αποστολ. και ημερ. υπομνησμού	19.10

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θ Ε Μ Α : Γιατί το Ινστιτούτο Αναλύσεων Ασφαλείας & Αμύνης, διαβλέπει την κατάρρευση της Ελληνικής Ναυπηγικής Βιομηχανίας;

Συμφώνως με κείμενο εργασίας του Ινστιτούτου Αναλύσεων Ασφαλείας & Αμύνης, παρουσιάζονται με απλό όσο και τραγικό τρόπο, οι εξελίξεις γύρω από το θέμα των ελληνικών ναυπηγείων, προδικάζοντας, ότι είναι επί θύραις, μία ακόμη οικονομική καταστροφή, που θα αφαιρέσει πολυτίμους πόρους, από την χώρα μας και θα οδηγήσει πολλούς εργαζόμενους στην ζώνη, σε ανεργία, επειδή δεν γίνονται πράξη, όσα έχουν υπογραφεί από τους κρατικούς φορείς.

Τό φάσμα της ανεργίας είναι πλέον πάρα πολύ κοντά, για τους 1300 εργαζόμενους, στα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε. (ΕΝΑΕ), καθώς με βάση τα έως σήμερα δεδομένα, η κήρυξη σε πτώχευση των ναυπηγείων και η παραπομπή στην διαιτησία των συμβάσεων «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ» και «ΠΟΣΕΙΔΩΝ II», εμφανίζεται ως η πιο πιθανή έκβαση. Αιτία της αρνητικής αυτής εξέλιξης, αποτελεί η καθυστέρηση στην υλοποίηση συμφωνίας πλαισίου της 18^{ης} Μαρτίου 2010, μεταξύ της ελληνικής κυβερνήσεως (υπουργεία Εθνικής Αμύνης και Οικονομικών), της Thyssen Krupp Marine Systems (TKMS) και της Abu Dhabi Mar Group (ADM), για την μεταβίβαση των ΕΝΑΕ, στην κυριότητα της ADM, κατά ποσοστό 75,1% του μετοχικού κεφαλαίου.

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1. Ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, τα στοιχεία που παρατίθενται στο ανωτέρω κείμενο εργασίας του Ινστιτούτου; Ποιά είναι η τοποθέτηση του υπουργείου;

2. Σε τί παράγοντες οφείλεται η καθυστέρηση υλοποίησης της περιγραφόμενης συμφωνίας, των δύο υπουργείων με τους ξένους ομίλους; Πώς θα αποσοβηθεί η απαξίωση και καταστροφή της Ναυπηγικής μας Βιομηχανίας, ώστε να μην οδηγηθούν, ως αποτέλεσμα και οι εργαζόμενοι στον δρόμο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ