

ΒΟΥΛΗ	ΕΣΣΕ	18
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ		
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	2152	
Ημερομ. Καταθέσεως:	1.9.10	

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούλου
Βουλευτής Επικρατείας
Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Εκπόνηση στρατηγικού χάρτη θορύβου του Σιδηροδρομικού Άξονα Κόρινθος – Αργος – Τρίπολη – Καλαμάτα

Ο θόρυβος συνιστά βασικό παράγοντα υποβάθμισης του περιβάλλοντος, ενώ παράλληλα προκαλεί σοβαρές επιπτώσεις στην ψυχική και σωματική υγεία.

Η Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου προβλέπει την υποχρέωση των κρατών – μελών για την εκπόνηση στρατηγικών χαρτών θορύβου για όλους τους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες, όπου διακινούνται άνω των 60.000 συρμών ετησίως.

Ερωτάται η Υπουργός:

- 1) Ποιος είναι ο αριθμός των συρμών (επιβατικών και εμπορικών) που διακινούνται ετησίως στον Σιδηροδρομικό Άξονα Κόρινθος – Αργος – Τρίπολη – Καλαμάτα;
- 2) Αν διακινούνται άνω των 60.000 συρμών ετησίως στον Σιδηροδρομικό αυτό Άξονα, έχει εκπονηθεί στρατηγικός χάρτης θορύβου;
- 3) Αν όχι, ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την εκπόνηση στρατηγικού χάρτη θορύβου του Σιδηροδρομικού αυτού Άξονα, ώστε να εναρμονιστεί η χώρα μας με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ;
- 4) Ποια προληπτικά μέτρα προτίθεστε να λάβετε, ώστε να ελαττωθεί ο βλαπτικός για την ανθρώπινη υγεία θόρυβος που προέρχεται από τον Σιδηροδρομικό αυτό Άξονα;

Η ερωτώσα Βουλευτής



Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούλου
Βουλευτής Επικρατείας, Ν.Δ.