

2153
 1810

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θέμα: Εκπόνηση στρατηγικού χάρτη θορύβου του Σιδηροδρομικού Άξονα Σ.Κ.Α. – Λιανοκλάδι – Λάρισα – Θεσσαλονίκη

Η Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου προβλέπει την υποχρέωση των κρατών – μελών για την εκπόνηση στρατηγικών χαρτών θορύβου για όλους τους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες, όπου διακινούνται άνω των 60.000 συρμών ετησίως.

- 1) Ποιος είναι ο αριθμός των συρμών (επιβατικών και εμπορικών) που διακινούνται ετησίως στον Σιδηροδρομικό Άξονα Σ.Κ.Α. – Λιανοκλάδι – Λάρισα - Θεσσαλονίκη;
- 2) Αν διακινούνται άνω των 60.000 συρμών ετησίως στον Σιδηροδρομικό αυτό Άξονα, έχει εκπονηθεί στρατηγικός χάρτης θορύβου;
- 3) Αν όχι, ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την εκπόνηση στρατηγικού χάρτη θορύβου του Σιδηροδρομικού αυτού Άξονα, ώστε να εναρμονιστεί η χώρα μας με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ;
- 4) Ποια πρόληπτικά μέτρα προτίθεστε να λάβετε, ώστε να ελαττωθεί ο βλαπτικός για την ανθρώπινη υγεία θόρυβος που προέρχεται από τον Σιδηροδρομικό αυτό Άξονα;



Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου
Βουλευτής Επικρατείας, Ν.Δ.