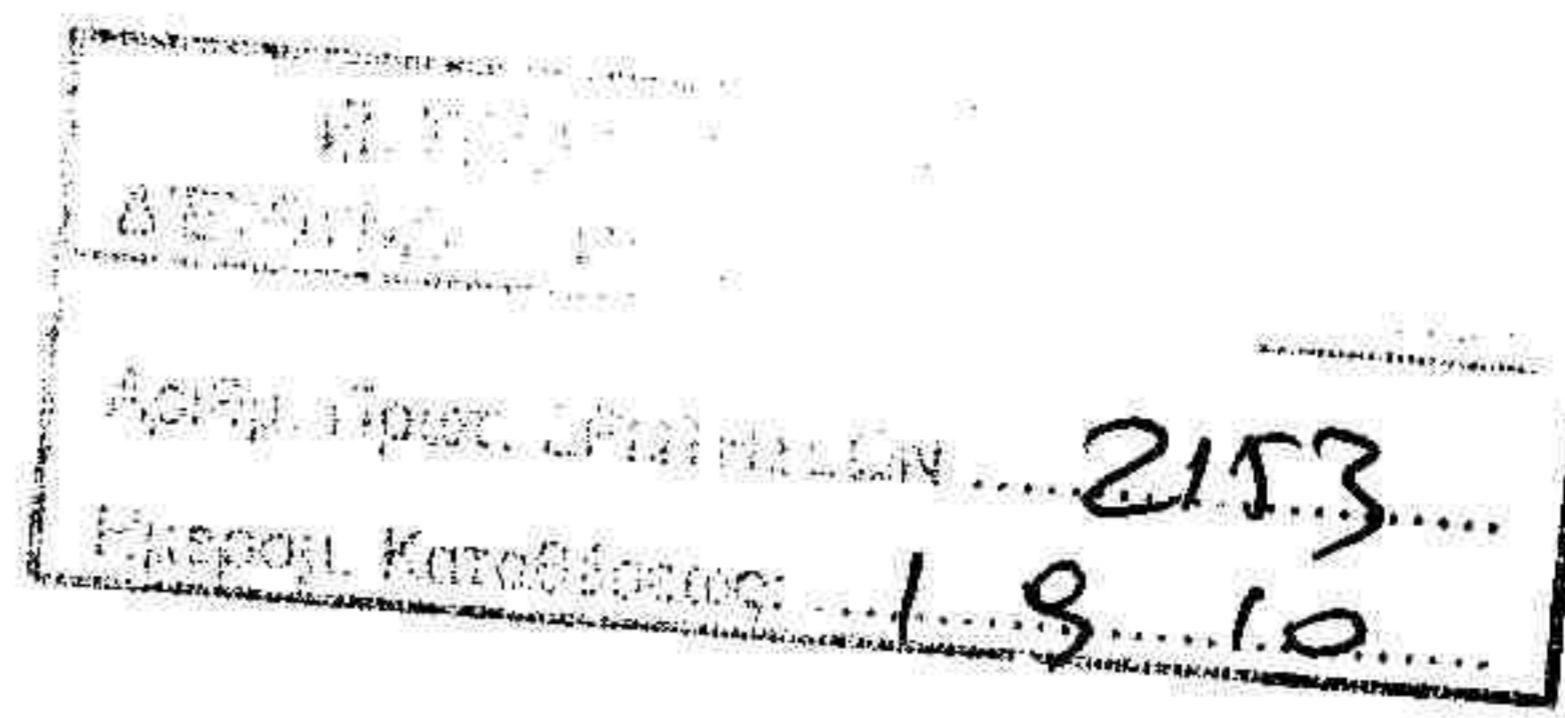


Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου  
Βουλευτής Επικρατείας  
Νέα Δημοκρατία



Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2010

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής**

**Θέμα: Εκπόνηση στρατηγικού χάρτη θορύβου του Σιδηροδρομικού Άξονα Σ.Κ.Α. – Λιανοκλάδι – Λάρισα – Θεσσαλονίκη**

Ο θόρυβος συνιστά βασικό παράγοντα υποβάθμισης του περιβάλλοντος, ενώ παράλληλα προκαλεί σοβαρές επιπτώσεις στην ψυχική και σωματική υγεία.

Η Οδηγία 2002/49/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου προβλέπει την υποχρέωση των κρατών – μελών για την εκπόνηση στρατηγικών χαρτών θορύβου για όλους τους μεγάλους σιδηροδρομικούς άξονες, όπου διακινούνται άνω των 60.000 συρμών ετησίως.

**Ερωτάται η Υπουργός:**

- 1) Ποιος είναι ο αριθμός των συρμών (επιβατικών και εμπορικών) που διακινούνται ετησίως στον Σιδηροδρομικό Άξονα Σ.Κ.Α. – Λιανοκλάδι – Λάρισα - Θεσσαλονίκη;
- 2) Αν διακινούνται άνω των 60.000 συρμών ετησίως στον Σιδηροδρομικό αυτό Άξονα, έχει εκπονήθει στρατηγικός χάρτης θορύβου;
- 3) Αν όχι, ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την εκπόνηση στρατηγικού χάρτη θορύβου του Σιδηροδρομικού αυτού Άξονα, ώστε να εναρμονιστεί η χώρα μας με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/EK;
- 4) Ποια προληπτικά μέτρα προτίθεστε να λάβετε, ώστε να ελαττωθεί ο βλαπτικός για την ανθρώπινη υγεία θόρυβος που προέρχεται από τον Σιδηροδρομικό αυτό Άξονα;

**Η ερωτώσα Βουλευτής**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου'.

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου  
Βουλευτής Επικρατείας, Ν.Δ.