

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου
Βουλευτής Επικρατείας
Νέα Δημοκρατία

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	26/
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ	1 9 10

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Εκπόνηση στρατηγικού χάρτη θορύβου της Οδού Κεντρικής Ελλάδος (Παναγιά - Τρίκαλα - Καρδίτσα - Λαμία - Άμφισσα - Ιτέα – Αντίρριο)

Ο θόρυβος συνιστά βασικό παράγοντα υποβάθμισης του περιβάλλοντος, ενώ παράλληλα προκαλεί σοβαρές επιπτώσεις στην ψυχική και σωματική υγεία.

Η Οδηγία 2002/49/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουνίου 2002 σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου προβλέπει την υποχρέωση των κρατών – μελών για την εκπόνηση στρατηγικών χαρτών θορύβου για όλους τους μεγάλους οδικούς άξονες, όπου καταγράφεται κυκλοφορία άνω των έξι εκατομμυρίων οχημάτων ετησίως.

Ερωτάται η Υπουργός:

- 1) Ποιος είναι ο αριθμός των οχημάτων που διέρχονται ετησίως από την Οδό Κεντρικής Ελλάδος;
- 2) Αν καταγράφεται κυκλοφορία άνω των έξι εκατομμυρίων οχημάτων ετησίως στον Οδικό αυτό Άξονα, έχει εκπονηθεί στρατηγικός χάρτης θορύβου;
- 3) Αν όχι, ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να λάβετε για την εκπόνηση στρατηγικού χάρτη θορύβου του Οδικού αυτού Άξονα, ώστε να εναρμονιστεί η χώρα μας με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ;
- 4) Ποια προληπτικά μέτρα προτίθεστε να λάβετε, ώστε να ελαττωθεί ο βλαπτικός για την ανθρώπινη υγεία θόρυβος που προέρχεται από τον Οδικό αυτό Άξονα;

Η ερωτώσα Βουλευτής



Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου
Βουλευτής Επικρατείας, Ν.Δ.