



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΥΤΥΧΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2063
Ημερομ. Καταθέσεως 31 8 10

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Α. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 31/8/2010

Θέμα: Αναθεώρηση των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και εξορθολογισμός των ποινών για την αποφυγή της εισπρακτικής λογικής και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) αποτελεί το πιο σημαντικό νομικό κείμενο σχετικά με την ασφαλή και εύρυθμη κυκλοφορία στους δρόμους. Η καλή γνώση και η τήρηση των διατάξεων του είναι απαραίτητη όχι μόνο για τους οδηγούς, αλλά και για όλους τους χρήστες των οδών, αφού η ασφάλεια επηρεάζεται από τη συμπεριφορά όλων μας. Με αυτή τη λογική ο Κ.Ο.Κ. δεν είναι απλά ένα νομικό κείμενο αλλά κανόνας ζωής, διότι η τήρηση των διατάξεων του επιβάλλεται επί της ουσίας για την προστασία της ίδιας της ανθρώπινης ύπαρξης.

Γεγονός είναι ότι μετά την τελευταία τροποποίηση του Κ.Ο.Κ. που πραγματοποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α') ύστερα από οκτώ χρόνια εφαρμογής του προηγούμενου κώδικα, τόσο οι συνθήκες κυκλοφορίας στις οδούς αλλά και οι καθημερινές ανάγκες, όσο και το κοινωνικο-οικονομικό περιβάλλον έχουν μεταβληθεί. Ως εκ τούτου, προκειμένου να εξυπηρετηθεί η μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και λειτουργικότητα των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και κυρίως να επιτευχθεί η απόρριψη μιας εισπρακτικής λογικής, είναι κρίσιμο όπως εξορθολογιστούν συγκεκριμένες ποινές που δεν εξυπηρετούν την οδική ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, αλλά έχουν εισπρακτικό χαρακτήρα. Ειδικότερα:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 34, παρ. 2 ιη, σε περίπτωση αντικανονικής στάθμευσης σε χώρο που προορίζεται αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα με μειωμένη κινητικότητα επιβάλλεται πρόστιμο 150€ και αφαίρεση 9 βαθμών στο "point system". Ωστόσο, όταν το όχημα «κλείνει» γκαράζ ή βρίσκεται σε θέση που παρεμποδίζεται να εξέλθει κανονικά σταθμευμένο όχημα, με βάσει τα άρθρα 34, παρ. 3β και 34, παρ. 3γ αντίστοιχα, επιβάλλεται πρόστιμο 40€ και αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας, η άδεια οδήγησης, καθώς και οι πινακίδες για 10 ημέρες. Ωστόσο, μια κοινωνικά ευαίσθητη πολιτεία δεν θα έπρεπε να επιβάλλει ελαφρότερη ποινή σε περίπτωση μη πρόνοιας ατόμων με ειδικές ανάγκες, αλλά και γενικότερα να μην επιβάλλονται τόσο αυστηρές ποινές (με αφαίρεση άδειας, διπλώματος και πινακίδων) για παράβαση στάθμευσης που δεν απειλεί άμεσα την οδική ασφάλεια ή δεν ενέχει την πιθανότητα πρόκλησης θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 20, παρ. 13, προβλέπεται για την έλλειψη ταχογράφου σε φορτηγό, λεωφορείο ή άλλο όχημα, διοικητικό πρόστιμο 700 €, αφαίρεση 5 βαθμών στο "point system" και επιτόπου αφαίρεση 30 ημέρες της άδειας οδήγησης. Ωστόσο, είναι γεγονός ότι η συγκεκριμένη παράβαση δεν αφορά την οδική ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, αλλά αντίθετα επιβάλλει βαρύ οικονομικό πρόστιμο στους επαγγελματίες και στερεί από αυτούς το δικαίωμα να ασκήσουν το επάγγελμά τους για 30 ημέρες. Ως εκ τούτου, προτείνεται η μείωση της χρηματικής ποινής και η μη αφαίρεση της άδειας οδήγησης (τουλάχιστον όχι για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα).

3. Για ανασφάλιστο όχημα αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας, η άδεια οδήγησης, καθώς και οι πινακίδες για 10 ημέρες (σύμφωνα με το ν. 2963/2001 και το άρθρο 103 του Κ.Ο.Κ.). Ωστόσο, το συγκεκριμένο μέτρο, πιθανώς να στερεί από την άσκηση του επαγγέλματός τους και επαγγελματίες που εν αγνοία τους οδηγούσαν ανασφάλιστο όχημα, ενώ η παράβαση αυτή καθεαυτή δεν θέτει σε κίνδυνο τη δημόσια ασφάλεια και δεν αυξάνει τις πιθανότητες πρόκλησης θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω, και προκειμένου να προτάξουμε την προστασία της ίδιας της ανθρώπινης ύπαρξης μέσω της εφαρμογής των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και όχι την εισπρακτική λογική,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεστε να εξετάσετε τις συγκεκριμένες βελτιωτικές προτάσεις, αλλά και να αναθεωρήσετε άλλα αντίστοιχα άρθρα του Κ.Ο.Κ. με αυστηρές ποινές που δεν σχετίζονται με την πρόκληση ατυχήματος προκειμένου να απορριφθεί η εισπρακτική λογική των ορισμένων ποινών του και να ενισχυθεί ο στόχος της ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής που θέτει και ο ίδιος ο Κ.Ο.Κ.;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λεωνίδας Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ηρακλείου