

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Θέμα : Προτάσεις για λιμάνι Πατρών

Σχετικά με την επιστολή του κ. Κ. Κατεζινόγλου που αφορά προτάσεις του για αξιοποίηση του νέου λιμανιού της Πάτρας.
Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	388

ΠΡΟΣ: Βουλευτή Νομού Αχαΐας

ΘΕΜΑ:

«Προτάσεις αξιοποίησης του νέου λιμανιού Πάτρας»

Αξιότιμε κύριε,

Στα πλαίσια των συντονισμένων ενεργειών μου για την ενημέρωση όλων των αρμόδιων εμπλεκόμενων φορέων σας παρουσιάζω τις προτάσεις μου για την αξιοποίηση του νέου λιμανιού της Πάτρας, και την προοπτική ένταξης του Νομού Αχαΐας στον ενεργειακό χάρτη της χώρας. Θέλω να σας ενημερώσω για το περιεχόμενο μιας επιχειρηματικής πρότασης για την προοπτική ανάπτυξης στο Νομό Αχαΐας της πετρελαϊκής βιομηχανίας εκμεταλλευόμενοι την κατασκευή του τερματικού αερίου στον Αστακό, αλλά και καταθέτοντας νέες ανεξάρτητες προτάσεις επιχειρηματικότητας. Με αφορμή την καταγωγή μου από το Νομό Αχαΐας και με κίνητρο το ενδιαφέρον μου για τον Νομό μου, σας παρουσιάζω την πρόταση μου για την προοπτική ανάπτυξης επιχειρηματικότητας στην πετρελαϊκή βιομηχανία στο Νομό μας. Η πρόταση αυτή θα είναι και προς το συμφέρον ευρύτερα της περιοχής της Αχαΐας. Γνώμονας μου είναι η οικονομική ανάπτυξη πρωτίστως του Νομού Αχαΐας και επακόλουθα της Ελληνικής Οικονομίας, επίσης σημαντικός παράγοντας που πρέπει να λάβετε υπόψιν σας είναι οι νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν και θα φέρουν μια πολλαπλασιαστική ανάπτυξη στην τοπική κοινωνία. Σχετικά άρθρα έχουν δημοσιευθεί στον τοπικό τύπο για την καλύτερη ενημέρωση των Πατρινών πολιτών για την πιθανή δημιουργία του έργου.

ΟΙ 2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΩΣ ΕΞΗΣ:

Πρώτος Τρόπος – Προνομιακή Αγορά Αερίου & Επαναπώληση

Η επιχειρηματική εκμετάλλευση του έργου στον Αστακό μπορεί να γίνει και με άλλους πιο επικερδής τρόπους για την χώρα. Ένας τρόπος είναι η προνομιακή αγορά του αερίου από το Κατάρ και η πώληση του στις διεθνείς αγορές μέσω του χρηματιστηρίου εμπορευμάτων και διμερών συμφωνιών της Ελλάδας με τις χώρες των Βαλκανίων όπου η χώρα μας έχει ανεπτυγμένες εμπορικές σχέσεις στον τομέα της ενέργειας. Ένα επιχειρηματικό τρικ θα μπορούσε να είναι η συμμετοχή του Κατάρ σε μια εταιρεία την οποία θα προμηθεύει σε προνομιακές τιμές αέριο με σκοπό την πώληση του σε μεγαλύτερες τιμές στην ελεύθερη

αγορά. Για να πετύχει όμως αυτό το σχέδιο θα πρέπει να υπάρξει και ένας τρίτος συνδυασμός. Ο τρίτος παράγοντας είναι η συμμετοχή της Αιγύπτου στο όλο έργο με σκοπό την ελεύθερη διέλευση των πλοίων από την διώρυγα του Σουέζ. Ένας ακόμα θετικός παράγοντας θα ήταν τα πλοία αν είχαν ειδικό τέλος διέλευσης του Σουέζ. Όλα αυτά βέβαια με την προϋπόθεση πως οι εγκαταστάσεις θα γίνουν στον νέο λιμένα της Πάτρας και με ενδεχόμενη ενσωμάτωση στο κόστος κατασκευής του λιμένα, μερικά από τα έξοδα της συμμετοχής της επένδυσης της Ελληνικής πλευράς στο έργο.

Δεύτερος Τρόπος – Προνομιακή Αγορά Πετρελαίου & Επαναπώληση

Προτείνεται η δημιουργία αποθηκευτικών εγκαταστάσεων στο λιμάνι της Πάτρας (με προοπτική δημιουργίας μιας ακόμα μονάδας διύλισης μελλοντικά) με σκοπό την αγορά πετρελαίου από την Λιβύη σε προνομιακές τιμές μέσω διμερούς συμφωνίας Ελλάδας – Λιβύης και την πώληση του πετρελαίου στην διεθνή αγορά μέσω του χρηματιστηρίου εμπορευμάτων. Έχει παρατηρηθεί πως η μέση τιμή αύξησης του αργού πετρελαίου είναι \$10 ετήσια. Το πετρέλαιο αυτό θα μπορεί να γίνει εξαγωγή και στις χώρες των Βαλκανίων όπου υπάρχει συνεργασία με την Ελλάδα στον τομέα της ενέργειας. Άλλος τρόπος είναι η ίδια εγχώρια κατανάλωση του πετρελαίου. Παράδειγμα αποτελεί η Νορβηγική ναυτιλιακή εταιρεία τάνκερ, Frontline, η οποία με την πρόσφατη κρίση στις θαλάσσιες μεταφορές μετέτρεψε τον παροπλισμένο στόλο της σε αποθηκευτικούς χώρους πετρελαίου. Οι λόγοι που προτιμάται η Λιβύη είναι τέσσερεις: Πρώτον η Λιβύη διαθέτει «καλής» ποιότητας πετρέλαιο το οποίο χρειάζεται χαμηλό βαθμό διύλισης για την παραγωγή βενζίνης. Δεύτερον η Λιβύη είναι πολύ κοντά γεωγραφικά με την Ελλάδα και μειώνεται έτσι η μεταφορική δαπάνη που μπορεί να κάνει πιο ανταγωνιστική την εταιρεία. Τρίτον με εισαγωγή πετρελαίου από την Λιβύη παρακάμπτεται η διέλευση του Σουέζ. Τέλος, τέταρτον, Λιβύη και Ιράν διαθέτουν ίδιας ποιότητας πετρέλαιο με συνέπεια μια προμήθεια πετρελαίου από την Λιβύη να «γλιτώνει» την Ελλάδα από πιθανές προστριβές του Ιράν με την Διεθνή Κοινότητα.

Όλα τα έργα υποδομής την διαχείριση του λιμένα της Αχαΐας και την χρηματοοικονομική διαχείριση του εμπορίου πετρελαίου θα μπορούσαν να τα διαχειρίζονται οι τοπικές αρχές της τοπικής αυτοδιοίκησης του Νομού Αχαΐας ανεξάρτητα από το κράτος και το δημόσιο με την ευρύτερη έννοια των εταιρειών ΔΕΚΟ στην περίπτωση που αποφασιστεί συμμετοχή και του κράτους στο έργο. Τόσο τα έργα υποδομής του λιμένα όσο, των αποθηκευτικών χώρων και την χρηματοοικονομική διαχείριση του εμπορίου πετρελαίου θα μπορούσαν να υπάγονται εν μέρει στην τοπική αυτοδιοίκηση την Δημαρχία και την Νομαρχία Αχαΐας. Με αυτό τον

τρόπο εκχωρούνται στην τοπική αυτοδιοίκηση αρμοδιότητες διαχείρισης του όλου έργου με την δυνατότητα δημιουργίας και στο Νομό Αχαΐας νέων θέσεων εργασίας σε εξειδικευμένο προσωπικό τόσο στο τεχνικό κομμάτι όσο και στο οικονομικό.

Την παρούσα πρόταση προτίθεμαι να την προωθήσω στα αρμόδια Υπουργεία Ενέργειας και Οικονομίας και για το λόγο αυτό προσβλέπω στην στήριξη και την συνεργασία σας ώστε να δώσουμε οικονομική ανάπτυξη και ελπίδα στην περιοχή και να κάνουμε τον Νομό Αχαΐας πρότυπο για την υπόλοιπη επικράτεια.

Κατενίζογλου Κωνσταντίνος

Mobile: 6942578641, e – mail: katenizoglou_oil_gas@hotmail.com