

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ

352

Αθήνα, 28-07-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Την Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Θέμα: Δεν δέχονται κάρτες αναπηρίας στα ΚΤΕΛ παρά την υπογραφή της σύμβασής.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 27-07-2010 που αναφέρεται ότι παρότι υπεγράφη σχετική σύμβαση μεταξύ Υπουργείου Υγείας και των Ομοσπονδιών του Αστικού και Υπεραστικού ΚΤΕΛ για την μεταφορά των ατόμων με αναπηρία με μισό εισιτήριο, αρκετοί οδηγοί και ελεγκτές δεν δέχονται τις αναπηρικές κάρτες

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

↓ Υπουργείο Υγείας

ΠΟΙΣΙΚΑ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

Δεν δέχονται κάρτες αναπηρίας στο ΚΤΕΛ παρά την υπογραφή σύμβασης

Οι ελεγκτές έχουν ...άλλη άποψη

Παρ' ότι υπεγράφη η σχετική σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Υγείας και των Ομοσπονδιών του αστικού και υπεραστικού ΚΤΕΛ για την μεταφορά των Ατόμων με Αναπηρία με μισό εισιτήριο, αρκετοί από τους οδηγούς και ελεγκτές εξακολουθούν να μην αποδέχονται τις αναπηρικές κάρτες, όπως ανέφεραν στην «Π» συμπολίτες που ανήκουν στην κατηγορία των ΑμΕΑ.

Της ΜΑΡΙΝΑΣ ΡΙΖΟΓΙΑΝΝΗ
rizogianni@pelop.gr

«**Π**ήγα προχθές με αστικό λεωφορείο της γραμμής του 3 και όχι μόνο δεν δέχτηκαν την κάρτα μου, αλλά μου συμπεριφέρθηκαν και πολύ άσχημα. Και να φανταστείτε ότι είμαι πολύ ήρεμος άνθρωπος και δεν μου αρέσουν ούτε οι εντάσεις ούτε οι διαπληκτισμοί» μας ανέφερε συμπολίτης φανερά ενοχλημένος από την περιπέτεια στην οποία εξελίχθηκε η μετακίνησή του στο εσωτερικό της πόλης με την συγκοινωνία.

Σε επικοινωνία που είχαμε με το γραμματέα της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Αντώνη Χαροκόπο, μας ανέφερε ότι έχει υπογραφεί η σχετική σύμβαση, επομένως οφείλει το αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ να δέχεται τις κάρτες των αναπήρων. «Το θέμα έχει λήξει από την προηγούμενη εβδομάδα επομένως ισχύει κανονικά η κάρτα κι επομένως οφείλουν, αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ να εκδίδουν μισό εισιτήριο» ανέφερε ο κ. Χαροκόπος.

«Το εθνικό αναπηρικό κίνημα καλεί το Υπουργείο να μην επιτρέψει να συμβεί κάτι ανάλογο ξανά στο μέλλον, αλλά και να ασκεί όλους τους απαραίτητους ελέγχους σε συνεργασία με όλες τις συναρμόδιες υπηρεσίες, ώστε να τηρείται η έννομη τάξη, τόσο ως προς το οικο-



Η σύμβαση υπεγράφη και πλέον τα ΑμΕΑ μπορούν να μετακινούνται με το αστικό και υπεραστικό ΚΤΕΛ με μισό εισιτήριο (φωτ. αρχείου)

νομικό όσο και ως προς το ποιοτικό σκέλος» επισημαίνει ο πρόεδρος της ΕΣΑ-ΜΕΑ Ιωάννης Βαρδακαστάνης, καλώντας παράλληλα τις Ομοσπονδίες των ΚΤΕΛ «να μην χρησιμοποιούν την κοι-

νωνική ομηρεία ως μέσο για να επιτύχουν τους οικονομικούς τους στόχους. Στα δίκαια αιτήματά τους θα είμαστε δίπλα τους, εφόσον όμως μας επιτρέψουν γαλήνη και με τον τρόπο που αρμόζει».