

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας Πελοπόννησος (27.07.2010) που αφορά το θέμα της νότιας χάραξης του νέου αυτοκινητοδρόμου Πατρών – Πύργου και τον αγώνα των κατοίκων και φορέων της περιοχής για αλλαγή όδευσης του δρόμου, κάτι για το οποίο απαιτείται επιπλέον κονδύλι ποσού 100 εκ. ευρώ .

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Συνεχίζουν οι φορείς τον αγώνα για να πετύχουν την αλλαγή όδευσης του δρόμου



Η αλλαγή της όδευσης της Πατρών-Πύργου, όταν κατασκευαστεί ο νέος αυτοκινητόδρομος, παραμένει στόχος της επιτροπής

Λείπουν 100 εκ. ευρώ για τη νότια χάραξη

Συνεχείς είναι οι επαφές μεταξύ υπουργείου και τοπικών φορέων της δυτικής Αχαΐας για τη νοτιότερη χάραξη του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου. Τι θα γίνει όμως με τα 100 εκ. ευρώ, κονδύλι που απαιτείται για την αλλαγή;

Τα μέλη της επιτροπής που είχε συσταθεί πριν από ένα χρόνο για τη διεκδίκηση της νότιας χάραξης από το τέλος της Περιμετρικής στο ύψος των Βραχνεϊκών μέχρι τον κόμβο της Κ. Αχαΐας, εκτιμούν ότι η υπόθεση είναι «μάχιμη». Μην ξεχνάμε όμως ότι ακόμα είναι θολό το τοπίο μεταξύ υπουργείου και παραχωρησιούχου, τη σύμβαση του οποίου είχαν υπογράψει, υπενθυμίζουμε, όλοι οι αχαιοί βουλευτές.

«Μου θυμίζει φίδια του Αμαζονίου την εποχή της αναπαραγωγής τους!», είχε πει ο επικεφαλής της επιτροπής και δήμαρχος Βραχνεϊκών Βασίλης Τογαντζής στον Δημήτρη Ρέππα, όταν του έδειχνε τον χάρτη της χάραξης. Εξηγώντας ότι η νέα χάραξη, με τον παραλιακό δρόμο, την παλαιά εθνική και τη σιδηροδρομική γραμμή κόβουν σε χίλια κομμάτια τα δημοτικά διαμερίσματα του Δήμου. Ο υπουργός είχε αποδεχθεί το δίκαιο του αιτήματος, όπως άλλωστε και ο προκάτοχός του Γιώργος Σουφλιάς που είχε συμφωνήσει στην αλλαγή της χάραξης και είχε δώσει εντολή για εκπόνηση νέας μελέτης.

Σχετικά με την προσφυγή του δήμου Βραχνεϊκών στο Ανώτατο Δικαστήριο - ένα από τα «αγκάθια» του έργου - η οποία εκδικάζεται τον Νοέμβριο, μεταξύ του πρώην υπουργού Γιώργου Σου-



Οι φορείς είχαν επισκεφθεί πρόσφατα τον υπουργό Δ. Ρέππα, για να του θέσουν το θέμα της αλλαγής της χάραξης (φωτ.)

φλιά και των τοπικών παραγόντων είχε επέλθει συμφωνία, ώστε το υπουργείο να βοηθήσει στην κατεύθυνση το ΣτΕ να αποφανθεί υπέρ των κατοίκων. Η συμφωνία είχε γίνει, αφού είχε «κλειδώσει» το αίτημα για αλλαγή της χάραξης και το υπουργείο ήδη εκπονούσε τη μελέτη για νοτιότερη χάραξη κατόπιν εντολής Σουφλιά.

Με την αλλαγή της κυβέρνησης, συζητήθηκε το ίδιο θέμα με τη νέα ηγεσία. Όμως ο δεύτερος σκόπελος - το τεράστιο κονδύλι των 100 εκ. ευρώ που απαιτείται - φαίνεται περισσότερο απροσπέλαστος καθώς έχει να κάνει με τα οικονομικά στοιχεία του έργου.

Μην ξεχνάμε επίσης, πέραν της προσφυγής του δήμου Βραχνεϊκών και τις αντιδράσεις στην Ηλεία

για την προστατευόμενη περιοχή του Καϊάφα και τις προσφυγές. Από αφτί σε αφτί, προς το παρόν, συζητείται το ενδεχόμενο αν δεν προχωρήσει το έργο μέχρι την Τσακώνα, ίσως να μείνουν χρήματα για να χρηματοδοτηθεί η συμφωνημένη αλλαγή της χάραξης στην Πατρών - Πύργου. Τίποτα όμως ακόμα δεν μπορεί να προδιαγράψει το μέλλον των διαδικασιών, αφού το ρευστό οικονομικό σκηνικό της χώρας περιορίζει τις ελπίδες.

Αν και δεν «ακούγονται», μέλη της επιτροπής που συστάθηκε από τους δημάρχους της δυτικής Αχαΐας και εκπροσώπους της Νομαρχίας και της ΤΕΔΚ, αναφέρουν ότι οι επαφές με το υπουργείο και με τον ίδιο τον υπουργό δεν έχουν σταμα-

τήσει. Παράλληλα, βρίσκονται σε ετοιμότητα και οι βουλευτές. Δύσκολη δουλειά για τους κυβερνητικούς, αφού ενόψει εκλογών, υποχρεούνται από τη μια να φανούν συνεπείς στους ψηφοφόρους τους και από την άλλη να «επανορθώσουν» το ότι υπέγραψαν τη σύμβαση με τον παραχωρησιούχο χωρίς να δουν τι υπέγραφαν και τι σήμαινε η χάραξη του νέου αυτοκινητόδρομου για την Αχαΐα, αλλά και χωρίς να ρωτήσουν τις τοπικές κοινωνίες.

Οι φορείς είχαν εξαγγείλει κινητοποιήσεις και μάλιστα «σφοδρού» χαρακτήρα αν ο Δημήτρης Ρέππας δεν έπαιρνε παρακαταθήκη την απόφαση Σουφλιά. Πλέον, δεν τίθεται θέμα κινητοποιήσεων, όμως ανησυχία υπάρχει.