



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2
Αθήνα, 26-8-2010

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

Αριθμ. Τηλ. 210.37.07.379 – 210.37.07.382

Αριθμ. Πρωτ. 341

Προς τα Υπουργεία

Υπουργείο - Αναφορών

Διευθυντής

Γραφείο Υπουργού

26-8-2010

Σας στέλνουμε την αναφορά που κατατέθηκε την

από τ. ΟΥ... Βουλευτή

Νικολάου Νικ

Παρακαλούμε τις απόψεις και ενέργειές σας να γνωρίσετε σε μας και στους ενδιαφερόμενους.

Με εντολή του Προέδρου της Βουλής

Ο Προϊστάμενος

Της Διεύθυνσης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Δ. Δ.
Πενταρχή
ΠΕΝΤΑΡΧΗ ΕΥΛΑΜΠΙΑ

Στις απαντήσεις των αναφορών που αποστέλλετε προς εμάς και στις κοινοποιούμενες προς τους κ.κ. Βουλευτές, να αναφέρονται ο αριθμός της αναφοράς, τα ονόματα όλων των Βουλευτών και τα ακριβή αντίγραφά τους να φέρουν το πρωτότυπο σφραγίδας και υπογραφής.

(Κανονισμός Βουλής άρθρο 125)

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΔΙΚΤΥΩΝ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Θέμα : Ολύμπια Οδός

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας Πελοπόννησος (26.07.2010) που αφορά το θέμα της επιστολής – παρέμβασης του κ. Δημήτρη Αιβαλή για τις εργασίες στην Ολυμπία Οδό.

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πιστολή παρέμβαση του Δημήτρη Αϊβαλή προς τους βουλευτές της Αχαΐας

Θέτει σειρά ερωτήματων για τις εργασίες στην Ολυμπία Οδό

Ανοικτή επιστολή στους εννέα βουλευτές του Νομού Αχαΐας έστειλε ο συμπολίτης αρχιτέκτονας Δημήτρης Αϊβαλής με σειρά ερωτημάτων για την εξέλιξη των εργασιών στην Ολυμπία Οδό και την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων που προβλέπονται στην σύμβαση παραχώρησης της.

Με την επιστολή του αυτή ο Δημήτρης Αϊβαλής, πέραν από το ότι θέτει εύσημαντικό ζήτημα, ουσιαστικά εκδηλώνει την πρόθεσή του να αναμειχθεί παρέμβαση στα έργα της πόλης και του Νομού λόγω πολιτικά παρών εν όψει των αυτοδιοικητικών εκλογών, να υπαρκτούν και άλλες ανάγκες παρεμβάσεων από τον Δημήτρη Αϊβαλή.

Η επιστολή του Δημήτρη Αϊβαλή στους εννέα βουλευτές του Νομού Αχαΐας έχει ως ακλουθώς: «...βουλευτές επειδή συνιστάτε 24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της Ολυμπίας οδού θα σας παρακαλώ να έχετε την καλοσύνη να κοινοβουλευτικού ελέγχου ζητήσετε τα εξής στοιχεία από την Υπουργεία:

1. Ο είναι το συνολικό ποσό των που έχει εισπράξει στο ο παραχωρησιούχος από τους Διόδους Ελευσίνας, Αιγίου και των ενδιάμεσων στους αυτού καθώς και των Διόδων Ζευγολατιού και

2. της Σύμβασης μετά το 3ης Αποκλειστικής της κατασκευής Προθέσμιας της κατασκευής 20 μήνες από την ημερομηνία Εναρξης Παραχώρησης (2008) δηλαδή από τον Απρίλιο 2010 προβλέπεται λειτουργία αυτοκινητών των τμημάτων Ελευσίνας και των 18,3 χιλιομέτρων ευρείας παράκαμψης, περίπου 4 μήνες από

να έχει ολοκληρωθεί τα τμήματα



Ο Δ. Αϊβαλής θέτει ερωτήματα και για την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων του έργου

την προθεσμία που έπρεπε να έχει παραδοθεί ως πλήρης αυτοκινητόδρομος, η «Ευρεία Παράκαμψη της Πάτρας» είναι ένας δρόμος εργοτάξιο.

Κατασκευάζονται ακόμα στηθαία New Jersey στην νηίδα ασφαλείας, η φύτευση της νηίδας είναι ημιτελής και δεν έχουν αποκατασταθεί οι ανωαλειές στον ασφαλιστικό χώρο της προβλεπόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανση. Οι σήραγγες είναι γεμάτες μπλόκματα, οι Η/Μ πίνακες είναι ακάλυπτοι και δεν λειτουργούν οι προβλεπόμενες από την σύμβαση συγχρονιστές ραδιοφώνου και κινητής τηλεφωνίας για την ασφάλεια των σιράγγων.

Κατά την σύμβαση μετά την τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία, 32 μήνες από την Ημερομηνία Εναρξης Παραχώρησης (μέχρι την 6η Απριλίου 2011) δηλαδή σε 9 περίπου μήνες από σήμερα, πρέπει ο παραχωρησιούχος να έχει ολοκληρώσει τα τμήματα

αυτοκινητόδρομου:

1. Α/Κ Αραχωβίτικων- Α/Κ Ρίου - Κ1.
2. Αρχαία Κόρινθος- Ζευγολατιού- Α/Κ Κιάτου.
3. Ημικόμβος Μιντιλογίου - Α/Κ Κ. Αχαΐας.

Όσον αφορά τα δύο πρώτα τμήματα υπάρχουν εργασίες σε εξέλιξη για τον τρίτο Ημικόμβο Μιντιλογίου -Α/Κ Κ. Αχαΐας δεν έχει ξεκινήσει καμία εργασία στο τμήμα αυτό.

Πιστεύει κανείς ότι σε εννέα μήνες θα έχει κατασκευαστεί αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Κ. Αχαΐα.

Όλες αυτές οι ερωτήσεις είναι εννοιαστική κατάληξη των αναλογιών του εν λόγω δρόμου και συμπεριφέροντος κατά την αναλογία της στην πληρωμή των διόδων, όπως χιλιάδες άλλοι συμπολίτες μας, επιδεί η σύμβαση αυτή μας έχει κάνει (πάντα κατά την αναλογία της οικονομικής συμμετοχής μέσω των διόδων) τον βασικό χρηματοδότη του έργου.

Πρέπει να σας επισημάνω ότι τα καθαρά έσοδα από τα διόδια «μέχρι το πέρας της περιόδου Μελετών-Κατασκευών» είναι 686.609 εκ. ευρώ με βάση την Εισηγητική Έκθεση για την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυγούστου του 2007 που έγινε Νόμος 3621 στις 20 Δεκεμβρίου 2007.

Αντίθετα, στο Πρώτο Δελτίο Τύπου της Ολυμπίας Οδού τον Αύγουστο του 2008 τα καθαρά έσοδα από τα διόδια για το ίδιο χρονικό διάστημα υπολογίζονται 936.000 εκ. ευρώ, δηλαδή 250.000 εκ. ευρώ επιπλέον.

Θεωρώ λοιπόν ότι αξίζει να έχουμε συγκεκριμένες απαντήσεις στα παραπάνω ερωτήματα γιατί αφορούν εκατοντάδες χιλιάδες χρηστών του εν λόγω δρόμου μεταξύ των οποίων είναι και οι συμπολίτες μας. Παράλληλα ο Δημήτρης Αϊβαλής παραθέτει τα οικονομικά στοιχεία που αφορούν την Ολυμπία Οδό. Συγκεκριμένα:

1. Συνολικό κόστος Περιόδου

Μελετών - Κατασκευών: Ευρώ 2.809.530.160 σε τρέχουσες τιμές, εκ των οποίων το καθαρό κατασκευαστικό κόστος ανέρχεται σε 2.098.650.000 σε τρέχουσες τιμές.

2. Χρηματοδοτική Συμβολή Δημοσίου: Ευρώ 550.000.000 σε τρέχουσες τιμές, υποκειμένη σε αναπροσαρμογή (θετική ή αρνητική) λόγω μεταβολής των επιτοκίων μέχρι την Ημερομηνία Εναρξης Παραχώρησης, πλέον πληρωσιμότητας αμοιβών Εναρξης Παραχώρησης εάν αυτή επέλθει μετά την 1.3.2008, καταβλητέα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Πίνακα 4 του άρθρου 7.2.1 της Σύμβασης Παραχώρησης.

3. Δαπάνες Παραχωρησιούχου: Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει εξ ιδίων το ποσό των ευρώ 2.259.529.854 που απαιτείται για τη χρηματοδότηση του κόστους κατασκευής του Έργου επιπλέον της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου. Το ποσό αυτό εξασφαλίζεται από τον Παραχωρησιούχο υπό μορφή ιδίων κεφαλαίων, δανείων και τυχόν εσόδων μέχρι το τέλος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών και αναλυτικά: Ιδία Κεφάλαια ευρώ 200.144 εκ., δάνεια ευρώ 1.134.132 εκ. και προβλεπόμενα καθαρά έσοδα από διόδια μέχρι το πέρας της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών ευρώ 686.609 εκ.

4. Προϋπολογιζόμενες Πληρωμές προς το Δημόσιο (με βάση το χρηματοοικονομικό μοντέλο και το ποσοστό του Πίνακα 5 της Σύμβασης) ευρώ 9.224.761.188 σε τρέχουσες τιμές και ευρώ 1.856.303.509 σε παρούσα αξία 1/1/2007.